



Monitorering af klimaplan

År 3: 2025

Indhold

Forord	3
Opsamling	4
Status på udledningen	5
Landbrug	7
Transport	11
Energi	15
Klimatilpasning	19
Aabenraa Kommune som organisation	24
Samarbejder og borgerinddragelse	26
Sådan følger vi op på klimaplanen	28

Forord

Der er fortsat gang den grønne omstilling i Aabenraa Kommune, og ikke mindst i energisektoren er udviklingen markant og ses tydeligt, når man følger udviklingen i drivhusgasudledningen.

De nyeste tal viser, at Aabenraa Kommune i 2023 blev selvforsynende med klimavenlig gas og el, og udledningen fra energisektoren er reduceret med 86 % siden 2019. I 2023 har lokale VE-anlæg og biogasanlæg en dækningsgrad på 179 % for biogas og 112 % for el. Det betyder, at klimaplanens delmål om 100 % reduktion af udledningen fra elforbruget i 2030 er indfriet.

Dette er den tredje status på Aabenraa Kommunes klimaplan, siden planen blev vedtaget af byrådet i 2022. Det er dermed muligt at følge udviklingen i drivhusgasudledningen i Aabenraa Kommune som geografi over tid.

Samlet set viser den nyeste opgørelse, at den faldende tendens i drivhusgasudledningen fra basisåret i 2019 og frem til 2023 fortsætter. I 2023 blev der udledt ca. 620.000 ton CO₂e i Aabenraa Kommune, hvilket er en reduktion på ca. 233.000 ton CO₂e siden 2019, svarende til en reduktion på ca. 27 %.

I rapporten gør vi status på de igangværende indsatser inden for de tre store sektorer: Landbrug, transport og energi. Rapporten gør også status på indsatser, der fremmer klimatilpasning og skal beskytte mod vand fra havet, nedbør, vandløb og grundvand.

Vi fortæller også gode historier om indsatserne i de tre sektorer, om klimatilpasning, samarbejder og borgerinddragelse.



Opsamling

I 2023 var den samlede drivhusgasudledning i Aabenraa Kommune ca. 620.000 ton CO₂e. Den positive udvikling fra de foregående år fortsætter således, og sammenligner man med 2019, der er basisåret for klimaplanen, er udledningen reduceret med ca. 233.000 ton CO₂e. Særligt i energisektoren er udviklingen markant, og her er udledning forbundet med elforbruget reduceret med 100 %, og dermed er klimaplanens delmål om 100 % reduktion i 2030 indfriet for el.

Landbrug og arealanvendelse

Udledningen fra landbrug og arealanvendelse er faldet med ca. 78.000 ton CO₂e siden 2019. Det svarer til en reduktion på ca. 15 %. Reduktionen er hovedsagelig sket i kategorierne husdyr og organiske jorde. Reduktionen i udledningen fra husdyr skyldes primært at landbruget leverer mere husdyrgødning til biogasanlæg.

Udledningen fra organiske jorde er reduceret med ca. 34.000 ton CO₂e fra 2019 til 2023, og det dyrkede areal organisk jord er reduceret med 963 ha siden 2019.

Transport

I transportsektoren er drivhusgasudledningen reduceret med ca. 62.000 ton CO₂e siden 2019. Der er således sket en reduktion på ca. 36 %. Det er særligt klimaaftrykket for personbiler, der er faldet, fordi der samlet er kørt færre kilometer i personbiler i 2023 sammenlignet med 2019. Særligt er der kørt færre kilometer i fossile personbiler, mens antallet af kørte kilometer i elbiler er firdoblet i perioden. Denne udvikling nedbringer forbruget af fossile brændsler og reducerer drivhusgasudledningen. Desuden er elbiler mere effektive og bruger mindre energi pr. kilometer, hvilket reducerer energiforbruget.

Energi

Det markante fald i udledningen fra energisektoren er fortsat i 2023 sammenlignet med 2019. Udledningen er reduceret med ca. 115.000 ton CO₂e, hvilket svarer til en reduktion på ca. 86 %. Årsagen er et markant fald i udledningerne forbundet med gas- og elforbruget. I 2023 blev Aabenraa Kommune selvforsynende med klimavenlig gas og el takket være lokale VE-anlæg og biogasanlæg med en dækningsgrad på 179 % for gas og 112 % for el.

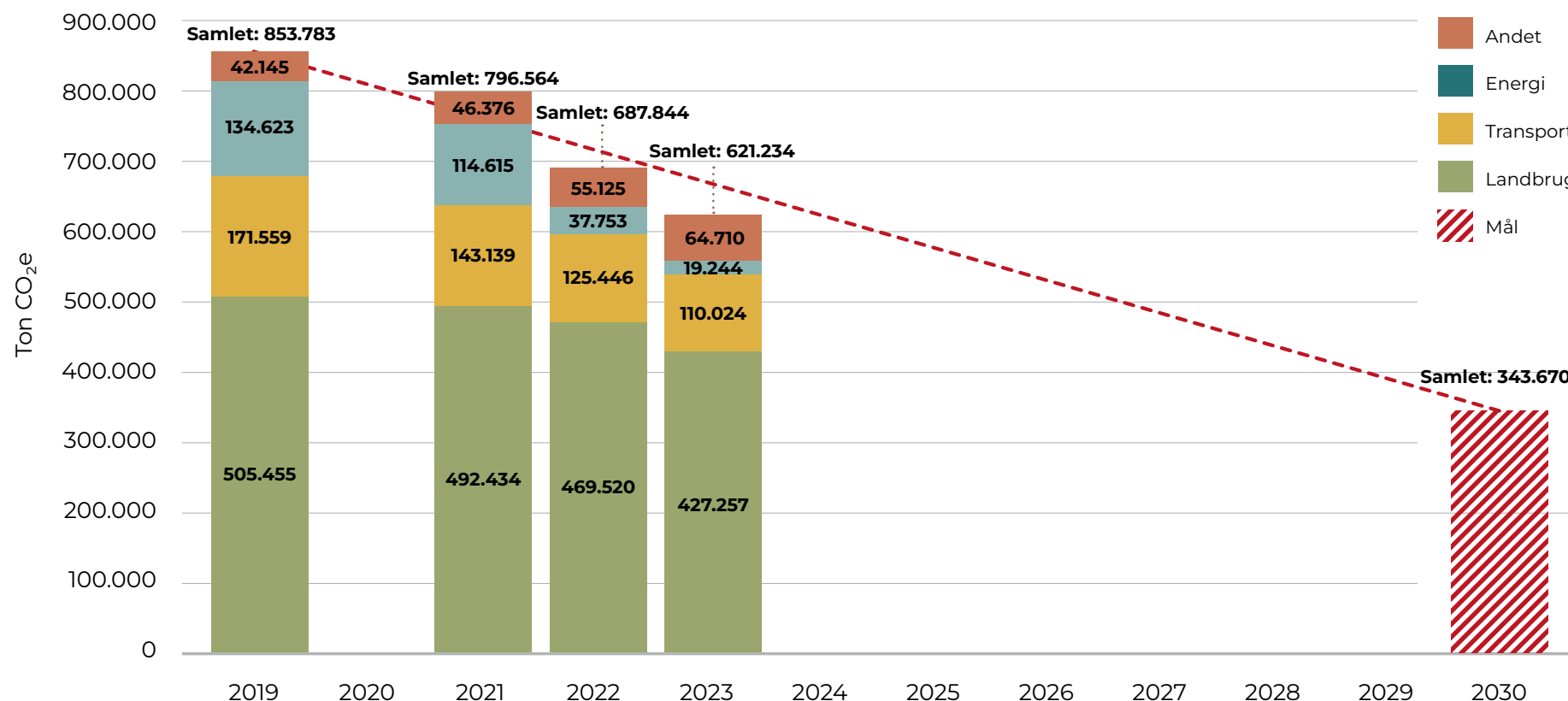
Det betyder dermed, at klimaplanens delmål for 2030 om 100 % reduktion af udledning forbundet med elforbrug er indfriet. Udledningen forbundet med gasforbruget er reduceret med ca. 95 %.

Status på udledningen

Udledningen af drivhusgasser fra Aabenraa Kommune som geografisk område falder fortsat ifølge den nyeste opgørelse af udledningen i 2023. I 2023 blev der samlet udledt ca. 620.000 ton CO₂e, hvilket er en reduktion på ca. 233.000 ton CO₂e sammenlignet med 2019, som er basisåret for klimaplanen. Det svarer til en reduktion på ca. 27 %. Den største reduktion sker fortsat i energisektoren, som har leveret ca. 50 % af den samlede reduktion siden 2019.

Det er kun sektoren "Andet", der viser en stigende tendens. Det skyldes øget biogasproduktion, som resulterer i et utilsigtet udslip af metan, der er en potent drivhusgas, hvilket regnes med under "Andet". Samlet set bidrager biogasproduktion dog positivt, da udledningen i energi- og landbrugssektoren reduceres.

Samlet set er den totale drivhusgasudledning lavere end den lineær fremskrivning frem mod målet i 2030. For at nå målet skal udledningen fra sektorerne "Landbrug" og "Transport" reduceres i de kommende år.



DRIVHUSGAS- REDUKTION

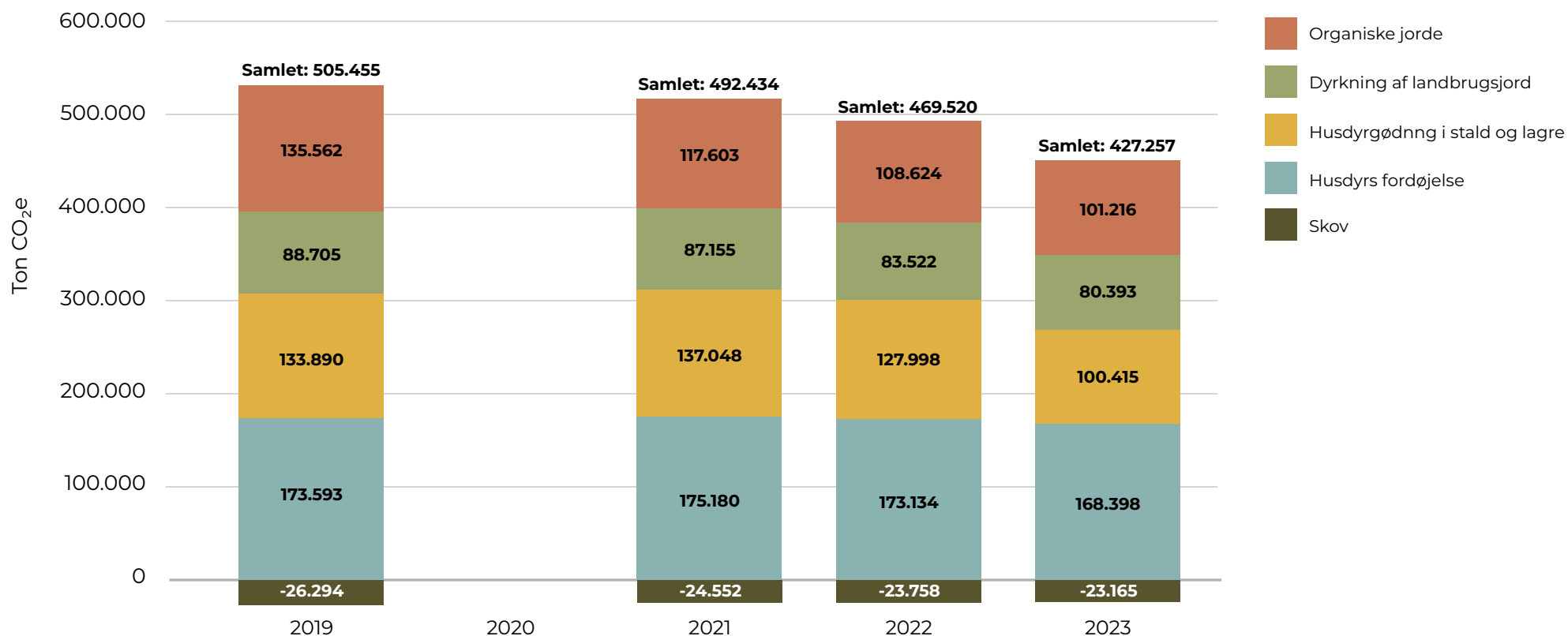




Landbrug

Udledning fra landbrug i 2023

Udledningen af drivhusgasser forbundet med landbrug er reduceret med ca. 78.000 ton CO₂e siden 2019, hvilket svarer til en reduktion på ca. 15 %. Størstedelen af reduktionen er sket inden for kategorierne husdyr og organiske jorde. I de to kategorier, der vedrører husdyr, er udledningen samlet reduceret med ca. 39.000 ton CO₂e, og det skyldes primært, at en stigende mængde husdyrgødning leveres til biogasanlæg. Alene i den kategori er udledningen reduceret med ca. 32.000 ton CO₂e siden 2019. Udledningen fra organiske jorde er reduceret med ca. 34.000 ton CO₂e fra 2019 til 2023. Det dyrkede areal organisk jord er reduceret med 963 ha siden 2019. Det er primært arealer, der er i omdrift. Det kan tyde på, at det er landbrugsarealer, der er taget ud af drift, da det samlede dyrkede areal er faldet med 1.602 ha siden 2019.



Status på landbrug

Et af de områder, hvor Aabenraa Kommune kan påvirke udledningen i landbrugssektoren er ved at stille krav om pesticidfri dyrkning af de kommunale jorde, som kommunen bortforpagter. Efter et genudbud i 2024 er alle arealer svarende til 350 ha pr. 1. januar 2025 forpagtet ud med krav om pesticidfri dyrkning.

Indsatser

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Lavbundsjord					
Lavbundsprojekt ved Nips Å (Tønder Kommune er projektejer)					
Forundersøgelser på to projekter på 330 ha					
Landbrugsjord					
Ansøgninger om tilskud til permanent ekstensivering af landbrugsjord					
Mindske udledningen fra dyrkning af bortforpagtede kommunale jorde					
Fodersammensætning					
Lovkrav om tilsætning af bovaer eller fedt i konventionelle besætninger med mere end 50 køer fra 1. januar 2025					
Gylle og husdyrgødning fra stalde					
Hyppig udslusning fra stalde					
Gyllekøling					
Fast overdækning af gyllebeholdere					
Levering af husdyrgødning til biogas					
Fangst og optag af CO₂					
Skovrejsning på kommunale arealer					
Revidering af kommuneplan					
Sikre arealer til skovrejsning					
Sikre arealer til udtagning af lavbundsjord					
Samarbejder og partnerskaber					
Samarbejde med landbrugsorganisationer					
Erhvervspanel					
Kommunens rolle					
Myndighedsbehandling, miljøgodkendelse, vejledning og sparring					

Oversigten viser kommunale og private indsatser, der er igangsat, i drift eller afsluttet.



Eksempel på handling:

Omlægning af lavbundslande med Grøn Trepert

Den Grønne Trepert og den nationale målsætning om at omlægge og vådgøre lavbundslande sætter skub i omlægningen i Aabenraa Kommune. Det vil nedbringe drivhusgasudledningen fra landbruget markant.

Aabenraa Kommune er en stor landkommune, hvor betydelige arealer, herunder lavbundslande, anvendes til landbrugsproduktion. Dyrkningen og den dertil nødvendige tørlægning af disse lande står for en betydelig del af drivhusgasudledningen fra landbruget. Der er derfor et stort potentiale i at reducere udledningen ved at omlægge lavbundslande og vådgøre dem.

Parterne bag Den Grønne Trepert indgik i sommeren 2024 Aftale om et Grønt Danmark, som indeholder en national målsætning om at omlægge 140.000 ha lavbundslande. For at indfri målsætningen er der nedsat 23 Lokale Trepart, som skal

udarbejde omlægningsplaner for hele Danmark. Aabenraa Kommune er en del af tre Lokale Trepart (Lillebælt Syd, Vidå/Kruså og Vadehavet) og bidrager ved at pege på over 4.000 ha, der har potentiale for omlægning og vådgøring og derved indgå i et lavbundsprojekt.

Næste skridt bliver nu at undersøge, om der er opbakning fra lodsejerne til at omlægge jorden og undersøge, om lavbundsarealerne kan vådgøres uden at påvirke omkringliggende arealer.

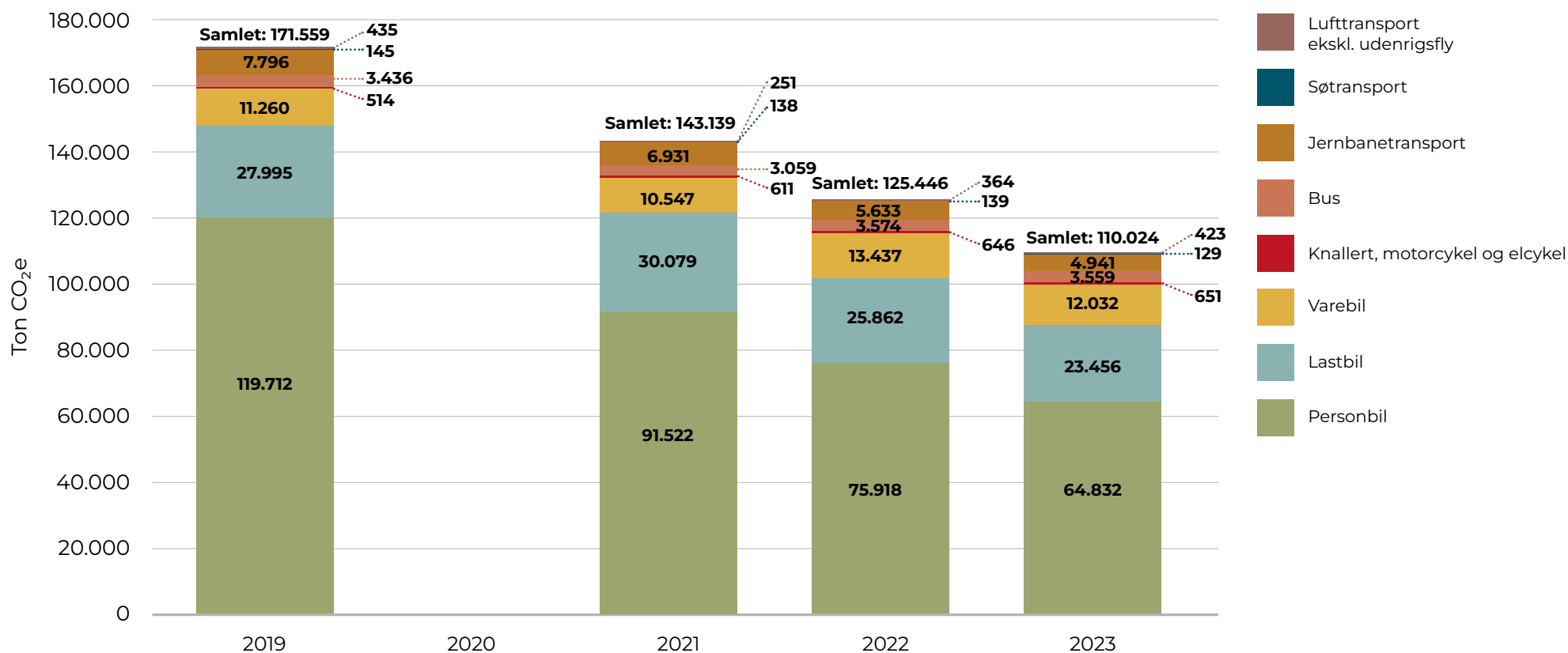


Transport

Udledning fra transport i 2023

Samlet er drivhusgasudledningen fra transportsektoren reduceret med ca. 62.000 ton CO₂e siden 2019, hvilket svarer til en reduktion på ca. 36 %. Den største reduktion findes indenfor personbiler, som er reduceret med ca. 46 %. Årsagen er primært, at antallet af kørte kilometer er reduceret med næsten 60 % fra 2019 til 2023.

Særligt er klimaaftrykket fra personbiler faldet. Det skyldes, at der samlet er kørt færre kilometer i personbiler i 2023 sammenlignet med 2019. Det er de fossile personbiler, der har kørt færre kilometer, mens antallet af kørte kilometer i elbiler er firdoblet i perioden. Tilsammen nedbringer denne udvikling forbruget af fossile brændsler og reducerer drivhusgasudledningen. Elbiler er desuden mere effektive og bruger mindre energi pr. kilometer, og derfor falder energiforbruget.



Status på transport

I 2025 vedtog byrådet Aabenraa Kommunes cyklehandlingsplan, der skal gøre det lettere, sikrere og mere tilgængeligt at vælge cyklen som transportmiddel, så flere bliver motiveret til at cykle. Køretøjer på el er fortsat et fokusområde, hvad enten det er personbiler, varebiler, tung transport eller busser.

Indsatser

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Planer og strategier					
Mobilitetsplan					
Offentlig tilgængelige ladestandere – strategi og udbud					
Elbiler og fælles kørsel					
Ladestandere på offentlige arealer og ved kommunale ejendomme					
Samarbejde om samkørsel					
Aktiv transport					
Udarbejdelse af cykelhandlingsplan til fremme af cyklismen					
Varebiler på el					
Ladestandere på offentlige arealer og ved kommunale ejendomme					
Lastbiler på alternative brændsler					
Elladestander til lastbiler					
Sikre arealer til udbygning af servicestationer					
Klimavenlige busser					
Elbusser i Aabenraa og omegn					
Samarbejder					
Samarbejde med Padborg Transportcenter					

Oversigten viser kommunale og private indsatser, der er igangsat, i drift eller afsluttet.



Eksempel på handling:

Padborg viser vejen med el til tung transport

I Padborg ligger Norden største transport- og logistikcenter, Padborg Transportcenter, der med sin beliggenhed tæt ved den dansk-tyske grænse er et vigtigt bindeled for samhandlen mellem Norden og Europa.

Hver dag lægger ca. 3.000 lastbiler vejen forbi Padborg Transportcenter, og Aabenraa Kommune og transportcentret udvikler løbende infrastrukturen, så området er gearet til omstillingen af den tunge transport til mere klimavenlige løsninger.

Siden efteråret 2024 har chaufførerne således kunnet vælge el som alternativ til fossile brændstoffer på Danmarks største offentlige ladestation til tung transport, der ligger på Toldpladsen i Padborg. Ladestationen er etableret af Aabenraa Kommune og kommercielle aktører.

Ladestationen er etableret med otte lynladere på 400 kilowatt, så otte lastbiler kan lade samtidig. Infrastrukturen er dermed på plads, så chaufførerne kan lade

lastbilerne, hvad enten de er på vej sydpå eller nordpå. På nuværende tidspunkt benyttes ladestationen typisk af danske lastbiler, der leverer varer rundt i landet.

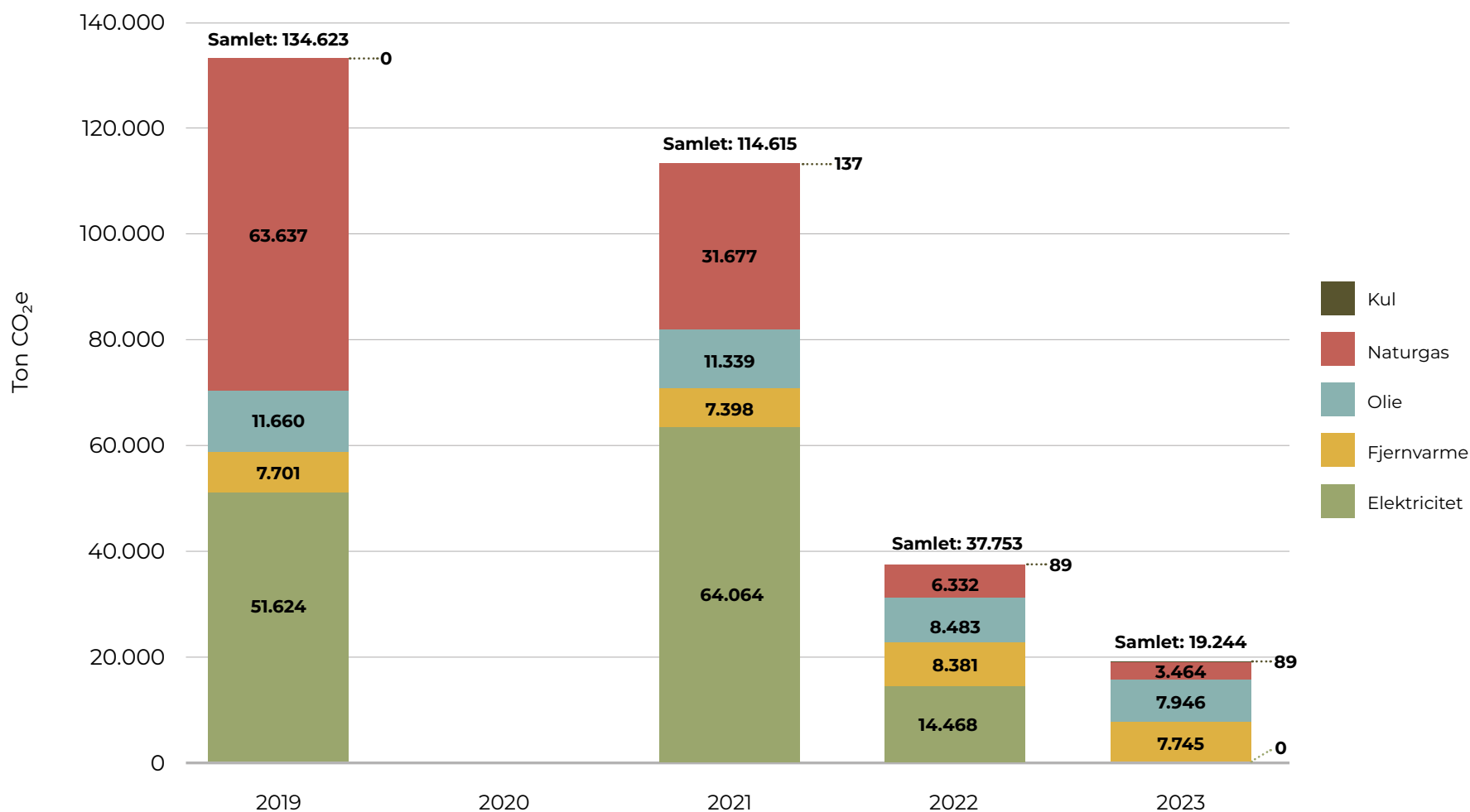
Padborg Transportcenter og Aabenraa Kommune samarbejder desuden om at udvikle infrastrukturen i Padborg, så lastbiler kan køre med dobbelttrailer. Når én chauffør kører med to trailere i stedet for at to chauffører kører med to enkelttrailere reduceres klimaaftrykket. Samtidig giver det mindre trængsel på vejene, når lastbilerne kører med to trailere frem for en.



Energi

Udledning fra energi i 2023

Energisektorens udledning af drivhusgasser er reduceret med ca. 115.000 ton CO₂e fra 2019 til 2023 i Aabenraa Kommune. Det svarer til en reduktion på ca. 86 %. Det skyldes et markant fald i udledningerne forbundet med gas- og elforbruget. Lokale VE-anlæg og biogasanlæg betyder, at Aabenraa Kommune i 2023 blev selvforsynende med klimavenlig gas og el med en dækningsgrad på 179 % for gas og 112 % for el. Drivhusgasudledningen forbundet med elforbruget er dermed reduceret med 100 %, hvilket er klimaplanens delmål for energisektoren for 2030. Udledningen fra gasforbruget er reduceret med ca. 95 %.



Status på energi

I 2025 startede verdens største Power-to-X-anlæg produktionen af e-metanol i Kassø, og anlægget leverer overskudsvarme til opvarmning af ca. 3.300 husstande, der forsynes med fjernvarme fra Aabenraa Fjernvarme. Udrulningen af fjernvarme fortsætter, og i 2025 blev Bovrup koblet på fjernvarmenettet.

Indsatser

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Solceller					
Solcelleanlæg					
Grønt fjernvarmenet					
Varmeplan					
Udrulning af fjernvarme til erstatning af naturgas og olie					
Klimavenlige opvarmningskilder i kommunale bygninger					
Energirenovere ældre kommunale bygninger					
Klimavenlig gas					
Biogas til el- og varmeproduktion					
Power-to-X					
Power-to-X anlæg ved Kassø					
Overskudsvarme					
Udnytte overskudsvarme i forbindelse med Power-to-X-anlægget i Kassø					
Kommunens rolle					
Myndighedsbehandling					
Samarbejder					
Samarbejde med fjernvarmeselskaber					
Samarbejde med lokalråd					
Netværk for varmeplanlæggere					
Datacenterstrategi					
Datacenterstrategi					

Oversigten viser kommunale og private indsatser, der er igangsat, i drift eller afsluttet.



Eksempel på handling:

Nyt varmepumpeanlæg giver grønnere fjernvarme i Padborg

I sommeren 2026 tager Padborg Fjernvarme et nyt varmepumpeanlæg i brug, der sikrer mere klimavenlig fjernvarme til Padborg, Bov, Frøslev og en del af Kruså og Smedeby. Hidtil har Padborg Fjernvarme købt størstedelen af varmen fra Stadtwerke Flensburg, der primært anvender naturgas og kul i produktionen.

Det nye 5,2 MW varmepumpeanlæg skal supplere det eksisterende produktionsanlæg i Padborg Fjernvarme, som består af en 8 MW elkedel, solvarme og overskudsvarme fra Arla, frysehuse og Super Brugsen.

De borgere, der forsynes med fjernvarme fra Padborg Fjernvarme, kan fortsat se frem til et prisbilligt produkt med det nye anlæg, og prisen for produktionen af fjernvarmen vil blive mere stabil og uafhængig af Stadtwerkes salgspriser. Et lokalt varmepumpeanlæg vil desuden

sikre større forsyningssikkerhed, da forsyningen ikke vil være afhængig af varmehandel på tværs af landegrænsen mellem Danmark og Tyskland.

Padborg Fjernvarme undersøger desuden løbende interessen for fjernvarme i de områder i nærheden af det nuværende forsyningsområde, som i dag opvarmes med gas. Selskabet er blandt andet i gang med at undersøge mulighederne i industriområdet i Padborg. Derfor bygges det nye varmepumpeanlæg, så der senere er mulighed for at udvide kapaciteten.

Cirka halvdelen af alle boliger i Aabenraa Kommune opvarmes med fjernvarme. På landsplan forsynes ca. to tredjedele af boligerne med fjernvarme. Når andelen i Aabenraa Kommune ligger under landsgennemsnittet, skyldes det formentlig, at indbyggertætheden her er lavere end andre steder.



KLIMATILPASNING

Klimatilpasning:

Vandet skal med i planlægningen

Implementering af nye retningslinjer for klimatilpasning i kommuneplanen

Klimatilpasning handler først og fremmest om god planlægning. Når nye byområder udvikles, skal påvirkningen fra og håndteringen af vand tænkes ind fra begyndelsen. I tråd med klimatilpasningsplanen har Aabenraa Kommune derfor indført nye og skærpede krav i kommuneplanen.

Kommuneplanens tema om klimatilpasning er blevet gennemskrevet og udvidet, så der nu findes retningslinjer for alle relevante vandtyper: nedbør, havvand, vandløb og terrænnært grundvand.

De nye retningslinjer omfatter blandt andet:

- Krav om udarbejdelse af vandhåndteringsplaner.
- Krav om brug af naturbaserede og adaptive løsninger.
- Krav om at friholde områder i risiko for oversvømmelse, med mindre der etableres tilstrækkelige afværgeforanstaltninger.
- Krav om at indtænke merværdier i forbindelse med etablering af afværgeforanstaltninger, eksempelvis rekreative eller naturmæssige forbedringer.

En af de væsentligste ændringer er indførelsen af vandhåndteringsplaner i forbindelse med lokalplanlægningen. En vandhåndteringsplan skal vurdere risikoen for oversvømmelse fra alle vandtyper og beskrive de nødvendige tiltag for at håndtere risikoen. Med dette værktøj ønsker kommunen både at forebygge

fremtidige problemer og sikre, at nye byområder udvikles mere robust og tilpasningsdygtigt. Allerede nu er de første vandhåndteringsplaner blevet udarbejdet i samarbejde med flere udviklere.

De nye retningslinjer styrker de forebyggende tiltag i kommunens klimaplan og sikrer, at klimatilpasning bliver et naturligt og integreret element i den fysiske planlægning fremover.



Test af kommunens nye traktorpumpe på Aabenraa havn.

Klimatilpasning:

Beredskabsøvelser øger kommunens parathed

I tråd med klimaplanen har Aabenraa Kommune – i samarbejde med beredskabet, forsyningsselskabet og Aabenraa Havn – udarbejdet en beredskabsplan for oversvømmelser. Planen beskriver de roller, ansvarsområder og konkrete handlinger, der skal iværksættes ved varslere om skybrud og stormflod. Handlingskortene i planen giver et hurtigt overblik over, hvordan de enkelte aktører skal agere i en akut situation. Beredskabsplanen opdateres mindst én gang årligt med nye informationer, erfaringer fra øvelser samt læring fra faktiske hændelser.

Som en del af implementeringen af beredskabsplanen har Aabenraa Kommune og beredskabet gennemført fælles øvelser i både 2024 og 2025. Der blev blandt andet afholdt en øvelse for indsatsledere fra Brand & Redning Sønderjylland, som dækker kommunen. Under øvelsen blev beredskabsplanen gennemgået i detaljer, og deltagerne blev introduceret til byens nye pumpe- og sluseanlæg samt den nye mobile pumpe. Øvelsen førte til mindre justeringer i planen og styrkede samtidig indsatsledernes kendskab til både udstyr og procedurer.

Derudover er der gennemført en lokal øvelse med Aabenraa Brandvæsen, hvor beredskabets rolle i planen og det tilhørende materiel blev gennemgået. De praktiske beredskabsøvelser er et vigtigt redskab i kommunens klimatilpasningsarbejde. De gør det muligt at reagere hurtigt og effektivt i en reel nødsituation og afdækker samtidig eventuelle svagheder, så planerne kan forbedres, før noget går galt.



Status på klimatilpasning

Allerede nu opleves der i Aabenraa Kommune flere ekstreme vejrhændelser på baggrund af klimaforandringerne. Derfor arbejdes der med flere klimatilpasningstiltag, som skal være med til at gøre kommunen mere robust mod oversvømmelser fra havvand, vandløb, nedbør og grundvand.

Indsatser

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Administrative tiltag					
Indarbejde risikovurdering i klimatilpasningsplan					
Forebyggende tiltag					
Information og dialog med borgerne om grundejeres egen forpligtelse					
Klimasikrende tiltag - havvand					
Adaptiv strategi for klimatilpasning og byudvikling i nære havnearealer i Aabenraa					
Sikring af området syd for Slotsmølleåens udløb					
Undersøge risikoområder for kysterosion langs kommunens fjorde					
Undersøge sikring for området ved Enstedværket og de tre sejlsportshavne					
Klimasikrende tiltag - nedbør					
OPI for bæredygtig erhvervsudvikling af nyt erhvervsområde i Padborg Vest					
Overvågning af nedbør fem steder i kommunen					
Undersøgelse af oversvømmelsessikring af rensningsanlæg ved Stegholdt og spildevandspumpestation ved Styrte-om ved regulering eller rørlægning ved Skelbækken					
Udarbejdelse af plan for vandparkering i oplandet til Søderup Å					
Følge etablering af Holbøl Bypark					
Deltage som observatør i Interreg-projektet Blue Transition					

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Klimasikrende tiltag - vandløb					
Udarbejdelse af helhedsplan for vandhåndtering i Bøgelunds Bæk, Svejtsbæk og Frydendals Bæk					
Pumpe-sluse ved Slotsmølleåens udløb					
Plan for vandhåndtering af Hesselbæk i Bønderengene					
Modellering af vandparkering i Slotsmølleåen					
Klimasikrende tiltag - grundvand					
Overvågning af vandstanden i Holbøl, Uge, Bylderup-Bov og Aabenraa by					
Samarbejde med GEUS i projekt om grundvandsovervågning					
Overvågning af udviklingen i vandstanden i 12 vestvendte vandløb					

Oversigten viser kommunale og private indsatser, der er igangsat, i drift eller afsluttet.

Aabenraa Kommune som organisation:

Vi følger klimaaftrykket fra Aabenraa Kommune som organisation

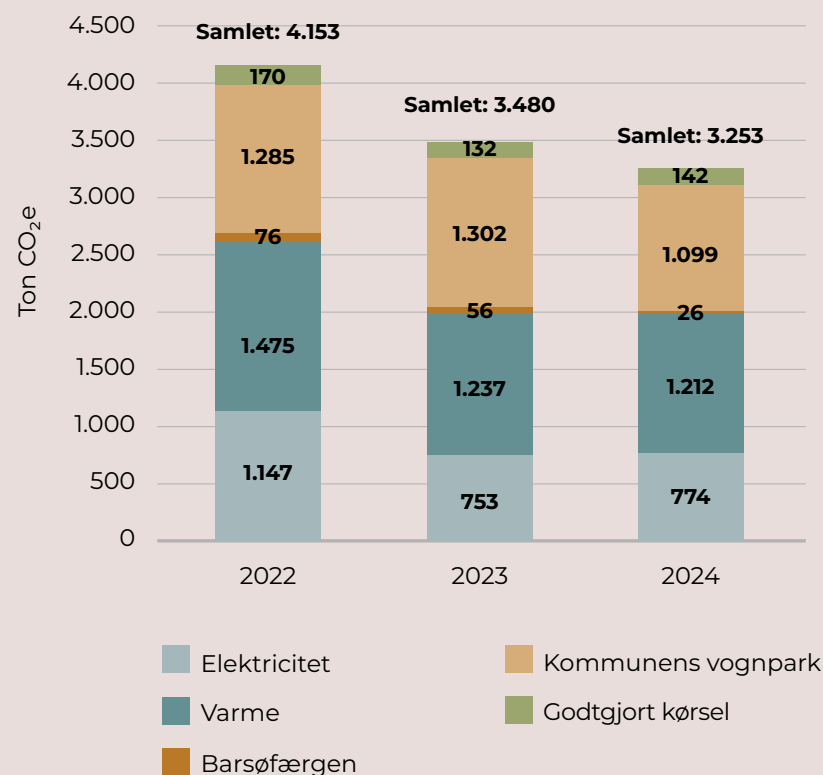
Som en del af klimaplanen opgør vi hvert år det klimaaftryk, der er forbundet med driften af Aabenraa Kommune som organisation i et grønt regnskab, senest i Grønt regnskab 2024.

Den del af Grønt regnskab 2024, der er sammenligneligt med klimaplanen, og hvor Aabenraa Kommune som organisation kan bidrage, er kommunens transport- og energiforbrug.

Drivhusgasudledningen fra transport i kommunen som organisation er udledninger fra brændstof (benzin, diesel, el og færgediesel). Det kommer fra kommunens egen vognpark, godtgjort kørsel og Barsøfærgen. Udledningen var i 2024 på 1.267 ton CO₂e, og sammenlignet med 2022, hvor udledningen var på 1.531 ton CO₂e, er der sket en reduktion på 264 ton CO₂e.

Drivhusgasudledningen forbundet med energiforbruget i Aabenraa Kommune som organisation er udledninger fra elektricitet (forbrug fra elnettet og forbrug fra egne solceller) og udledningen fra opvarmning af bygninger (fjernvarme, gas og olie). Udledningerne var i 2024 på 1.986 ton CO₂e og sammenlignet med 2022, hvor udledningen var på 2.622 ton CO₂e, er der sket en reduktion på 636 ton CO₂e.

Status på udledningen fra Aabenraa Kommune som organisation



Aabenraa Kommune som organisation:

Status på indsatser

Når fjernvarmen rulles ud til nye byer i Aabenraa Kommune, kommer det også til gavn i Aabenraa Kommunes egne bygninger. I 2025 har to kommunale bygninger skiftet opvarmningskilde fra gas til fjernvarme. Der sker desuden løbende energiforbedringer i kommunens bygninger blandt andet gennem et såkaldt energijægerprojekt gennemført i 2024-2025. Omstillingen af kommunens vognpark er også i gang. Der er således føjet 20 nye elkøretøjer til vognparken i 2024-2025 takket været et tilskud fra en central pulje.

Indsatser

Indsats	2022	2023	2024	2025	2026
Udarbejdelse af grønt regnskab					
Omstilling til elbiler					
Opstilling af ladeinfrastruktur ved offentlige bygninger					
Samarbejde om samkørsel					
Anvendelse af genbrugsmaterialer hvor muligt					
Prioritering af bæredygtigt byggeri					
Omstilling til fjernvarme i kommunale bygninger					
Energirenovering af ældre kommunalt ejede bygninger					
Afsøge mulighederne for egen produktion af VE					
Anvendelse af dataunderstøttede adfærdsændringer for at nedbringe energiforbruget					
Etablering af bæredygtigheds-taskforce					
Formidle de gode historier					
Videreudvikling af kommunikationsplatform					

Oversigten viser kommunale indsatser, der er igangsat, i drift eller afsluttet.



Samarbejder:

Den Grønne Trepert: Danmarks største samarbejdsøvelse

Aabenraa Kommune deltager aktivt i, hvad der bliver kaldt Danmarks største samarbejdsøvelse, nemlig at omsætte Den Grønne Trepert til virkelighed. En del af samarbejdet foregår i 23 lokale treparter.

Aftalen om et Grønt Danmark fra 2024 indeholder en række klimainitiativer, og et centralt element i aftalen er at gå fra markregulering til permanente omlægningsprojekter til gavn for miljø og natur.

De 23 lokale treparter består af repræsentanter fra Danmarks Naturfredningsforening, Landbrug & Fødevarer, Naturstyrelsen og de kommuner, som den lokale trepart berører. De lokale treparter har fået til opgave at udarbejde omlægningsplaner for hele Danmark, og Aabenraa Kommune er en del af de tre Lokale Treparter Lillebælt Syd, Vidå/Kruså og Vadehavet. Aabenraa Kommune varetager opgaven som

formands- og sekretariatskommune i den lokale trepart Vidå/Kruså.

Lodsejerne er nøglen til, at den omfattende omlægning lykkes, og i samarbejde med lokale landboforeninger Spiras, LHN og Sønderjysk Familielandbrug inviterede Aabenraa Kommune i sommeren 2025 lodsejerne til "tegnemøder". Opgaven var at tegne projektideer ind på kort og på den måde levere forslag til omlægningsplanerne. Omlægningsplanerne blev præsenteret for lodsejerne i Arena Aabenraa i efteråret 2025.



Den Lokale Trepert for Vidå/Kruså.

Borgerinddragelse:

Klimadag 2025: Sammen om vandet i Aabenraa by

Aabenraa og vandet hører naturligt sammen, og vandet er et stærkt aktiv for byen. Men når det regner meget, og vandet står højt i Aabenraa Fjord, er der risiko for oversvømmelser i byen.

På årets klimadag 19. oktober 2025 fortalte Aabenraa Kommune sammen med Arvos og Brand & Redning Sønderjylland, hvordan man beskytter Aabenraa by ved stormfloder og ekstremregn og forebygger oversvømmelser. Der var også gode råd til, hvordan man som boligejer kan beskytte sin egen bolig mod vandet.

Klimadagen fandt sted lige op til 2-årsdagen for stormfloden 20.-21. oktober 2023, hvor

vandet i Aabenraa Fjord steg med 2,16 meter, og store bølger medførte ødelæggelser langs kysterne og i Aabenraa by.

Pumpe- og sluseanlægget ved udmundingen af Slotsmølleåen i Aabenraa Fjord var knap nok færdigt, da stormfloden ramte i 2023. Men ved en ihærdig fælles indsats blev anlægget på få dage sat i drift og beskyttede den sydlige del af Aabenraa mod oversvømmelse.

På klimadagen åbnede Arvos dørene til pumpe- og sluseanlægget og tændte pumperne, så nysgerrige kunne opleve anlægget i funktion.



Frøslev Træ vinder klimaprisen

Frøslev Træ har erstattet de gamle, forurenende dieselgaffeltrucks med mere miljøvenlige alternativer og benytter varme produceret af affaldstræ. Desuden tilbyder virksomheden et stort udvalg af produkter, som er fri for kemi. Disse tiltag sikrede Frøslev Aabenraa Kommunes Klimapris, som i 2025 blev uddelt for tredje gang. Prisen blev overrakt ved Aabenraa Kommunes erhvervstræf 10. april 2025.

Sådan følger vi op på klimaplanen

Vi følger årligt op på klimaplanen, så vi hele tiden sikrer, at der er fremdrift frem mod målsætningen om 70 % reduktion af drivhusgasudledningen i 2030 og klimaneutralitet i 2050 sammenlignet med 1990. Klimaplanen revideres i 2027.

Opfølgningen giver mulighed for løbende at justere indsatserne i klimaplanen, så potentialet for at reducere drivhusgasudledningen udnyttes bedst muligt. Vi tilpasser blandt andet planen i takt med den teknologiske udvikling, der fremmer den grønne omstilling. Også ny lovgivning kan åbne nye muligheder for at sætte yderligere skub i reduktionstiltagene.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Codkendelse af klimaplan						
Monitorering af klimaplan						
Evaluering af klimaplan						
Monitorering af klimaplan						
Monitorering af klimaplan						
Revidering af klimaplan						

Kolofon

Udgiver:

Aabenraa Kommune
Skelbækvej 2, 6200 Aabenraa
www.aabenraa.dk

Redaktion:

Plan, Teknik & Miljø
postptm@aabenraa.dk

Design:

Mai Halberg, Tegnerum

Fotos og illustrationer:

Aabenraa Kommune (Side 1, 10, 15, 18, 20, 21, 26 og 27)
Lasse Hyldager (Side 7)
Celis Consult (Side 11)
Padborg Transportcenter (Side 14)

Fotoet på forsiden er fra Grøngrøft øst for Kliplev

Publikationen findes også digitalt på

aabenraa.dk/klima

