



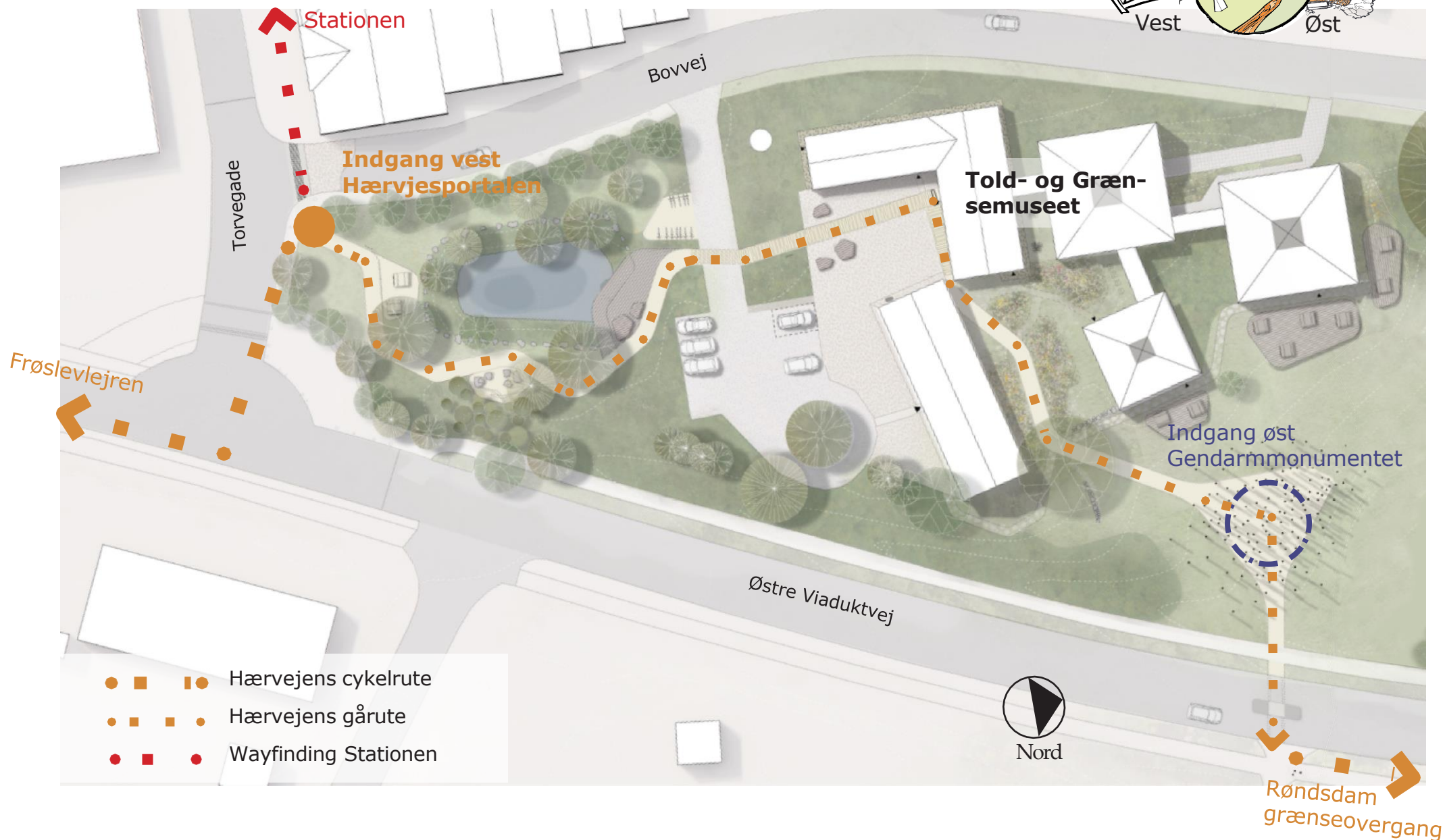
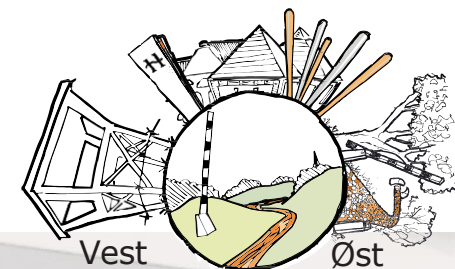
Bilag



ILLUSTRATIONER AF GRÆNSELANDETS HAVE

BILAG II

HÆRVEJENS RUTEFORLØB I GRÆNSELANDETS HAVE



BILAG II

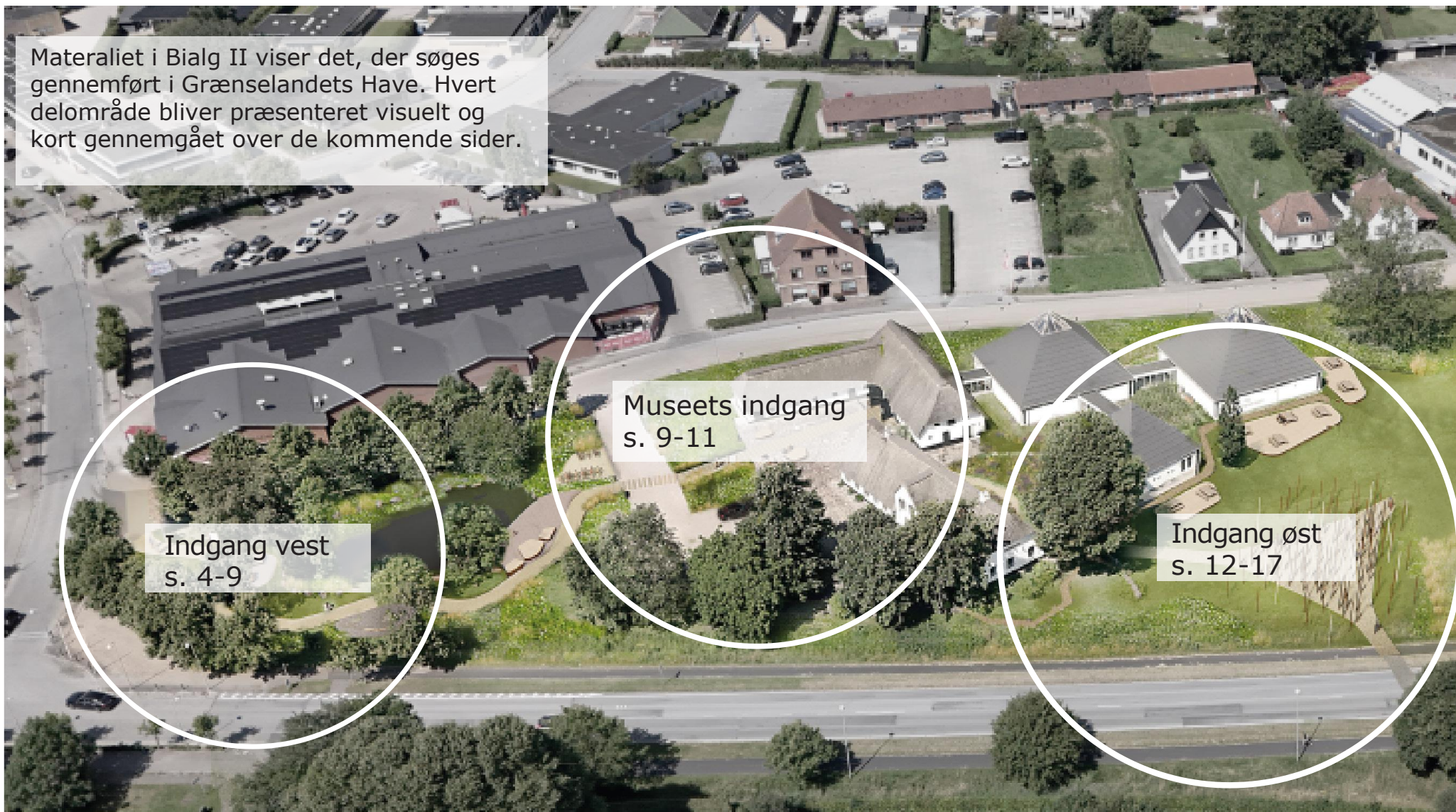
GRÆNSELANDETS HAVE - HVOR HÆRVEJEN OG GENDARMERNE MØDES

Materialiet i Bilag II viser det, der søges gennemført i Grænselandets Have. Hvert delområde bliver præsenteret visuelt og kort gennemgået over de kommende sider.

Indgang vest
s. 4-9

Museets indgang
s. 9-11

Indgang øst
s. 12-17



BILAG II INDGANG VEST



BILAG II

INDGANG VEST

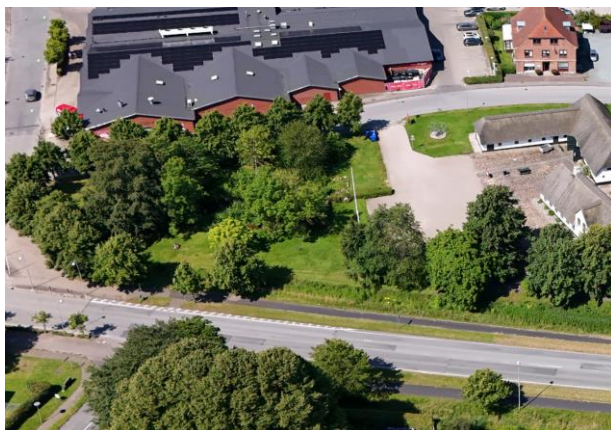
Haven åbnes op og gøres mere tilgængelig

En slynget sti føres gennem området og skaber en ny ankomst til gården og museet. Stien snor sig langs søen og videre hen over gårdspladsen foran museet, hvilket giver en naturlig forbindelse mellem de forskellige områder.

For at forbedre synligheden trimmes beplantningen omkring søen, så sigtelinjerne til museet bliver tydeligere. Parkeringsarealet foran museet reduceres for at give mere plads til grønne områder og en mere indbydende ankomst. Den eksisterende pigstensbelægning på gårdspladsen bevares i vid udstrækning, mens stien mod museet opgraderes med en ny belægning.



Museets forhave bruges ikke meget og har potentiale til at tiltrække brugere, der kommer fra Torvecenter. Søen foran museet kunne blive mere tilgængelig.



Eksisterende forhold



Eksisterende forhold



Oldemorstoft indgang har et flot udseende, og det skal være synligt

BILAG II

INDGANG VEST

Hærvejens ankomstportal og visuel markering

På hjørnet tættest på Torvecentret etableres en ankomstportal for Hærvejen, baseret på den eksisterende designserie. To pyloner markerer ankomsten og skaber samtidig synlighed fra Torvecentret.

For at understrege Hærvejens historiske betydning foreslås et gavlmaleri på Brugsens facade. Derudover etableres en ny overgang i belægningen på Bovvej, hvor en granitbelægning fra Torvecentret føres over til parken. Som både en historisk markering og en fartdæmpende foranstaltning vil en mindre del af Bovvej få pigstensbelægning.

De to pyloner erstatter et enkelt træ og sikrer, at haven åbner sig op mod Torvecentret, så indgangen bliver mere synlig.



Bovvej set i øjenhøjde



Visualisering af Hærvejens portal, Sted Arkitekter



Plan 1:400

BILAG II INDGANG VEST



BILAG II

INDGANG VEST

Et mødested for vandrere og besøgende

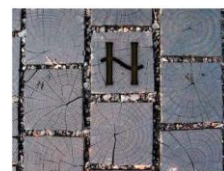
Arealet ud mod Torvecentret bliver et naturligt mødested for vandrere og andre besøgende. Her vil et informationsskilt gøre det muligt at planlægge turen i ro og mag, mens borde og bænkesæt indbyder til ophold og afslapning.

Møbleringen følger Hærvejens designlinje og fungerer desuden som en udstillingsmodel for andre kommuner, der ønsker at indkøbe lignende inventar.

Omkring den lille sø udtyndes buskadset for at give bedre udsyn til Oldemorstof. Langs søen etableres en lille naturlegeplads og et træpodie med adgang til vandet.



Reference til signaturmarkør fra Klippinge Bypark, Stevn



Tryghedsmarkør i belægning



Tryghedsmarkør stencil

NFOPUNKT ATMOSFÆRE



Wald.Berlin.Klima. udstilling- foto fra Philip Winkelmeier



Jardines des Rives, Studio BASTA



Drevolyutsiya project, Kostroma

BILAG II ANKOMST TIL GRÆNSELANDETS HAVE



BILAG II

MUSEETS INDGANG

Forbedret ankomst til museet

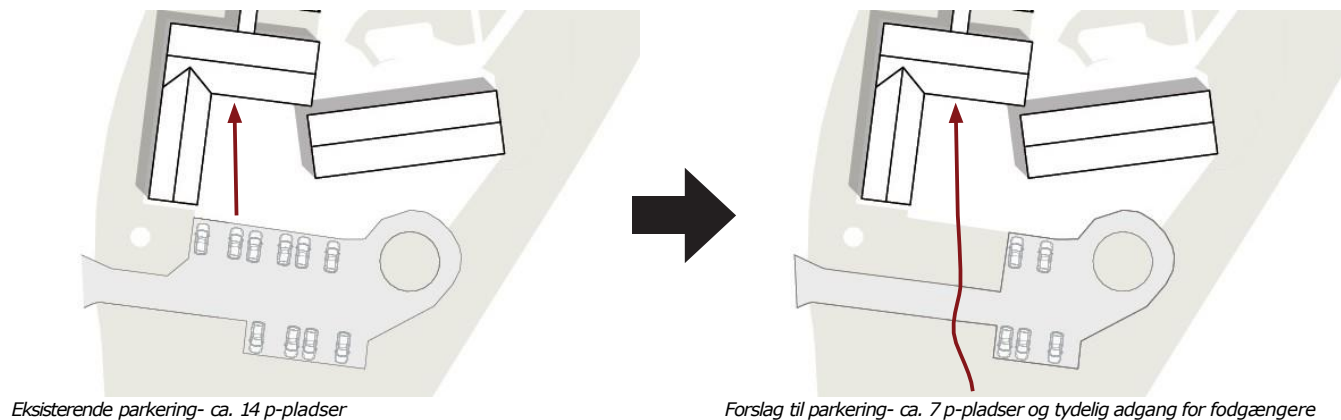
Museets ankomstområde domineres i dag af et stort grusbelagt parkeringsareal. For at skabe en mere indbydende og harmonisk ankomst reduceres parkeringspladsens omfang, og et grønt bælte etableres som en naturlig ramme omkring museets pigstensbelagte gårdsplads. Gårdspladsens belægning bevares.

For at forbedre stien op mod museet nedlægges bordursten i enten granit eller beton, hvilket sikrer et mere stabilt underlag og fremhæver indgangspartiet. Foran museets indgang lægges en rist eller en rillet betonsten, der gør det muligt at tørre skoene af inden adgang til bygningen.

Gårdspladsen møbleres med siddeplint i cortenstål og trædæk, mens et nyt informationsskilt i cortenstål skaber en rød tråd i materialevalget.

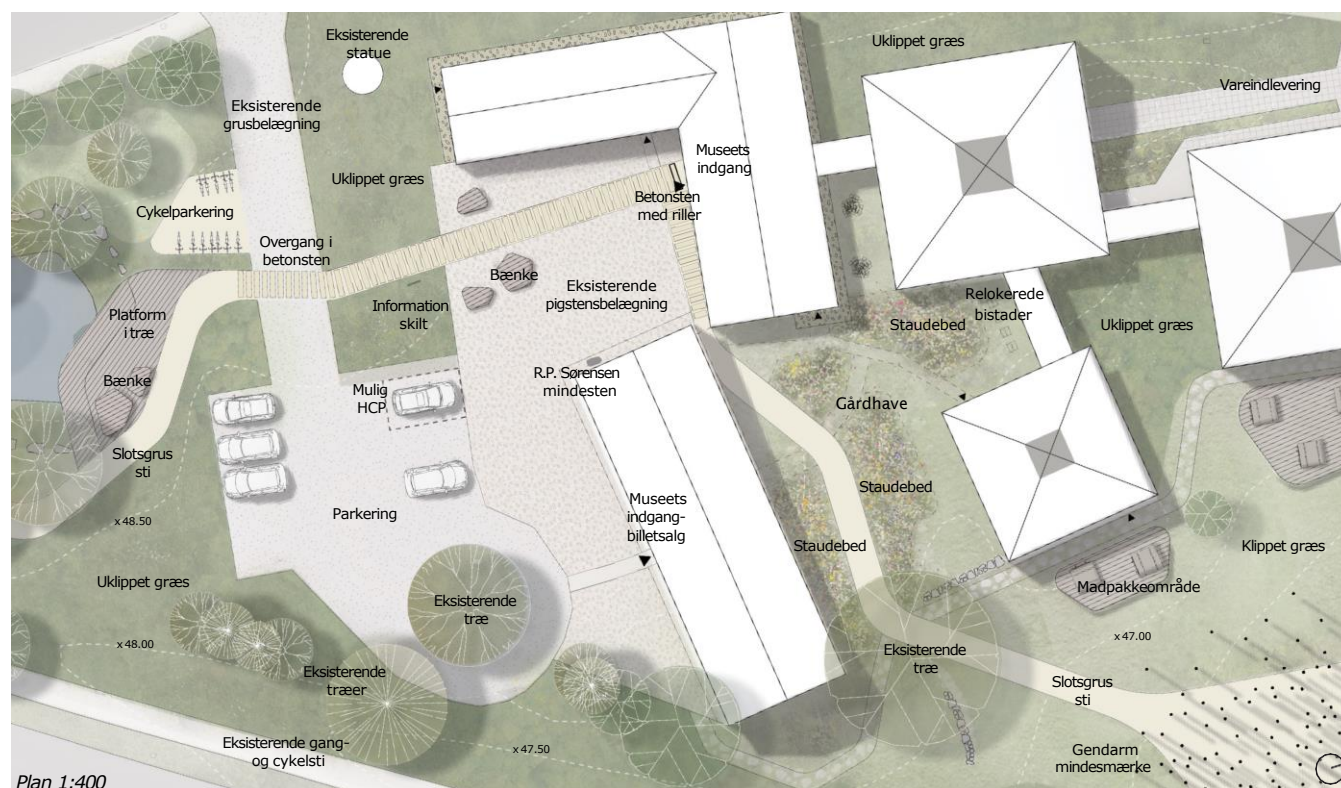


Parkering foran museet spærrer for udsigten og forbindelsen til indgangen



Eksisterende parkering- ca. 14 p-pladser

Forslag til parkering- ca. 7 p-pladser og tydelig adgang for fodgængere



Plan 1:400

BILAG II MUSEETS INDGANG



BILAG II INDGANG ØST



Alt som fremgår af visualiseringen vil
blive realiseret i dette projekt

BILAG II

INDGANG ØST

Stiforløb og nye opholdsrum

Fra gårdspladsen fortsætter stien mellem bygningerne og gennem den lille gårdhave. Flere eksisterende elementer bevares, og stien leder videre ud mod det åbne landskab, hvor et nyt monument for de deporterede gendarmere fra Anden Verdenskrig etableres. Monumentet vil samtidig markere krydsningen ved Østre Viaduktvej, hvor Hærvejen og Gendarmstien forenes og fører ud i landskabet.

Langs museets kvadratiske bygninger placeres terrasser i samme design som havens siddeplinte. Disse vil fungere som madpakkesteder for museets besøgende.



Madpakkeområde kan opgraderes



BILAG II INDGANG ØST



BILAG II

INDGANG ØST

Gendarmonumentet er en central markering i Grænselandets Have, udviklet af Urbanpower. Gendarmonumentet har flere funktionelle formål.

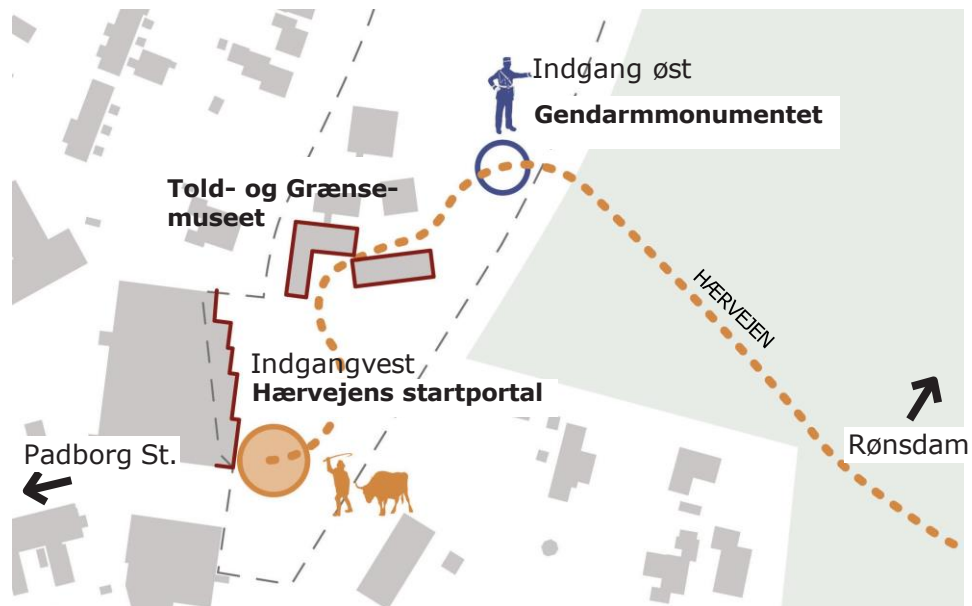
Gendarmonumentet skal:

- Synliggøre ankomsten af Hærvejen fra øst.
- Synliggøre Grænselandets Have som en attraktion – ikke kun for vandrere.
- Markere et fysisk nedslag i historien om gendarmene.
- Føre de vandrende på rette vej – guide dem videre i haven.
- Skabe en markør, der kan anvendes på øvrige dele af det samlede netværk, bl.a. til formidling.

Synliggøre indgangen fra øst

Gendarmonumentet skal fungere som blikfang og markere ankomsten til Grænselandets Have, når vandrere ankommer til Hærvejens start- og slutsted fra øst. Monumentet bliver en landskabsinstallation, der symboliserer gendarmenes historie og introducerer den i haven – på samme vis som portalerne for Hærvejen markerer overgangen mellem Torvegade og startstedet i Grænselandets Have ved ankomsten fra stationen eller fra vest.

Samtidig skabes en portal til selve Hærvejen og Gendarmstien – en overgang fra museets og havens kulturhistoriske formidling og direkte ud i grænselandets natur og landskab ad hærvejensruten.



Kortet viser Hærvejens forløb gennem Grænselandets Have fra startportalen i vest til Gendarmonumentet og indgangen fra øst.



Visualiseringen viser hvordan Gendarmonumentet vil fungere som blikfang fra øst.

BILAG II

INDGANG ØST

Et synligt nedslag i historien om Gendarmerne

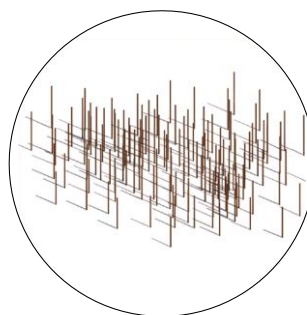
Historien om gendarmerne giver Gendarmstien en ekstra dimension og kræver, ligesom Hærvejen, særlig opmærksomhed. Fortællingen er allerede fint formidlet inde på museet, og monumentet i haven bør derfor fokusere på at skabe en følelsesmæssig, stemningsfuld og overvældende oplevelse.

Som det kendes fra historiske rute- og mindesten kan Gendarmmonumentet formidle historien gennem en enkel, men kraftfuld effekt, der skaber opmærksomhed og refleksion.

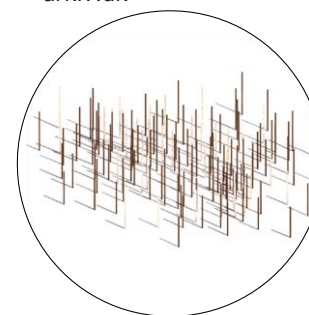
Nedslaget i historien, hvor 141 gendarmere blev deporteret under 2. verdenskrig, og hvor mindre end en fjerdedel vendte tilbage i live, er en stærk fortælling, som trækker tråde til Told- og Grænsemuseets udstilling, til Frøslevleren hvor mindesmærket for Gendarmerne er såvel som ud i landskabet langs Gendarmstien. Med dette nye landmark bliver historien om gendarmene gjort visuel og nærværende i Grænseladnets Have.



Gendarmerne og Gendarmstien- historiske billeder fra arkiv.dk



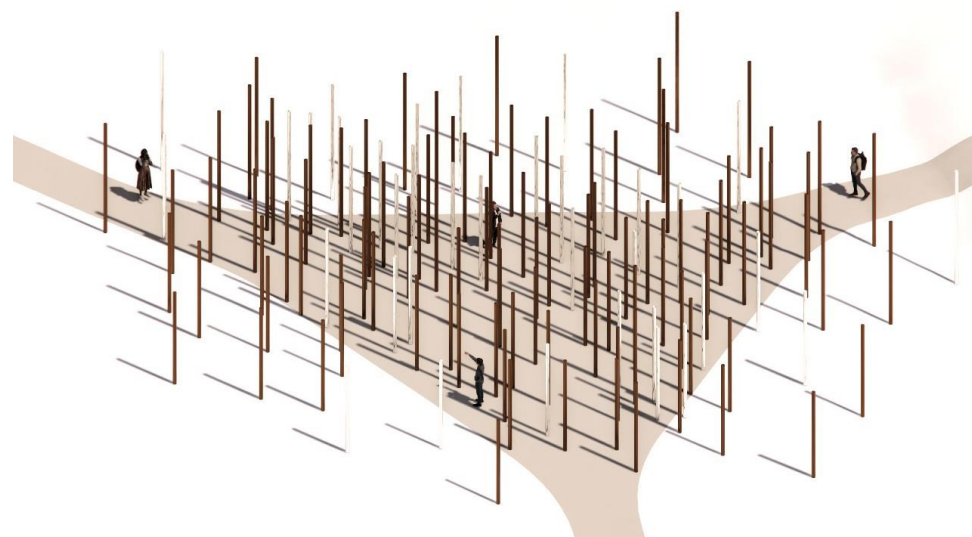
141 pæle til minde om gendarmene der blev deporteret i oktober 1944



Af dem er 38 reflekterende pæle der repræsenterer de gendarmere, der døde under fangeskab



Hver pæl bærer navnet på en gendarm, der blev deporteret



BILAG II INDGANG ØST



Når den besøgende træder ind i Gendarmmonumentet, skaber sigtelinjerne en naturlig overgang og leder videre mod Hærvæjens fortsatte forløb over Østre Viaduktvej.

BILAG II

INDGANG ØST

Fører den vandrene på rette vej

Monumentet opbygges af 103 pæle i cortenstål og 38 pæle i rustfrit stål. På pælene indgraveres navnene på de 141 gendarmere, der blev deporteret fra stedet i oktober 1944. Pælene monteres på separate betonfundamenter, der nedgraves til frosthøje dybde.

Gendarmepælene placeres på det let skrånende terræn, men alle i samme højdekurve. De står i en "tilfældig" klynge, som havde man netop gennet gruppen sammen. Pælene organiseres omkring sigtelinjer, der både skaber klarhed over ruten i tre retninger og giver et særligt kig over landskabet.

En markør der kan genbruges på det øvrige forløb

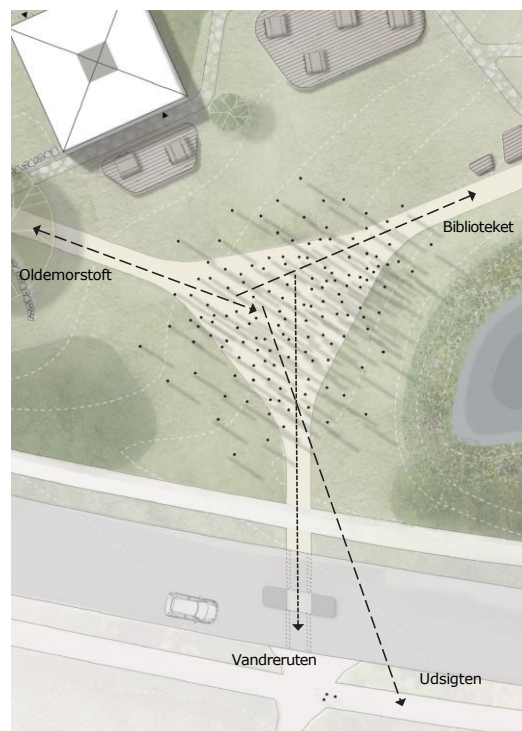
Gendarmepælene vil samtidig fungere som tryghedsmarkører for Gendarmstien. På strategiske steder langs ruten kan en eller flere pæle i en lille klynge signalere, at man er på rette vej. Pælene kan desuden udstyres med en QR-kode, der kan scannes for at høre en fortælling fra det givne sted, formidlet af "gendarmerne selv".



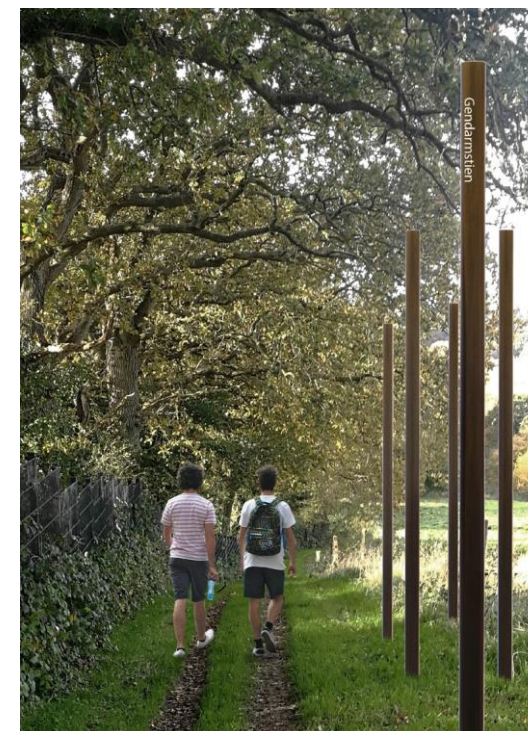
Pælene kan 'gen'bruges som tryghedsmarkører langs ruten eller til at markere særlige steder.



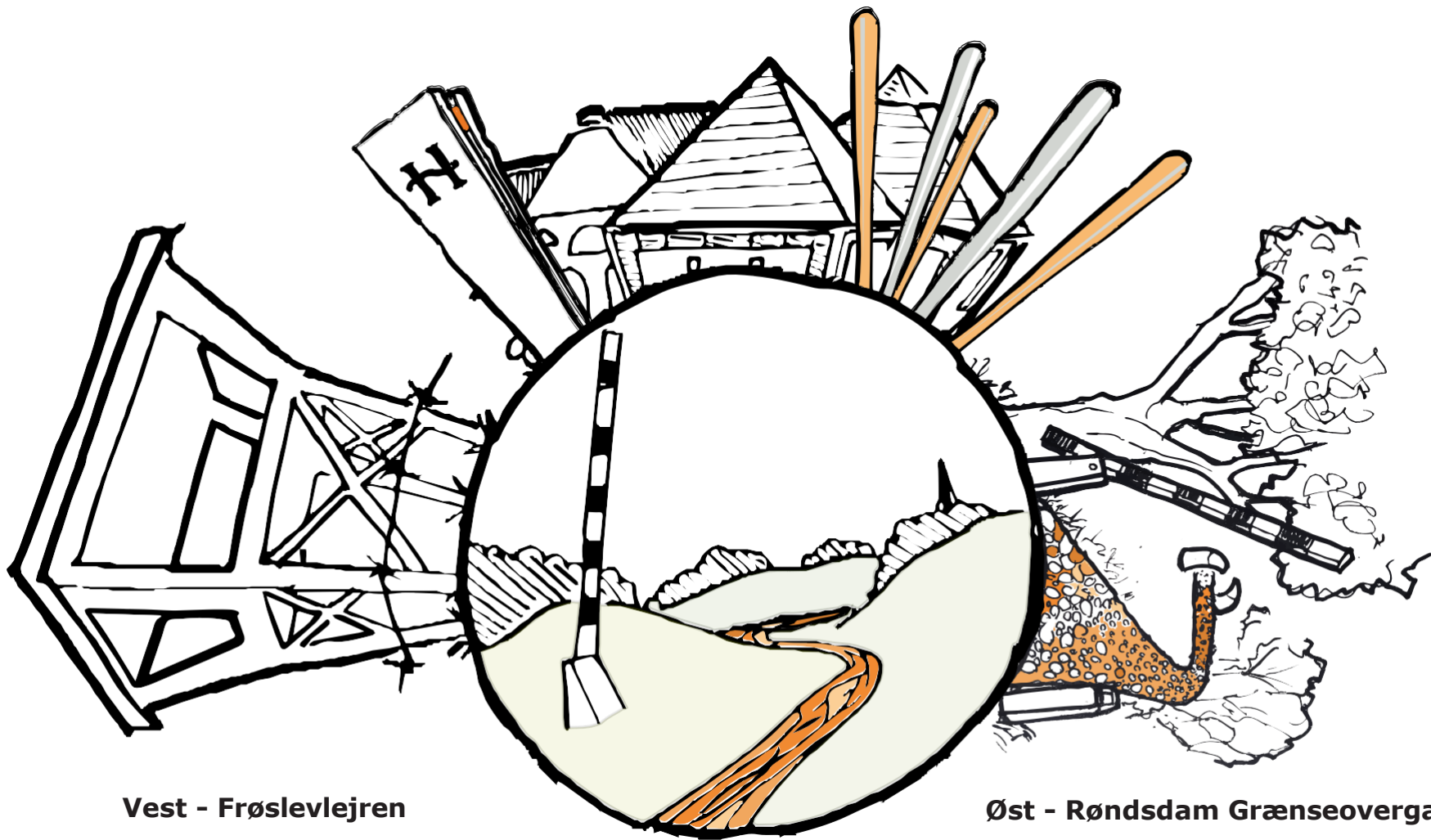
Nogle af Gendarmstien-pælene kan have eks. en QR-kode, der kan scannes for at lytte til den specifikke historie knyttet til stedet.



Sigte- og ledelinjer guider den besøgende igennem og videre



Sigte- og ledelinjer guider den besøgende igennem og videre



Vest - Frøslevlejren

Øst - Røndsdam Grænseovergang