

Høringsnotat

Nr	Høringssvar/bemærkninger	Forvaltningens vurdering	Ændring i planen
1	For at sikre bedre sikkerhed for cyklister mellem Sønder Hostrup og Stubbæk Skole bør vejen ændres til en 2-1 vej. Siden vejen blev ny asfalteret har man valgt ikke at lave streger overhovedet, så tænker det må være en billig løsning at lave en 2-1 vej... dette ville være til gavn for cyklister og gående. Mvh Gert Staugaard	Stubbækvej indgår som en planlagt lokalrute i cykelhandlingsplanen. Vejen har en varierende bredde på cirka 4,5–5 meter, hvilket desværre ikke giver mulighed for at etablere en 2-1 vej på hele strækningen, idet der efter gældende krav skal være mindst 3 meter kørebane samt 0,9 meter kantbane. På de berørte strækninger må der derfor enten ske en udvidelse af vejbredderne eller indføres alternative tiltag for at skabe bedre forhold for cyklister og fodgængere. Det vil kræve beslutning om nærmere og mere specifikke undersøgelser.	
2	ville være rart at i sørger for at rydde sne og salte cykelstierne mellem Rødekro og Aabenraa, da det ofte har været nedprioriteret så kunne give ulykker. Mvh Rikke Lausen	Denne cykelsti strækning er lige så højt prioriteret som vores A-veje. Det betyder at de kaldes ud til saltning på disse stier sammen med lastbilerne der salter alle store veje. Det betyder også at der laves præventiv glatføre bekæmpelse på strækningen.	
3	Vi har tidligere skrevet mange mail til Jer omkring at gøre cykling og gå trafik mere sikkert i vores område. Vi bor på nymøllevej, 6200 Åbenrå, sammen med en masse andre børnefamilier. Vi har børn som gerne vil cykle i skole, men hvor der gang på gang ikke tages hensyn af biler som kommer inde fra søstvej, mod Nymøllevej eller omvendt. De kommer i høj fart, og tager ikke hensyn til at man ikke se se frem over den lille bakke. Vejen er ikke bred nok. Og der sker tit uheld. Det samme gælder for ruten på vores vej, hvor mange benytter vejen til at tage en cykeltur eller gå tur op i skoven. Vi oplever biler som ikke tager hensyn, og har med jævne tilfælde biler som kører sidespejle af hinanden. Kunne det være muligt at der blev kigget på mere sikker rute til at væres børn kan færdes i trafikken. Og evt laves cykelsti som forbinder os med byen? På forhånd mange tak. Med venlig hilsen Sandra Kristine Fauerby Jørgensen	Generelt viser trafiktællingen og GPS registreringer at trafikanterne kører efter forholdene, og tilpasser hastigheden vejenes form og nærliggende bebyggelse. Hastighedsbegrænsningen på 40 km/t på Nymøllevej overholdes også for langt størstedelens vedkommende. Vi vurderer, at de sving, som er på vejen har en god hastighedsdæmpende virkning, og at vejens udtryk og hastighedsgrænse overordnet passer sammen. Hastighed på strækningen ligger inden for pejlemærker herom i Aabenraa Kommunes hastighedsplan for åbent land. På trods af ovenstående kan det godt opleves som utrygt at cykle på vejen, særligt hvis oversigtforholdene opleves begrænsede langs en smal vej. Derfor tilføjes ruten planens hovedrutenet - især af hensyn til de skoleelever som bor på Nymøllevej.	Ruten på Søstvej forlænges til Nymøllevej.
4	Cykelsti på Nr. Hostrupvej mellem Rødekro og Nr. Hostrup. Mvh Saskia	Nr. Hostrupvej mellem Rødekro og Nr. Hostrup indgår i hovedrutenettet som en oplandsrute.	
5	En forudsætning for at bruge de eksisterende cykelstier er at de bliver holdt rene. Hvis der ligger småsten og men risikerer at punktere bliver man nødt til at cykle på vejen. Ellers et superfint initiativ. MVH Lars Brunø	Kommunens cykelstier bliver renholdt ved behov. Hvis man som borger oplever at cykelstierne ikke er renholdte eller man oplever steder med glasskår mv. kan man med fordel via kommunens selvbetjeningsløsning ”borgertip”. Den kan downloades som app og bruges til at indberette sine observationer på stedet eller når man kommer hjem. Indberetninger af tip bliver håndteret direkte af sagsbehandlere på vej- og trafikområdet.	

6	Cykelruten mellem Ravsted og Bredevad bør prioriteres højt, da busforbindelser fra Ravsted til f.eks. Aabenraa eller Tønder kræver at brugere skal vente længe i Bredevad, eller selv fragte sig til Bredevad evt. på cykel som skal foregå langs hovedvejen som er meget trafikbelastet specielt i morgen og eftermiddagstimerne. Mvh Rasmus Eschelsen – Ravsted	Strækningen mellem Ravsted og Bredevad er planlagt som en lokalrute i cykelhandlingsplanen. Prioriteringen af denne og andre strækninger foretages løbende af forvaltningen og indstilles til den videre politiske beslutningsproces.	
7	En god start vil være at ligge ny asfalt på de mange slidte cykelstier i kommunen. Og derefter at sørge for, at stierne bliver holdt rene for jord, sten og mudder som diverse landmænd taber på deres vej. Jeg cykler dagligt fra Tumbøl til Aabenraa og ønsker mig en rengjort cykelsti på Sønderborgvejen fra Felsted til Lundsbjerg og en ny asfaltbelægning på cykelstien fra Lundsbjerg og til Aabenraa. Mvh. Annelise Stensgaard	Kommunen udlægger asfalt på de strækninger der trænger mest og ud fra det budget som er fastlagt fra byrådets side. I 2025 er der bevilliget 1,5 mio. kr. ekstra til at forny asfaltbelægningen på cykelstierne. Det opnormerede budget rækker dog ikke til alle cykelstier hvorfor kommunen må prioritere indsatsen derefter. Kommunens cykelstier bliver renholdt ved behov. Hvis man som borger oplever at cykelstierne ikke er renholdte eller man oplever steder med glasskår mv. kan man med fordel via kommunens selvbetjeningsløsning ”borgertip”. Den kan downloades som app og bruges til at indberette sine observationer på stedet eller når man kommer hjem. Indberetninger af tip bliver håndteret direkte af sagsbehandlere på vej- og trafikområdet.	
8	Da der kommer flere og flere børn til i Hostrupskov og omegn, som flere gange dagligt skal krydse Flensborgvej, ind mod Stubbæk. Kunne en tunnel eller bro være en løsning, som helt sikkert vil forbedre sikkerheden og trygheden. Der køres stærkt på Flensborgvej. Der er ikke tid til 2 sek. betænkningstid, når der blir grønt. Børn når sjældent over, uden at det grønne lys er væk. Yderligere, når man kommer fra Lundsbjerg Møllevej, registreres cykler ikke. Derved står man ofte længe og venter, til der kommer en bil. Venlig hilsen Bo Scherrebeck	Prioritering af konkrete anlæg som tunnel eller bro indgår ikke som en del af cykelhandlingsplanen, men i den efterfølgende proces hvor initiativerne skal realiseres. Ønsket tages til efterretning. Trafikanter fra Lundsbjerg Møllevej har minimum 14 sekunders grøntid når de skal krydse Flensborgvej. Dette følger anbefalingerne på området, så cykler kan nå at krydse. Signalanlægget registrerer cykler fra Lundsbjerg Møllevej med radar og ved et teknisk tilsyn ikke kunnet konstatere nogen fejl.	
9	Jeg har læst jeres cykelhandlingsplan og hvor er det dejligt med fokus på cyklisterne :-) Jeg cykler dagligt med mine 3 børn fra Fjordløkke i Aabenraa, via Rugkobbøl ligeover lyssignalet og fortsætter ad Vestvejen til Kongehøjsskolen, hvor mine 3 børn går i indskolingen. Selv krydser jeg lyssignalet 4 gange dagligt (Det store kryds ved kongehøjsskolen) Vi mangler mere sikkerhed for cyklister i det store kryds. Alt for ofte oplever jeg at når der er grøn pil til højresving for bilisterne, enten kører de ikke fordi de ikke opdager der er grønt for dem, når de så opdager de må køre har det skiftet til grønt for os der skal lige ud, men så svinger bilisterne til højre selvom vi holder klar til at cykle. Ellers kører bilisterne ved grøn pil til højresving, men så stopper de ikke når der blir grønt for os der skal lige ud. Når man så er kommet over lyssignalet og cykler forbi parkeringspladsen ved indskolingen, hvor bilerne kører ud fra skolen ud på vestvejen, kan der holde 2 biler ved udkørslen, men den bil der skal til højre kan intet se for den bil der holder til venstre, så bilen skal så langt frem for at kunne se, at de holder midt ude på fortovet, og de kan ikke se når der kommer en lille cyklist på cykelstien. Det er også en farlig situation for små skolebørn, og mine børn siger altid at jeg skal cykle først fordi, de er bange for at bilisterne ikke ser dem, fordi bilerne ofte holder så langt fremme. (Har vedhæftet et billede, så jeg håber det giver mening)	Forvaltningen noterer de oplevede sikkerhedsproblemer ved krydset ved Kongehøjsskolen samt de udfordringer og takker for den detaljerede beskrivelse af problematikken. Som det fremgår af Cykelhandlingsplanen, ønsker Aabenraa Kommune at gøre en særlig indsats for at få flere børn og unge til at vælge cyklen og det kræver at ruten til/fra skolen opleves sikker og tryk.	

	Mit ene barn går i 3. klasse og har altid cyklet, og i teorien kunne hun cykle til skole selv, men pga. lys-signalet og udkørslen fra parkeringspladsen tør jeg ikke sende hende afsted alene, fordi jeg selv dagligt opdager hvordan billisterne kører. Jeg håber virkelig at cykelforholdene ved Kongehøjsskolen er en del af jeres handlingsplan, så børnene kan cykle sikkert i skole. På den ene side af skolen er der det fineste stisystem, men på den anden side er der intet. Hvis i som kommune ønsker børn og unge skal til at cykle mere, skal der gøres noget ved det kryds. Jeg kan oplyse at en solrig dag på indskolingen holder der mellem 20-26 cykler parkeret, jeg ved ikke hvor mange børn der går i indskolingen men ca. 200 børn? (Billede vedhæftet) Så der er virkelig ikke mange der cykler. Sig endelig til hvis der er noget som ikke giver mening, eller hvis jeg kan uddybe noget, jeg ønsker også at få flere til at tage cyklen frem for bilen inde i byen og cykler altid selv. Mvh Tina Machmüller		
10	Input til cykelhandlingsplanen. En cykelsti fra Aabenraa til Hjordkær ville være ideelt. Aabenraavej ved Årslev er noget u hensigtsmæssigt. Der bliver kørt rigtig stærkt, der bliver ikke holdt afstand til en og man som cykellist max omkring 60 cm at cykle på. Der er ingen alternative ruter som cykellist for at komme til Aabenraa. Thomas Påbøl Christiansen	Det fremsatte ønske om etablering af en cykelsti-forbindelse fra Aabenraa til Hjordkær noteres. Som det fremgår af hovedrutenettet til Cykelhandlingsplanen er netop Aabenraavej udpeget som en pendlerrute, hvor der er behov for at cyklistforholdene opgraderes.	
11	Vi ønsker at vores børn kan færdes sikkert på cykel mellem Stubbæk og Hostrup Skov. Vi har et stort ønske og forslag om en bro enten over eller under vejen, så børnene selv kan cykle til og fra skole, fritidsaktiviteter og venner i Stubbæk. Krydset ved Flensborgvej er meget trafikeret og farligt for børn at færdes i. Der har været flere uheld i krydset og derfor får vores børn ikke lov til at cykle alene uden forældre, selvom de godt ville kunne cykle ruten, hvis der var mere sikkert. Desuden gør det også at vi ofte køre børnene eller de må tage en skolebus eller undvære at lege med kammerater og andet. Vi håber på en løsning i det farlige kryds. Janni Callesen	Se høringssvar nr. 8	
12	Herunder kommentarer til indsatser punkt 2., 3., 6. Børn i Hostrupskov og Stubbæk og deres forældre oplever stor utryghed ved at børne skal krydse Flensborgvej, både når de skal til og fra skole, fritidsaktiviteter og sport i Enstedhallen og når der skal besøges venner på tværs. Hvorfor er der utryghed: - Flensborgvej er en tæt trafikeret strækning, og der er utrolig meget trafik i myldretiden hvor børn og unge også skal krydse vejen. - Fartgrænsen på 70 km/t. ved krydset Flensborgvej/Gammel Tinglevvej/Lundsbjerg Møllevej, gør at flere trafikanter kører med høj fart (+80km/t) når de kommer til krydset. - Det kan være svært at se kørende fra nord pga. bakken, når man skal krydse vejen, og når den nordgående trafik skal svinge til venstre, hvilket øger risikoen for at der opstår farlige situationer. - Risiko for at venstresvingende trafikanter, herunder en del tung trafik, fra Stubbæk/Lundsbjerg ikke ser cyklister der krydser vejen fra Lundsbjerg Møllevej grundet det tæt beplantede sving. - Hvis en bilist rammer en fodgænger med 80 km/ vil ulykken være dødelig i 60 % af tilfældene. - To ud af tre trafikdrab sker på en landevej, viser ulykkestal fra Vejdirektoratet, og i omkring halvdelen af dem er der for høj fart involveret. - Børn har ofte lavere koncentration, overblik og orientering – ligesom vores ældre	Se høringssvar nr. 8	

	Utrygheden har den konsekvens at langt færre vælger cyklen når de skal i skole, til fritidsaktiviteter eller besøge venner. Derfor ender det med at skolebussen eller en forælder kører dem, til trods for at mange rigtigt gerne vil cykle. Dette betyder at der er et væsentligt højere trafiktryk omkring Stubbæk skole, Ensted hallen og Stubbæk børnehus. Flere børn til Stubbæk skole kommer fra hostrupskov og man kan gange det mindst med 10 for at beskrive antal venner der også vil Krydse Flensborg landevej for at besøg deres venner i Hostrupskov i deres fritid. Hvis kommunen har et mål om at få flere børn og unge til at bruge cyklen og sund og bæredygtig transportkultur fra en tidlig alder, hvilket også er forenelig med børnenes forældre og lokalsamfundet, så er det her, der skal sættes ind. Vindiya Rasmussen, Martin Thomsen Dall og Kristina Schlømer		
13	Jeg vil gerne Gøre indsigelse mod cykelhandleplan 2025-2030. Jeg mener at Hydevadvej skal tages ud som eksisterende lokalrute, da den ikke er trafiksikker. Vejen er afmærket som 2 minus 1 vej. Det lever den ikke op til. Kantbanen skal være minimum 0,9 meter inkl. afstribningen med en bred punkteret kantlinje. Nogle steder er afstribningen helt ude ved kanten og andre steder er der ikke plads til afstribningen. Der kører mange landbrugsmaskiner på vejen og hvis de møder en cykellist, skal cykellisten af cyklen og helt ud i rabatten. Jeg ønsker at Hellevadvej kommer ind som planlagt lokalrute, hvor man laver cykelsti mellem Rødekro og Hellevad. Der bor flere ved Hellevadvej som er nødt til at cykle på vejen. Hellevadvej er livsfarlig at cykle på, da den er alt for smalt bare til den bil- og lastbiltrafik som er på den i dag. Hvis i ikke gør noget ved den må i jo tage ansvar hvis der sker et fatalt uheld med cykellister på strækningen. Med venlig hilsen Eivind Underbjerg Hansen	Det fremsatte ønske om etablering af en cykelsti-forbindelse på Hellevadvej tages til efterretning.	På baggrund af beslutningen i Udvalget for Plan, Teknik og Landdistrikter den 08-05-2025 medtages Hellevadvej i hovedrutenettet som planlagt lokalrute.
14	Jeg retter henvendelse til jer vedr. optimering af sikkerheden for de bløde trafikanter på en skolevej ledende op til Stubbæk Skole. Det drejer sig om forbindelsesvejen mellem Sdr. Hostrup og Stubbæk. Dvs. Stubbækvej/Stubbæk Skolegade. I kraft af min position, som skolebestyrelsesformand, og i samråd med Ensted Sogns lokalrådsformand og repræsentanter for Sdr. Hostrup Borgerforening, mener jeg at det er vigtigt at optimere og beskytte vores bløde og yngste trafikanter, samtidig med at vi indtænker de gode vaner fra barnsben med at cykle til og fra sport og skole. Dette falder også i tråd med kommunens ønsker om at udbrede FN´s verdensmål, herunder bæredygtighed og øge børnene evne til indlæring ved at få bevægelighed inden skoledagen. Jeg kan se at der i kommunernes cykelhandlingsplan på sigt er lagt op til en planlagt lokalrute med cykelsti, men det løser ikke vores her og nu udfordring med trafiksikkerheden. Jeg formoder at I selv kender til mængden af tunge køretøjer og høje hastigheder på strækningen. Og derfor ansøger jeg om at der i den nærmeste fremtid etableres en 2i1 vej, både for at skabe fysisk plads til de bløde trafikanter og for at sænke hastigheden. Der er endnu ikke etableret afstribning efter at der er anlagt ny asfalt og derfor bør det være en opgave, der er lige til at gå til. Vores ønske er at det kan etableres inden skolestart efter sommerferie, så vi kan holde indvielse af vejstrækningen samtidig med skolestart. Mvh Mette Faudel Dall	Se høringssvar nr. 1.	
15	Vestvejen i Aabenraa er et af de områder i Aabenraa, hvor der færdes flest børn og unge. Her ligger Kongehøjskolen, Aabenraa boldklub, Tennisklub, atletikklub og ikke mindst Arena Aabenraa. For at kunne skabe mere sikkerhed for cyklister bør man sænke fartgrænsen fra 60 km i timen til 50 km i timen - det ville gøre at man som forældre føler	Den skiltede hastighed på 60 km/t på Vestvejen, blev vedtaget i forbindelse med Aabenraa Kommunes hastighedsplan i 2010. Det	

	det mere sikkert at sende sine børn afsted på cykel. Det er en kæmpe forskel at biler og især lastbiler kommer kørende med 60 km i timen i stedet for 50 km i timen. Oftest kører mange biler og lastbiler også for stærkt på Vestvejen. Cykelstien omkring boldbanen (fra Kongehøjsskolen og indtil Arenaen) må der ikke køres med knallert, men det sker hver dag, at der køres med knallert. Så obs omkring dette for at fremme sikkerheden for cyklister og gående. Med venlig hilsen Maja Oxholm Seidel	skyldes vejen er indrettet til den hastighed og at fremkommeligheden er prioriteret.	
16	Hermed fremsendes igen oplysninger, som I tidligere er blevet gjort bekendte med. Allerede tilbage i 1987 har der været skrivelser i de lokale aviser omkring sikkerheden på Hellevadvej. Der har været foretaget underskriftsindsamlinger, grundet det stigende antal af hurtigt kørende biler og tung trafik. Hellevadvej er gennem årene blevet endnu mere farlig, som I også blev bekendte med, ud fra de trafiktællinger kommunen fik foretaget i 2018. Ud fra rapporten fra COWI ses Hellevadvej som den mest trafikerede strækning i hele kommunen, hvoraf den tunge trafik udgør en væsentlig del grundet landbrug og råstoffsforsyningen. Vejen er i forvejen alt for smal til denne omfattende trafik, hvilket også tydeligt ses på vejsiderne, hvor asfalten mange steder er knækket af og hvor kommunen hyppigt må fylde op med stabilgrus. Hvad blev der egentligt af denne tidligere udarbejdede prioriteringsliste ift. anlæg af cykelstier i kommunen? Er dette materiale (som var en lang og dyr proces, udarbejdet af borgernes skattepengene) blot er blevet kasseret uden videre stillingstagen og uden at anvende materialet i den nye cykelhandlingsplan???? Vi har gennem de seneste år haft massiv mediedækning i området med bl.a. besøg fra TVSyd, journalister fra flere aviser samt afholdt borgermøder, hvor flere af byrådets medlemmer var deltagende og som på kryds at partier erkendte at problemstillingen er meget synlig. Det er os derfor en gode, at kommunen fremlægger cykelhandlingsplanen, hvor ovenstående udarbejdede materiale ikke indgår som en del af arbejds- og handlingsgrundlaget. Men det skyldes måske, at midlerne skal afsættes til etablering af en "ny stibro" gennem Aabenraa bymidte? Et meget dyrt projekt der igen gør, at lokalsamfundene skal tilsidesættes. Aabenraa bymidte har jo i forvejen cykelstier, belysning, fodgængerfelt osv. der gør det sikkert at færdes fra A til B. Skulle vi nu ikke koncentrere os om, hvem der har mest behov for at kunne få iværksat sociale, miljø- og helbredsmæssige udviklingstiltag? Der beskrives i indledningen i "cykelhandlingsplanen" at: "kommunen i mange år har prioriteret initiativer, som understøtter den voksende cykelturisme, herunder etablering af naturskønne ruter, cykelvenlige faciliteter og skiltning..." Samtidigt beskriver I, at: "planen skal gøre det lettere, sikrere og mere tilgængeligt at vælge cyklen som transportmiddel – til gavn for klimaet, folkesundheden og livet i vores byer og lokalsamfund". Der er noget her der ikke stemmer overens!!! I den travle hverdag prioriteres der ikke en naturskøn cykeltur, når man skal til sport, i skole, på arbejde m.v. Her prioriteres netop den "lette og mere tilgængelige" mulighed at komme fra A til B. Såfremt cyklen skal anvendes til dette, skal I jo netop understøtte at dette er muligt. Og som der fremgår af jeres planlagte oplands-, pendler- og lokalruter er det jo lige netop IKKE det der sker! I beskriver også: "Vi fokuserer på at skabe sammenhængende cykelruter, forbedre sikkerheden for både børn og voksne samt fremme en cykelkultur, der gør cyklen til det oplagte valg for pendling, indkøb og fritid - også for vores børn og unge." Svar: 1. Cyklen vil ALDRIG blive et oplagt valg, når man tvinges til at bruge alternative ruter, der øger den samlede transporttid væsentligt. Dette vil belaste en familie i den travle hverdag yderligere! 2. På hvilket grundlag vurderes der, at f.eks. Hydevadvej er mere sikker? Os der bor i området er jo ganske klar over, at dette ikke er korrekt!	Cykelhandlingsplanen bygger videre på stiplanen og prioriteringslisten som der henvises til. Dvs. at strækningerne på hovedrutenettet som udgangspunkt også fremgår i stiplanen. Derudover er stiprioriteringsmodellen som benyttes til at anbefale hvilke cykelstiprojekter som skal anlægges først, opdateret i forbindelse med cykelhandlingsplanen og at nye strækninger er tilføjet prioriteringslisten. Den tværgående forbindelse i Aabenraa bymidte er vist som en vision der kan imødekomme de manglende cykelvenlige øst-vestgående forbindelse i Aabenraa bymidte. Denne vision er ikke prioriteret op imod de øvrige tiltag eller forslag i planen eller hovedrutenettet. Forvaltningen er helt enig i at der kan være stor forskel på cykelinfrastruktur der skal tilgodesee turister og pendlere. Derfor er hovedrutenettet netop opbygget så den letteste vej fra A til B er prioriteret. Nogle steder er der dog parallelveje, som er oplagte at flytte de lette trafikanter til, da det - uanset om man er pendler eller turist - vil give en bedre oplevelse at cykle langs en mindre trafikeret vej. Ift. Hydevadvej – se høringssvar 13.	

	I noterer i planen, at der "for handicappede handler indsatsen om at tilpasse cykelinfrastrukturen, så den er også er tilgængelig for specialcykler. Dette omfatter særlige hensyn såsom bredere stier....." Har I tænkt på, at Jørn Iversen ApS som er placeret i Hønkys på Hydevadvej har fremstillet specialcykler i over 30 år? Det kunne jo være oplagt, at handicappede og ældre borgere kunne færdes stabilt og sikkert i området - både ift. afprøvninger ved køb af cykler samt ved eftersyn m.v. Men det ses ikke, at dette er tænkt ind i planen. De stiplede linjer på Hydevadvej er ikke brede nok til en 3-hjulet specialcykel / el-scooter. Kommunen beskriver som målsætning: "At skabe sikre veje og stier for cyklister er afgørende for at fremme cykling som et trygt og attraktivt transportvalg"... I henviser i bilaget "hovedrutenet" til at cyklisterne skal anvende Hydevadvej, som er meget smal og meget kurvet og hvor trafikanterne ofte kommer i en høj fart. Det meste af året skal de unge mennesker færdes på denne lange mørke og forholdsvis øde strækning i aftentimerne efter sport, ungdomsskole m.v. I forvejen er vejen så smal, at landbrugsmaskiner har udfordringer ved at passere en personbil. Oveni dette er denne strækning den lokale spritroute, hvor der gennem de sidste mange år har været udfordringer med personer der drikker alkohol + spiritus under kørsel og efterlader deres flasker i vejkanterne. Hvorvidt de er påvirkede vides ikke - men "Rent Sogn" arrangementet har netop IGEN samlet en del vodkaflasker samt sækkevis af øldåser langs bl.a. denne strækning. Vi har flere gange gjort politiet opmærksom på dette problem, men holdningen er at denne person skal tages på fersk gerning. Flere af de unge mennesker er netop ikke tryk ved at anvende denne rute, herunder også grundet flere uheldige oplevelser med "forfølgelse" af personbiler i de mørke timer. Unge mennesker taler sammen om dette og skaber en vis form for frygt. Politiet er underrettet. Mvh Jan T. Jensen.	
17	Vi vil gerne slå et slag for en cykelstiforbindelse på det lille, men farlige, stykke vej på Haderslevvej mellem Bodum og Nørbyvej. Særligt stykket midt på strækningen, hvor vejen slår et sving, udgør en reel fare for cyklister. Der er her meget dårlige oversigtsforhold for bilister i forhold til "bløde" trafikanter i vejsiden. Det haster med en løsning, synes vi. Som betonet i "Aabenraa kommunes cykelhandlingsplan 2025-2030", er sikre skoleveje vigtige for børns og unges (og deres forældres) følelse af tryghed ved cyklingen i hverdagen - og dermed for udviklingen af fysisk og mentalt sunde cykelvaner. For de børn og unge og andre fra området, der skal til skole, ungdomsuddannelser og arbejde i Aabenraa, vil det gøre det betydeligt mere attraktivt at cykle, hvis der lukkes for dette iøjnefaldende "missing link" i hovedrutenettet. Man kan samtidig imødegå de mindre biltrafik på strækningen. Projektet fik som et af to projekter tildelt statslige midler i 2022. Venlig hilsen Eva og Thomas Thomsen,	Anlægget af cykelstier på Haderslevvej mellem Bodum og Nørbyvej er under projektering og forventes anlagt fra 2026.
18	Det er med stor interesse jeg har læst den fine handleplan, som indeholder gode tanker og gode planer for at fremme valg af cyklen som transportmiddel. Det er med stor glæde, at jeg læser om det fokus der er på at sikre skolebørns færdsel ved valg af cyklen. Det er dog med ærgrelse, at jeg ikke læser noget om og ikke kan finde i planen, hvordan skolebørn til Aabenraa Friskole sikkert kommer i skole på cykel. Skolebørn fra Aabenraa Friskole har hovedsageligt bopæl i området ved Gammel Kongevej, Indre by og Høje Kolstrup • Høje Kolstrup området (vest for skolen) kommer allerede nu sikkert frem via cykelstier • Indre by området (syd for skolen) skal krydse Løgumklostervej • Gammel Kongevej området (øst for skolen) skal krydse Haderslevvej Det bør der indtænkes og udformes en plan for MVH Jon Sønderby	Krydsninger af Løgumklostervej og Haderslevvej skal helst foregå i de signalregulerede kryds eller på fodgængerovergange, hvilket der er god mulighed for. Men som det fremgår af cykelhandlingsplanen, så ønsker vi fremadrettet endnu større fokus på skoleveje. På Lille Bjerggade og Bjerggade er der ingen cyklistfaciliteter og mange køretøjer i spidstimerne og strækningen indgår derfor i Cykelhandlingsplanen, som en rute hvor forholdene for cyklister bør forbedres.

	Skoleleder Aabenraa Friskole		
19	Stubbækvej Jeg skriver til jer som repræsentant for Sdr. Hostrup Borgerforening med en klar opbakning til jeres cykelhandleplan som helhed, og med en opfordring til, at I vil rette fokus mod en strækning, som dagligt skaber utryghed for cyklister og fodgængere. Det drejer sig om Stubbækvej, som strækker sig fra Flensborgvej ved Sdr. Hostrup og til Stubbæk by. Vejen er en smallere vej uden afstribning for nuværende, og cykling langs med vejen er derfor forbundet med stor risiko. Den daglige trafik på Stubbækvej indbefatter personbiler, men også busser, da skolebus og rutebil 220 også har fast rute ad denne vej. Det forøger risikoen for de bløde trafikanter, der færdes på strækningen, at så store køretøjer kører ad strækningen på timebasis. Stubbækvej er dagligt skole-, institutions- og færdselsvej til fritidsaktiviteter for børn, unge og voksne, som bor i Sdr. Hostrup, herunder 25-30 børn, da Sdr. Hostrup oplever en stigning af antallet af børn i byen. Forældre til børn i Sdr. Hostrup ønsker at kunne sende deres børn trygt afsted på cykel til skole og sportsaktiviteter i Stubbæk. Sdr. Hostrup ligger i god cykelafstand til Stubbæk, og derfor er det ærgerligt, at utrygheden omkring sikkerheden på Stubbækvej skal bremse børnenes muligheder for selvstændig færdsel. Stubbækvej benyttes desuden af en del fodgængere fra Stubbæk, som heller ikke kan føle sig trykke på den smalle vej. Vores ønsker A. Problemet er meget aktuelt. Vores ønske netop nu er, at der etableres en 2 minus 1 vej på Stubbækvej. Denne løsning har Peter From Eriksen, som repræsentant for Sdr. Hostrup Borgerforening, tidligere rettet henvendelse omkring til Rasmus B. Poulsen. Denne løsning bør kunne etableres ret hurtigt, da der endnu ikke er lavet afstribning på Stubbækvej efter endt renovering. Denne løsning vil kunne give de bløde trafikanter en tryk cykelvej ved at give dem en plads på vejen og sænke hastigheden for bilister. B. Vores ønske på sigt er, at I vil prioritere Stubbækvej som en del af jeres cykelsti-plan, da det vil være hensigtsmæssigt at etablere en cykelsti på strækningen, som kan få de bløde trafikanter helt væk fra vejen og dermed sikre deres og bilisternes sikkerhed og færdsel. Strækningens betydning som vej til skole, institutioner og fritidsaktiviteter bør forstærke prioriteringen af en cykelsti, da strækningen således vil tappe ind i flere indsatsområder for cykelhandleplanen: 1. Flere børn og unge på cykel. 2. Trygge og sikre cykelruter. C. På sigt ønsker Sdr. Hostrup borgerforening desuden, at I vil undersøge muligheden for at reducere hastigheden på Flensborgvej omkring afkørslerne til Stubbækvej og Sdr. Hostrup Østergade. En stor del af de børn, der ønsker at benytte Stubbækvej på cykel, bor øst for Flensborgvej, og de skal derfor krydse vejen. Flensborgvejs trafik er øget efter Sønderborgmotorvejens etablering, hvilket betyder en stigning i både antallet af biler og i mængden af tung trafik ad strækningen. En løsning kunne være at reducere hastigheden til 70 km/t mellem Rasteplads Sdr. Hostrup og stikvejen til Sdr. Hostrup Bygade fra Flensborgvej. En prioritering af disse ønsker i jeres cykelhandleplan vil først og fremmest øge sikkerheden for vores børn og unge, der gerne vil færdes frit og selvstændigt i lokalområdet. Det vil desuden fremme vores lokalområde i Sdr. Hostrup, som allerede nu er en attraktiv landsby pga. dens beliggenhed tæt på Stubbæk. Øget sikkerhed ved krydset ved Flensborgvej og 2 minus 1 vej/cykelsti på Stubbækvej vil gøre Sdr. Hostrup endnu mere attraktiv for børnefamilier, der ønsker at give deres børn sunde og aktive vaner på cykel. Venlig hilsen Siff Faudel Sdr. Hostrup Borgerforening.	Sdr. Hostrup Borgerforening ønsker noteres. Se høringssvar nr. 1 ift. Stubbækvej.	
20	Trafiksikkerhed for cyklister mellem Sønder Hostrup og Stubbæk. Der er i dag ingen sikker mulighed for at krydse Flensborgvej, som er en meget trafikeret vej, særligt i myldretiden. Det gør det vanskeligt for børn at cykle til skole, fritidsaktiviteter eller venner. Som følge heraf er der meget få børn	Se høringssvar nr. 1.	

	der cykler. På stubbækvej er der mange bilister der kører alt for stærkt, og der er man som cyklist særlig udsat, da der heller ingen cykelsti er. I nabobyerne, Røllum og Årup er der etableret sikre løsninger i form af tunneler under vejen, hvilket har gjort det nemmere og tryggere for især skolebørnene at komme frem og tilbage. I Sønder Hostrup er der hverken tunnel eller cykelstier til Stubbæk. Jeg håber at vores område får lignende muligheder ifm. Kommunes cykelhandlingsplan. Hilsen Dorthe Christensen	
--	---	--