

Parkeringsstrategi 2024

Aabenraa Kommune



Parkeringsstrategi 2024 er udarbejdet i samarbejde med Sweco.
Maj 2024.

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	4
2	Parkering i Aabenraa.....	6
2.1	Parkeringssituationen i dag.....	7
2.1.1	Initiativer siden parkeringsstrategi 2016	7
2.2	Forventede ændringer af dagens situation	8
2.2.1	Projekter der påvirker parkeringsbehovet.....	8
2.2.2	Planer og generelle ændringer der påvirker parkeringsbehovet	8
3	Målsætninger.....	10
3.1	Indsatser.....	11
3.1.1	Et varieret parkeringstilbud	12
3.1.2	Let og overskueligt at finde parkering.....	18
3.1.3	Understøttelse af bæredygtig mobilitet og byliv.....	20
3.1.4	Dynamisk og fremtidssikret parkering i Aabenraa samt aktiv anvendelse af strategien	21

1 Indledning

Aabenraa Kommune ønsker at revidere den nuværende parkeringsstrategi, der oprindeligt blev udviklet for Aabenraa Midtby i 2016. Denne strategi dækker et større område, der strækker sig ud over selve midtbyen og inkluderer parkeringsfaciliteter i periferien, såsom området ved biblioteket, Folkehjem og Social- og Sundhedsskolen i byens nordlige del. De parkeringsarealer der indgår i parkeringsstrategien, er illustreret på *figur 1*, på næste side.

Denne strategi er udarbejdet for at imødekomme ønsket om, at integrere parkering som en essentiel del af byudviklingen, der støtter handel, erhverv, kultur, bosætning og byliv. Parkering udgør en kerne i midtbyens infrastruktur og en velfungerende parkeringsløsning er afgørende for, at sikre byens attraktivitet og tilgængelighed.

Det centrale mål med den reviderede strategi er at sikre, at Aabenraa fortsat kan tilbyde tilstrækkelige og funktionelle parkeringsfaciliteter, der møder nutidens og fremtidens behov, gør det nemt for beboere, erhvervsdrivende og besøgende at finde en parkeringsplads.

For at udforme strategien er der foretaget en grundig analyse af parkeringsforholdene i Aabenraa midtby, herunder en optælling af parkerede køretøjer på parkeringspladserne i Aabenraa midtby og registrering af opholdstider på udvalgte centrale parkeringspladser. Analysen baserer sig på data indsamlet torsdag den 16. november 2023 mellem kl. 07:00 og 19:00, hvilket afspejler en almindelig hverdag. Parkeringsanalysen findes som bilag, sidst i dokumentet.

I forbindelse med udviklingen af parkeringsstrategien har forskellige organisationer deltaget i workshops. ShopiCity, Business Aabenraa og Visit Aabenraa har bidraget med henblik på at sikre, at ønsker og behov fra blandt andet turister og erhvervsdrivende er inkluderet i strategiens mål og tiltag.

Strategien vil præsentere målsætninger og strategiske indsatser, som vil lede udviklingen af parkeringsfaciliteterne i Aabenraa by fremadrettet. Disse indsatser vil koncentrere sig om at forbedre brugeroplevelsen, tilgængeligheden og parkeringens rolle, som en integreret del af byens samlede mobilitetsstrategi.

Figur 1: Parkeringspladser inkluderet i parkeringsstrategien.



2 Parkering i Aabenraa

Parkeringspladserne inkluderet i parkeringsstrategien ligger i Aabenraa by, afgrænset af Dronning Margrethes Vej mod vest, havnen mod øst, Mølleløbsvej mod syd og Camma Larsen-Ledets Vej mod nord. Der var i alt 2.823 tilgængelige parkeringsbåse under parkeringsregistreringen. Af disse er cirka tre fjerdedele kommunale (2.077 pladser), mens de resterende 746 er private.

Blandt disse parkeringsbåse er 2.178 uden restriktioner, mens 645 har restriktioner, såsom reserverede eller tidsbegrænsninger. 45 % af de parkeringsbåse med tidsrestriktioner har en firetimers tidsbegrænsning, men restriktionerne kan være så korte som 15 minutter. Antallet af parkeringsbåse hhv. med og uden tidsrestriktioner ses i *tabel 1*.

Tidsrestriktion	Antal	Andel af alle	Andel af dem med tidsrestriktion
Ingen tidsrestriktion	2178	77 %	-
Med tidsrestriktion	638	23 %	-
4 timer	285	10 %	45 %
3 timer	37	1 %	6 %
2 timer	181	6 %	28 %
30 minutter	100	4 %	16 %
15 minutter	16	1 %	3 %
Reserveret/andet	19	1 %	-

Tabel 1: Antal parkeringsbåse med og uden tidsrestriktioner/reservering i Aabenraa midtby.

Inden for en afstand på under 250 meter, svarende til ca. 3 minutters gang fra centrum defineret som Mutter Stallbohms Plads i krydset mellem Storegade, Ramsherred og Store Pottergade på gågaden, ligger næsten 25 % af parkeringsbåsene, svarende til 684 båse. Inden for 6 minutters gang, svarende til ca. 500 meter, findes næsten 1.800 parkeringsbåse. Centrum er angivet på *figur 2*.



Figur 2: Angivelse af centrum og parkeringspladser i nærheden.

2.1 Parkeringssituationen i dag

Parkeringsanalysen viser generelt, at der er tilstrækkeligt med ledige parkeringspladser til rådighed i løbet af dagen. Fra kl. 11:00 til 12:00 er der registreret flest parkerede køretøjer, hvor 69 % af parkeringsbåsene er optaget, svarende til 884 ledige pladser. Ekskluderes parkeringspladserne ved Social- og Sundhedsskolen samt biblioteket, som ligger over 1 km fra centrum, er der 817 ledige parkeringsbåse i den travleste periode.

På en normal hverdag er der ikke tegn på generelle udfordringer med at finde ledig parkering. Dog er der visse steder i byen, hvor der på specifikke tidspunkter kan være udfordringer, som f.eks. ved uddannelsesinstitutionerne i formiddagstimerne og midt på dagen, samt flere steder i aftentimerne (kl. 18) rundt omkring i byen. I aftentimerne ses der lokale udfordringer med få ledige parkeringsbåse ved Møllegade, Lavgade og Højgade. Også i områderne ved Sct. Nicolai Kirken, Humlehaven, Skolevej og Hotel Europa er der få ledige parkeringsbåse til rådighed i aftentimerne. Grunden til, at disse parkeringspladser er meget benyttet i aftentimerne, er, at der er en del beboelse i områderne, der ikke har mulighed for at parkere på egen grund natten over. De lokale udfordringer beskrives nærmere i parkeringsanalysen, der findes som bilag til denne strategi.

Ved VUC er der midt på dagen lokale udfordringer, da der kun er registreret 3 ledige parkeringsbåse. Generelt er der meget stor anvendelse af parkeringspladsen midt på dagen. I tidsrummet mellem kl. 9 og kl.13 er der i gennemsnit mindre end 20 ledige parkeringsbåse. Nogenlunde samme problemstillinger ses ved SOSU, hvor over 80 % af parkeringsbåsene uden tidsrestriktioner anvendes i tidsrummet mellem kl. 9 og kl. 12. På det travleste tidspunkt er der kun 39 ledige parkeringsbåse til rådighed uden restriktioner. Udfordringerne er ikke lige så store som ved VUC, men på sigt kan der mangle ledig parkering.

Selvom der lokalt er udfordringer, vurderes det, at den nuværende parkeringssituation i stor udstrækning imødekommer behovene hos både ansatte, beboere og besøgende i Aabenraa.

2.1.1 Initiativer siden parkeringsstrategi 2016

Siden 2016 har der fundet adskillige ændringer sted inden for parkeringsområdet i kommunen. Der er blevet fjernet parkeringsbåse i midtbyen, og nogle af de væsentlige ændringer inkluderer eksempelvis omdannelsen af Nørreportkvarteret og etableringen af Genforeningsparken.

Desuden er der, ud over reduktionen af parkeringspladser på visse lokaliteter, foretaget ændringer i tidsrestriktionerne på centrale parkeringsarealer som en konsekvens af parkeringsstrategien fra 2016. Strategien påviste tilgængelig parkering i midtbyen, hvilket førte til en lempelse af restriktionerne på flere parkeringspladser (se Tabel 2).

Lokalitet	Tidligere restriktion	Nuværende restriktion
Barkmøllegade	4 timer	Ingen
Terrænparkering ved Føtex (Skrænten)	2 timer	4 timer
Madevej ved Føtex	2 timer	4 timer
Øverste dæk i p-huset	2 timer	4 timer
Humlehaven	2 timer	4 timer

Tabel 2: Restriktioner der siden 2016 er blevet lempet.

2.2 Forventede ændringer af dagens situation

I Aabenraa by er der flere forventede ændringer, der påvirker parkeringssituationen i forhold til i dag. Flere steder vil der fx i fremtiden ske byudvikling, der enten direkte påvirker parkeringspladserne, der er i området i dag, eller påvirker antallet af parkeringsbåse der skal anlægges ved hjælp af parkeringsfonden. Der er også kommunale strategier og planer, der på sigt vil påvirke parkeringssituationen.

2.2.1 Projekter der påvirker parkeringsbehovet

Byomdannelse på Nørreport

Ved Nørreport planlægges der for fremtiden at opføre blandt andet boligbyggeri. I den forbindelse vil den eksisterende parkeringsplads på Nørreport blive nedlagt. Denne parkeringsplads rummer i dag 17 parkeringsbåse.

Byomdannelse ved Kilen

Aabenraa Kommune har erhvervet et stort areal nord for Kilen, med henblik på at skabe et attraktivt byområde, der binder byen og havnen bedre sammen. Byrådet har truffet principbeslutninger om at etablere et kombineret kunst- og søfartsmuseum på arealet.

Neddrosling af H.P. Hanssens Gade

I dag tjener H.P. Hanssens Gade som den primære syd- og nordgående vej gennem Aabenraa midtby, der håndterer både gennemkørende trafik og trafik til og fra havnen. I fremtiden er det planen, at Gasværksvej vil overtage denne funktion, mens H.P. Hanssens Gade neddrogles. Vejen vil derved blive en del af "kultur- og handelsloopet" i den centrale del af midtbyen.

I forbindelse med, at Gasværksvej skal omdannes til den primære vej, vil der ske justering i antallet af parkeringsbåse og overkørsler til parkeringspladsen bag politigården. I dag er denne parkeringsplads helt optaget i perioden mellem kl. 8-14.

2.2.2 Planer og generelle ændringer der påvirker parkeringsbehovet

Udviklingsplan for Fremtidens Aabenraa

Udviklingsplanen har til hensigt at transformere byen til et regionalt knudepunkt for sundhed og læring, med en opgraderet midtby og blomstrende detailhandel. Planen lægger vægt på at integrere byens naturskønne områder og kulturelle ressourcer for at skabe en dynamisk og moderne købstad. Planens område er defineret af de omkringliggende hovedveje og inkluderer dele af havneområdet.

Udviklingsplanen kan påvirke parkeringsforholdene i Aabenraa, eftersom transformationen af midtbyen indebærer ændringer i infrastrukturen og byplanlægningen.

Klimaplan 2022

Klimaplanen har indflydelse på parkeringssituationen i midtbyen, idet den sigter mod, at øge antallet af elbilbrugere og fremme samkørsel. Derudover lægger planen op til en styrket indsats for at opmuntre folk til, at vælge aktive transportformer som gå- og cykelture. Disse tiltag kan i fællesskab reducere behovet for parkeringspladser, da et overordnet mål er at mindske biltrafikken.

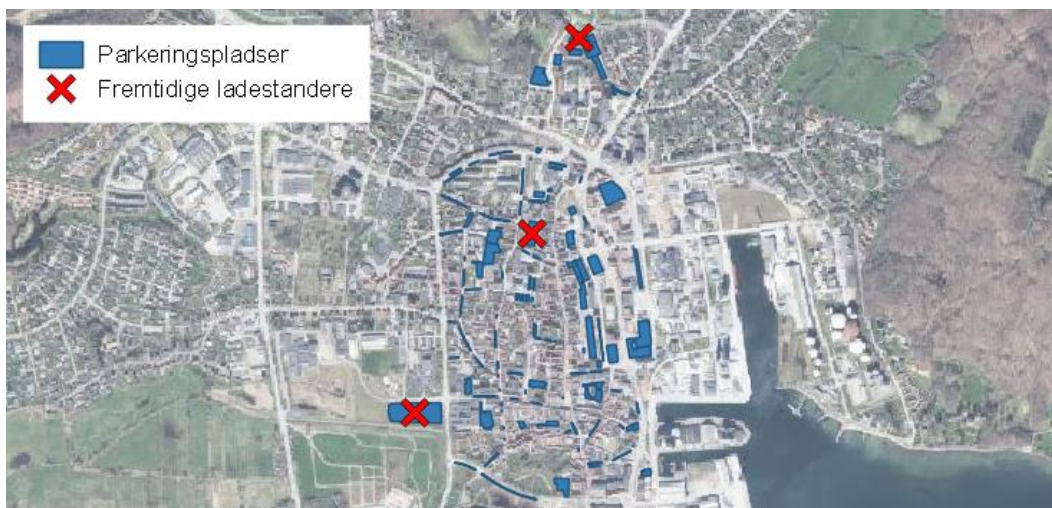


Mobilitetsplan

Aabenraa Kommunes mobilitetsplan understøtter en aktiv og bæredygtig transportkultur, hvilket kan mindske behovet for parkering i midtbyen. Ved at opmuntre til cykling, gåture og kollektiv transport, samt at understøtte digitale arbejdsformer, reduceres biltrafikken. Planen sigter også mod at forbedre parkeringsmulighederne og tilgængeligheden for elbiler. Alt i alt kan disse tiltag på sigt føre til ændrede parkeringsvaner og en nedsat efterspørgsel på parkeringspladser i Aabenraa midtby.

Ladestanderstrategi

Aabenraa Kommune skal i henhold til ladestanderbekendtgørelsen senest i 2025 opsætte ladestandere på de kommunale matrikler, hvor der er plads til mindst 20 parkerende. Ladestanderne vil i området som parkeringsstrategien omfatter, placeres ved parkeringspladsen ved Barkmøllegade, bag Folkehjem og på Campus Alle, som angivet på figur 3. I forbindelse med opsætning af ladestandere, og med udgangspunkt i data fra parkeringsanalysen, vil kommunen vurdere hvilke restriktionerne der skal være på de tilknyttede parkeringsbåse. Således at det ikke vil generere et underskud af parkeringsmuligheder i det enkelte område.



Figur 3: Angivelse af fremtidige ladestandere jf. ladestanderstrategien.

Nedgravet affaldsløsninger

Etablering af nedgravede affaldsløsninger kan få betydning for fremtidens byplanlægning, især i forhold til parkeringsområder. Disse systemer optager plads i gadeplan og skal typisk placeres tæt på veje, for at tillade nem adgang for renovationskøretøjer. Dette kan medføre, at det er nødvendigt at omstrukturere eller mindske antallet af parkeringsbåse for at gøre plads til de nedgravede affaldsløsninger.

Parkeringsfond

Aabenraa Kommunes parkeringsvedtægt, giver mulighed for, at der dispenseres fra kravene til at etablere parkeringspladser på egen grund, når der bygges nye bebyggelser, gennem en såkaldt parkeringsfond. Denne ordning tillader, at kravene i bygningsreglementet, om at etablere parkeringspladser på egen grund, kan omgås, under forudsætning af at der indbetales til en fond, der administreres af kommunen. De indbetalte midler skal kommunen anvende til at etablere parkeringspladser på alternative lokationer. Parkeringspladser etableret for parkeringsfondsmidler, kan derfor ikke fjernes uden at blive erstattet, da de er betalt af private. Hvis kommunen i fremtiden ønsker at ændre i områderne, ændre restriktioner eller lignende, skal der tages hensyn til de eksisterende parkeringspladser, som er finansieret gennem parkeringsfonden.

3 Målsætninger

Visionen for parkeringsstrategien er at skabe et attraktivt parkeringstilbud i Aabenraa by, der både tilgodeser beboere, ansatte og besøgende. Med udgangspunkt i visionen og baseret på parkeringsanalysen, er der fastlagt følgende målsætninger for parkering i Aabenraa:



Der skal være et varieret parkeringstilbud, der tilgodeser behovene hos beboere, ansatte og besøgende.

Målet er at tilbyde et attraktivt parkeringstilbud i midtbyen, der imødekommer parkeringsbehovene. Dette indebærer at sikre tilstrækkelig parkering med de rette restriktioner. Der skal sikres pladser uden tidsbegrænsning nær midtbyen, så både ansatte og beboere nemt kan nå deres destinationer. I tilfælde af parkeringsmangel ved gågaden, prioriteres hensynet til kunder og besøgende for at imødekomme deres behov.

Tidsbegrænsningerne skal opfylde behovene hos kunder og besøgende for at sikre en optimal parkeringsoplevelse. Desuden er det målet at opretholde den decentrale parkeringsstruktur med spredte parkeringspladser rundt om i midtbyen, så lokale borgere har nem adgang til parkering nær deres mål.



Det skal være let og overskueligt at finde en parkeringsplads.

Handlende og besøgende skal via skiltning nemt og trygt ledes til parkeringspladserne omkring Madevej og Skrænten. Det understøtter samtidig at den decentrale parkeringsstruktur med spredte parkeringspladser opretholdes rundt om i midtbyen for at sikre, at beboere og ansatte nemt kan parkere tæt på deres destinationer.



Parkeringsstrategien skal understøtte bæredygtig mobilitet og byliv til gavn for alle.

Parkeringsstrategien skal sammen med bl.a. klimaplanen understøtte bæredygtig mobilitet og samkørsel. Det skal være nemmere at tage cyklen, bussen e.l., hvilket vil mindske parkeringsbehovet. Det giver plads til at udnytte parkeringspladser til byliv og at skabe nogle mere attraktive parkeringspladser.

Parkeringsstrukturen og indretningen af parkeringspladserne skal fremme skabelsen af en attraktiv bymidte, samtidig med at den skal understøtte bæredygtig mobilitet ved at tilbyde gode forhold og attraktive ruter for samkørsel og cykling.







Parkeringsstrategien skal anvendes aktivt og danne grundlaget for, at parkeringstilbuddet i Aabenraa følger byens udvikling.

Parkeringsstrategien skal være praktisk og anvendelig. Målet er, at Aabenraa Kommune løbende skal holde sig opdateret på parkeringssituationen i byen og løbende tilpasse den offentlige parkering, så målsætningerne kan indfries. Opdaterede og fleksible parkeringsnormer, der understøtter byudvikling, byliv og parkeringsbehov kan være med til at understøtte dette.

3.1 Indsatser

For at nå de opstillede mål er der udpeget en række indsatser, som kan implementeres. Indsatserne har til formål at fastholde et attraktivt parkeringstilbud i Aabenraa by, der både tilgodeser beboere og besøgende. Indsatserne er inddelt i de målsætninger fra forrige side.

I nedenstående tabel fremgår en vurdering af effekterne af de forskellige indsatser inden for hver målsætning, samt kompleksiteten i at implementere tiltaget. Effekten for hver indsats er også vist ved beskrivelsen af hvert indsatsområde på de kommende sider.

Tiltag	 Der skal være et varieret parkeringstilbud, der tilgodeser behovene hos beboere, ansatte og besøgende	 Det skal være let og overskueligt at finde en parkeringsplads	 Parkeringsstrategien skal understøtte bæredygtig mobilitet og byliv til gavn for alle	 Parkeringsstrategien skal anvendes aktivt og danne grundlaget for, at parkeringstilbuddet i Aabenraa følger byens udvikling	Kompleksitet
Ændringer i tidsrestriktioner	5	2			
Gennemgang og tilpasning af parkeringsbåsbredder	3				
Gennemgang af skiltning	2	5			
Ændring i parkeringshenvisning	1	5			
Designmanual for parkeringspladser			3	5	
Fremme grøn mobilitet og samkørsel			5	3	
Cykelparkeringsplan			5		
Kampagner for samkørsel og alternativ transport			3	2	
Ajourføring af parkeringsanalysen	5	2		5	
Opdateret og fleksibel parkeringsnorm	4		4	5	
Effektiv kommunikation af parkeringsstrategien		5		5	

Tabel 3: Matricen viser, hvilke fokusområder den enkelte indsats påvirker, samt hvor stor effekt tiltaget har. Derudover angiver matricen kompleksiteten af tiltaget. Effekten er defineret fra 1 til 5, hvor 1 repræsenterer lav effekt, og 5 repræsenterer høj effekt. Kompleksiteten er angivet med farverne rød, gul og grøn, hvor rød indikerer høj kompleksitet og kræver en betydelig involvering samt økonomiske ressourcer, mens grøn indikerer lav kompleksitet og tiltaget kan implementeres nemt og til en lav omkostning.

Ud over at tiltagene kan implementeres, er det også vigtigt løbende at evaluere effekten af disse tiltag for at få bekræftet, om de fungerer som forventet, idet eksempelvis ændrede parkeringsregler kan føre til ændret brug af parkeringspladserne.

Det foreslås at foretage en ny parkeringsundersøgelse tre måneder efter implementeringen af de enkelte foranstaltninger. En periode på tre måneder anses for at være tilstrækkelig for, at bilister kan tilpasse sig de nye forhold. En vurdering herefter vil give et klart billede af, om foranstaltningerne fungerer som tilsigtet og tillade hurtige justeringer, hvis den nye parkeringsundersøgelse viser nye udfordringer.

3.1.1 Et varieret parkeringstilbud

Ændring i tidsrestriktioner



At indføre tidsrestriktioner på parkeringspladser er med til at fremme en mere dynamisk udnyttelse af de tilgængelige parkeringspladser. Restriktioner hjælper med at sikre, at flere borgere og besøgende får mulighed for parkering, idet de begrænser den tid de enkelte biler kan optage en bås i. Det bidrager også til at reducere langtidsparkering, hvilket kan være særlig vigtigt i områder med stor efterspørgsel efter parkering. Tidsrestriktionerne etableres oftest for at støtte det lokale erhverv ved at øge tilgængeligheden for kunder, som ønsker at parkere i kortere perioder.

Det kan undersøges, om brugen af de nuværende parkeringsressourcer kan optimeres gennem en tilpasning af tidsrestriktionerne. Enkelte steder i byen ses der lokale udfordringer med de nuværende parkeringsrestriktioner. For at løse disse udfordringer og for at sikre, at parkeringspladserne udnyttes mest effektivt over hele dagen, kan det undersøges om det er muligt at revidere de eksisterende restriktioner, for at skabe en mere fleksibel parkeringsløsning. Restriktionerne skal afspejle borgernes og erhvervslivets behov bedre og på samme tid støtte op om en levende midtby.

Restriktionerne der kan undersøges, fremgår af *tabel 4* og *tabel 5*, mens betydningen i antallet af parkeringsbåse fordelt på restriktioner er vist i *tabel 6*. De mulige ændringer i restriktioner, der skal undersøges, er for hver parkeringsplads nærmere beskrevet efter tabellerne.

ID	Sted	Kapacitet	Tidsrestriktion i dag	Tidsrestriktion fremover
A4	Bjerggade ved Genforeningsparken	44	Ingen	4 timers restriktion for 20 parkeringsbåse
G1	Barkmøllegade	79	Ingen	4 timers restriktion for 18 parkeringsbåse
D1A	Parkeringshus på Madevej	91	4 timers restriktion på øverste etage i tidsrummet kl. 9-17 (9-14)	Ingen

Table 4: Kommunale parkeringspladser hvor ændring i tidsrestriktioner kan undersøges.

ID	Sted	Kapacitet	Tidsrestriktion i dag	Tidsrestriktion fremover
B8	VUC	94	Reserveret til VUC i tidsrummet kl. 7-17	Reserveret til VUC i tidsrummet kl. 7-15

Table 5: Private parkeringspladser hvor der er mulighed for at udnytte parkeringsfaciliteterne bedre.

Restriktion	Nuværende antal	Fremtidigt antal	Forskel
Alle parkeringsbåse	2.816	2.816	0
Ingen tidsrestriktion	2.178	2.241	+63
Med tidsrestriktion	638	575	-63
4 timer	285	212	-73
3 timer	37	37	0
2 timer	181	191	+10
30 minutter	100	100	0
15 minutter	16	16	0
Reserveret/andet	19	19	0

Table 6: Antal parkeringsbåse i Aabenraa midtby fordelt på tidsrestriktioner før og efter mulige ændringer i restriktioner der kan undersøges.

Parkering ved Genforeningsparken

Der opleves udfordringer med et begrænset antal korttidsparkeringer ved biblioteket og Folkehjem på Haderslevvej. Efter etableringen af Genforeningsparken blev adskillige parkeringsbåse fjernet, hvilket har sat pres på parkeringssituationen. Aktuelt er der 17 parkeringsbåse med en 2-timers parkeringsbegrænsning nærmest biblioteket og Folkehjem.

For at imødekomme behovet for flere korttidsparkeringer i området, kan mulighederne for at indføre en 4-timers parkeringsrestriktion for 20 udvalgte parkeringsbåse langs Bjerggade undersøges.

Ved at indføre tidsbegrænsninger for disse båse, vil de ikke længere være tilgængelige for langtidsparkering for besøgende til området, der har brug for parkering i mere end 4 timer. Det må dog forventes, at flere parkerende i området, der i dag holder i en bås uden restriktioner, holder der i mindre end 4 timer. Ændringen i restriktioner forventes derfor ikke at have en stor betydning for belægningsgraden, der i formiddagstimerne, for hele området omkring biblioteket, Folkehjem og SOSU, er 87 % i dag, for de båse uden restriktioner.

Parkeringsbåsene hvor det kan undersøges om restriktionerne kan ændres, er vist på figur 4.



Figur 4: Kortudsnit der viser de 17 eksisterende 2-timers tidsbegrænsede parkeringsbåse ved biblioteket og Folkehjem (blå markering), samt området, hvor der foreslås indført 4-timers tidsrestriktion (rød markering).

Parkering ved Barkmøllegade

Parkeringspladsen på Barkmøllegade anvendes flittigt til langtidsparkering. Parkeringspladsen er tæt på gågaden og det er ønsket at parkeringspladsen, især for lokale, blandt andet skal bruges til kortere parkeringer, i forbindelse med ærinder i midtbyen. Det er ikke muligt, hvis parkeringspladsen er helt fyldt op med langtidsparkerende.

Det kan derfor undersøges, om der kan indføres en 4-timers tidsrestriktion på nogle af parkeringsbåsene. Ændringen i tidsrestriktionen vil imødekomme de besøgende i midtbyen, samt de lokale beboere, som har et parkeringsbehov på under 4 timer i forbindelse med et ærinde i midtbyen. Det kan undersøges om en tidsrestriktion på 4 timer for 18 båse i den nordligste række, vil afhjælpe den nuværende problemstilling. Det er også blandt disse 18 parkeringsbåse, at der forventes opstillet ladestandere til elbiler.

En ændring i restriktioner på disse parkeringsbåse, vil kunne øge udskiftningen på parkeringspladsen, så flere har adgang til parkering i løbet af dagen. Det tilgodeser både lokale og besøgende til midtbyen. På parkeringspladsen vil der stadig være 53 parkeringsbåse og 3 handicapbåse uden tidsrestriktioner.



Figur 5: Angivelse af de 18 parkeringsbåse, hvor en ændring i tidsrestriktioner kan undersøges.

Parkering ved VUC

Ved VUC opleves en høj belægningsgrad, især i formiddagstimerne frem til klokken 13:00, hvor langt de fleste parkeringsbåse er i brug. Både på den offentlige og private del af parkeringspladsen. Eftermiddags- og aftentimerne byder på en markant lavere anvendelse, da under 10 % af pladserne bruges.

De fleste parkeringsbåse i området er private og underlagt restriktioner, der gør dem eksklusivt tilgængelige for VUC's elever og lærere fra kl. 7 til 17. Belægningsgraden indikerer imidlertid, at der kan være potentiale i at ændre disse tidsrestriktioner.

Givet det nuværende mønster i parkeringsbehovet, kan det undersøges, om en justering af restriktionerne kan være fordelagtig. Hvis restriktionerne eksempelvis gælder indtil kl. 15:00 i stedet for kl. 17:00, kan det øge tilgængeligheden af parkeringspladsen for lokalområdets besøgende og beboere, som bl.a. i større grad vil have mulighed for, at parkere der natten over. En tilpasning i restriktionerne kan potentielt lette parkeringstrykket i nærliggende områder og bedre udnytte de eksisterende parkeringsressourcer ved VUC.

Da parkeringspladsen er privat ejet af VUC, skal kommunen i forbindelse med undersøgelsen af ændringen i tidsrestriktionerne, indgå i en dialog med VUC. Det er i sidste ende VUC der bestemmer restriktionerne.

Parkering på øverste dæk af parkeringshuset

I nærheden af Madevej og Skrænten findes der adskillige parkeringspladser, som kommer borgere, ansatte og besøgende til gode. Disse parkeringspladser har varierende restriktioner, hvilket sikrer muligheder for både kort- og langtidsparkering. Parkeringshuset på Skrænten har i øjeblikket tidsbegrænsninger på den øverste etage, men ikke på de nederste to. Dette kan forårsage forvirring for brugerne.

Det kan derfor undersøges om der kan startes en forsøgsordning, hvor tidsrestriktionen på den øverste etage ophæves. Dette påvirker 91 parkeringsbåse. En sådan ændring ville give parkerende mulighed for at parkere over længere tid i hele parkeringshuset. Ved at ophæve restriktionen kan man også reducere forvirringen hos brugerne, idet de nuværende parkeringsskilte med forskellige regler for hver etage kan være forvirrende. Ensartede parkeringsrestriktioner i hele parkeringshuset vil forenkle forståelse og overholdelse af reglerne og skabe en mere brugervenlig parkering.

Ifølge parkeringsanalysen er der ikke identificeret udfordringer med mangel på korttidsparkering i området omkring Madevej og Skrænten. Derfor kan restriktionerne på den øverste etage være unødvendige, da behovet for korttidsparkering er dækket. Det vurderes, at restriktionerne kan fjernes fra den øverste etage uden at det vil medføre problemer for området.

Under forsøgsperioden vil det være vigtigt at overvåge og analysere effekten af de ændrede parkeringsrestriktioner. Dette bør omfatte en undersøgelse af, hvordan ændringen påvirker belægningsgraden i parkeringshuset og de omkringliggende parkeringspladser. En sådan analyse vil kunne afgøre, om det er fordelagtigt at fjerne restriktionen permanent på øverste dæk af parkeringshuset.

Gennemgang og tilpasning af parkeringsbåsbredder



For at øge kvaliteten af og tilfredsheden ved brug af parkeringspladserne i bymidten kan det undersøges, om der bør foretages en gennemgang af parkeringsbåsbredderne.

Der er blevet observeret, at visse parkeringsbåse er smalle, hvilket kan skabe udfordringer og utilfredshed for bilisterne. Ved at tilbyde lidt bredere båse sikres det, at bilister kan parkere deres køretøjer mere komfortabelt og mindske risikoen for skader på køretøjerne ved ind- og udstigning eller ved åbning af døre. Ved at forøge bredden på parkeringsbåsene, mindskes det samlede antal parkeringsbåse på den enkelte parkeringsplads. Det er derfor vigtigt ved en sådan gennemgang, at der i forvejen er ledig kapacitet på parkeringspladsen i forvejen, og at ændringen ikke skaber en u hensigtsmæssig indretning. Kommunen er forpligtet til at finde en afbalanceret løsning, der tager højde for både kvaliteten af parkeringstilbuddet og behovet for at opretholde et tilstrækkeligt antal parkeringsbåse.

Arbejdet med at forøge parkeringsbåsbredderne kan med fordel gennemføres i forbindelse med andre ændringer på den enkelte parkeringsplads, såsom når der lægges nyt slidlag. I denne forbindelse vil der alligevel skulle etableres ny afmærkning, hvilket gør det til et oplagt tidspunkt at foretage ændringerne.

Gennemgang af skiltning



I Aabenraa skal det være nemt at finde og forstå restriktionerne på de enkelte parkeringspladser i byen. Derfor kan det være en mulighed, at gennemgå og opdatere parkeringsskiltningen i midtbyen. Dette for at simplificere og tydeliggøre parkeringsreglerne for både besøgende og lokale. En klar og intuitiv skiltning vil gøre det lettere for alle brugere at navigere i parkeringsmulighederne. Det kan ligeledes forbedre den generelle oplevelse i bymidten og støtte det lokale erhvervsliv, da mere tilgængelig parkering kan øge antallet af besøgende til butikker og restauranter.

Samlet set kan en sådan indsats forbedre byens æstetik og brugervenlighed, hvilket kan være med til at gøre Aabenraa til en attraktiv destination for handel og turisme.

3.1.2 Let og overskueligt at finde parkering

Ændring i parkeringshenvi sning



Kommunens ønske er, at besøgende i bil skal ledes til parkeringspladserne ved Madevej og Skrænten øst for gågaden. For at sikre dette, kan det undersøges, om parkeringshenvi sningen mod Madevej og Skrænten skal forbedres.

I dag bliver bilister henvist til parkering ved Madevej og Skrænten fra H. P. Hanssens Gade ved krydsene med henholdsvis Madevej og Rådhusgade. For at sikre en tidligere og forbedret henvi sning, kan der opstilles henvi sningstavler i følgende kryds, der også er vist i *figur 6* på næste side:

- Løgumklostervej – Jernbanegade
- Haderslevvej – Løgumklostervej – Nørreport
- Rådhusgade – Madevej

Henvi sning i de to første kryds vil sørge for en tidligere henvi sning mod Madevej og Skrænten, mens henvi sning ved det sidste kryds vil forhindre, at besøgende bliver ledt ind i det ensrettede vejsystem på Rådhusgade, Vestergade og Skibbrogade.

Ved at forbedre henvi sningen til parkeringspladserne nær Madevej og Skrænten, kan parkeringsoplevelsen i midtbyen forbedres for dem, der måtte være mindre bekendt med byens udformning og parkeringspladser. Det kan derfor være en investering i at gøre Aabenraa mere tilgængelig og indbydende for borgere og besøgende, hvilket er en afgørende faktor i at understøtte den lokale økonomi.

En anden fordel ved en forbedret parkeringshenvi sning er, at besøgende får et bedre indtryk af byen. Når besøgende let kan finde parkeringspladser, øges sandsynligheden for, at de besøger butikker, frisører, kosmetologer, restauranter, kulturelle tilbud og andre services. Dette er vigtigt for at holde det lokale erhvervsliv sundt og dynamisk.

En klar skiltning bidrager også til at reducere den tid og det besvær besøgende oplever, når de ankommer til byen og søger efter parkering. Det kan også medvirke til mindre kørsel efter ledig parkering, hvilket er til gavn for klimaet og bymiljøet.

Endeligt er det også vigtigt at understrege, at ved at optimere brugen af eksisterende parkeringspladser gennem tydelig skiltning, kan kommunen udsætte behovet for at bygge nye parkeringsfaciliteter, hvilket både er en økonomisk og miljømæssig fordelagtig beslutning.

Dynamisk parkeringshenvi sning

I Aabenraa ønskes det at henvise besøgende til at parkere ved Madevej og Skrænten, hvilket gør anvendelsen af dynamiske parkeringstavler til en begrænset fordel. De besøgende vil blive ledt til det samme område, og uden en større geografisk spredning af parkeringsmulighederne, ville et system, der henviser i realtid til ledige pladser, ikke gøre den store forskel ift. parkeringssøgende trafik. Parkeringspladserne kan nogenlunde overskues fra vejen og parkeringssøgende kan derfor afsøge parkeringspladser hurtigt.

Derudover viser parkeringsanalysen, at der ikke er udfordringer med manglende ledig parkering. Dynamisk henvi sning vil derfor ikke nødvendigvis bidrage til en mærkbar forbedring af parkeringssituationen eller mindske miljøbelastningen gennem mindre kørsel. For at udnytte fordelene ved dynamisk parkeringshenvi sning fuldt ud, ville der være behov for en mere varieret og udbredt parkeringsinfrastruktur, som kunne understøtte en mere målrettet og informativ vejledning til bilisterne.

Figur 6: Forslag til yderligere parkeringshenvi-
sning.



3.1.3 Understøttelse af bæredygtig mobilitet og byliv

Attraktivt parkeringstilbud der understøtter byliv



Det ønskes, at der sætter fokus på at udvikle attraktive parkeringstilbud, der går hånd i hånd med et levende bymiljø. Det er ønsket at etablere trygge og indbydende parkeringsfaciliteter, der bidrager positivt til den samlede oplevelse af byen. For at opnå dette kan det undersøges, om der skal arbejdes med fremtidige udformninger af parkeringspladser, så de ikke blot er funktionelle, men også æstetisk tiltalende og integrerer naturlige elementer, kunst og belysning for at forbedre brugeroplevelsen.

Parkeringspladser skal være mere end blot et sted at stille bilen; de skal kunne fungere som multifunktionelle rum, der midlertidigt kan huse events som markeder, koncerter eller sociale sammenkomster. Det tilskynder til en kreativ anvendelse af byrum og skaber en fleksibel infrastruktur, der kan tilpasse sig forskellige behov.

Desuden vil Aabenraa Kommune arbejde på, at ruterne til og fra midtbyen fra parkeringspladserne skal være trygge, sikre og behagelige.

Designmanual

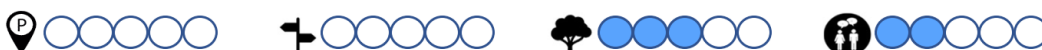
For at sikre en ensartet og høj kvalitet af design og funktionalitet, kan der udarbejdes en designmanual for parkeringspladser. Denne manual vil kunne fungere som en retningslinje for, hvordan fremtidige parkeringspladser skal udformes for at bidrage til et attraktivt bymiljø og samtidig være funktionelle og understøtte fleksibel udnyttelse. Manualen vil også kunne indeholde retningslinjer for hvordan ruter til og fra parkeringspladser laves bedst, sikrest og tryggest, til gavn for brugerne.

Fremme grøn mobilitet og samkørsel



Aabenraa Kommune ønsker at sætte fokus på at fremme grøn mobilitet gennem forbedrede vilkår for bæredygtige transportmuligheder og samkørsel. Dette kan indebære en række initiativer som kan undersøges. Såsom forbedring af faciliteter til cyklister, optimering af cykelstinet, forbedring af den kollektive trafik og en indsats for at opmuntre til samkørsel.

Kampagner for alternativ transport, især ved uddannelsesinstitutioner



I parkeringsanalysen er der identificeret enkelte tidspunkter på døgnet, hvor der ses udfordringer med parkeringsforholdene ved især uddannelsesinstitutionerne. For at imødekomme de lokale udfordringer med mange parkerende i formiddagstimerne, kan det undersøges, om der kan iværksættes målrettede kampagner rettet mod studerende og personale. Disse kampagner kan oplyse om og fremme alternative transportmuligheder, såsom samkørsel, cykling eller brug af offentlig transport.

Ved at øge bevidstheden og tilbyde incitamenter for at vælge andre transportformer, kan kommunen reducere antallet af biler, der søger parkering i de travle formiddagstimer. Kampagnerne kan også inddrage studerende i at udvikle kreative løsninger og bæredygtige initiativer, der styrker fællesskabet og den kollektive indsats for at løse parkeringsudfordringerne. Samarbejde med uddannelsesinstitutionerne for at implementere disse kampagner vil være afgørende for at sikre succes og en langsigtet positiv effekt på parkeringssituationen.

Cykelparkering



Det er Aabenraa Kommunes ønske at flere bruger cyklen. For at cyklen skal blive en egentlig konkurrent til bl.a. bilen, skal forholdene være gode. Herunder parkering. Det kan derfor undersøges, om det er muligt at forbedre parkeringsforholdene for cykler, herunder til ladcykler, som stiger i popularitet.

En cykelparkeringsplan kan bidrage til at fremme bæredygtig mobilitet og et aktivt byliv. Målet med planen er at gøre det nemmere for cyklister at parkere i bymidten ved at skabe en langsigtet prioritering af indsatsen. Det kan ske ved at kortlægge eksisterende pladser samt eksisterende og fremtidige forhold i infrastrukturen, af betydning for cykelparkeringen, samt en udpegnings af fremtidige indsatser. Forbedret cykelparkering vil gøre byens områder mere tilgængelige og tiltrække flere besøgende, hvilket vil styrke det lokale fællesskab.

På længere sigt kan en veludviklet cykelparkeringsplan også føre til økonomiske besparelser ved at mindske behovet for fremtidige infrastrukturprojekter relateret til trafiktrængsel og parkeringsmangel. Derudover kan det have positive effekter på folkesundheden. Overordnet set, er en cykelparkeringsplan et vigtigt initiativ i retningen mod en grønnere, sundere og mere levende by.

3.1.4 Dynamisk og fremtidssikret parkering i Aabenraa samt aktiv anvendelse af strategien

Ajourføring af parkeringsanalysen



For at sikre et løbende overblik over parkeringssituationen i midtbyen, bør der ses ind i, at parkeringsanalysen løbende skal ajourføres. I takt med ændringer i midtbyen, især som byudviklingen skrider frem og parkeringsbehovet dermed ændrer sig, er det relevant at have en ajourført parkeringsanalyse.

Parkeringsanalysen kan være et afgørende værktøj til at vurdere indvirkningen af ændringer i parkeringstilgængeligheden og behovet. Planen kan bruges aktivt i beslutningstagninger omkring parkering i fremtiden. Dette for at sikre, at parkeringsfaciliteterne matcher både nuværende og fremtidige krav og behov fra borgere og besøgende. Ved at have denne indsigt kan Aabenraa Kommune proaktivt planlægge og implementere justeringer, som understøtter en bæredygtig byudvikling og et godt bymiljø.

Opdateret og fleksibel parkeringsnorm



Aabenraa Kommune vil se på mulighederne for at opdatere parkeringsnormen i takt med byens udvikling. Parkeringsnormen, som fastsætter minimumskrav til antal parkeringspladser ved fx nybyggeri af boliger, institutioner og erhverv, bør være tilpasset og fleksibel for at imødekomme aktuelle behov. *I takt med udviklingen af byområder, som eksempelvis Kilen, kan der opstå et behov for at revurdere de gældende parkeringskrav.* Det kan undersøges, om parkeringsnormerne bør baseres på faktorer som boligernes størrelse snarere end det rene antal boliger.

Yderligere kan det være relevant at vurdere, om parkeringsnormen skal tillade dobbeltudnyttelse. Med byudvikling i fokus kan der være fordele ved at optimere anvendelsen af eksisterende parkeringspladser. Hvis der for eksempel opføres et nyt byggeri i nærheden af en offentlig parkeringsplads, bør det undersøges, om en dobbeltudnyttelse af disse parkeringsbåse er en mulighed. Dette kan være fordelagtigt både miljømæssigt og økonomisk. Desuden kan en mere effektiv udnyttelse, som potentielt kan reducere behovet for at etablere nye parkeringspladser, have positive effekter på bybilledet og bymiljøet.

Effektiv kommunikation af parkeringsstrategien



Aabenraa Kommune anerkender vigtigheden af klar og tilgængelig kommunikation for at sikre, at alle borgere og erhvervsdrivende såvel som besøgende forstår og kan drage fordel af de tiltag, der er beskrevet i parkeringsstrategien. Synlighed af de forskellige tiltag er et vigtigt element, som en overordnet kommunikationsplan først og fremmest skal understøtte ved at skabe et tydeligt og struktureret overblik af hvornår og hvordan indsatserne skal ud at leve. Det giver værdi for pengene at fastholde et strategisk overblik, som styrker og opretholder kendskabet til strategien.

Et konkret tiltag, kunne også være at udarbejde en letforståelig light-version af parkeringsstrategien, som kan formidle de vigtigste punkter og målsætninger på en enkel og overskuelig måde. Denne version vil gøre det lettere for borgerne og de erhvervsdrivende at få indsigt i, hvordan parkeringspolitikken påvirker dem og hvilke fordele de kan forvente.

Desuden vil Aabenraa Kommune se på mulighederne for en informativ flyer, der kan benyttes i kommunikationsarbejdet. Flyeren vil indeholde essentiel information om parkeringsstrategien og vil være et praktisk værktøj til at sprede budskabet bredt ud i lokalsamfundet.

For at give et klart billede af parkeringssituationen i befolkningstunge områder som ved Storetorv og ved Sønderjyllandshallen, vil kommunen desuden udarbejde kort og information der viser, hvor der typisk findes ledig parkering. Ved at forbedre kommunikationen om parkeringstilbud bidrager Aabenraa Kommune til, at mindske parkeringssøgning og trafik, hvilket i sidste ende gavner både miljøet, trafikken og tilfredsheden.

Det kan nemt skabe frustrationer hvis der er ændringer ved eksisterende pladser eller i forbindelse med nye tiltag. Skiltning med en positiv vinkel, som uddybende fortæller hvad formålet er med det enkelte tiltag eller vejarbejde kan tage toppen af de eventuelle frustrationer der kunne opstå. Det kan samtidig forstærke fortællingen om, at Aabenraa Kommune gerne vil gøre en forskel for de parkerende i Aabenraa midtby.