



Aabenraa
Kommune



Miljøgodkendelse og udledningstilladelse

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, samt
udledningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 1, af
MELDGAARD TRANSPORT A/S, Møgelose 20, 6200 Aabenraa, matr.nr. 122
Bodum Løjt m.fl. til Nyttiggørelsesanlæg - Naturlandskab Møgelose

Dato

Stamoplysninger

Driftsansvarlig	MELDGAARD TRANSPORT A/S Askelund 10 6200 Aabenraa
Lokalitet	Møgelmoose 20, 6200 Aabenraa
Matr.nr.	122, 300, 301, 303 og 339 Bodum, Løjt
Cvr.nr. P.nr.	28303963 -
Kontaktperson	Johan Nielsen 2033 7319 jon@meldgaard.com
Grundejer	P. MELDGAARD EJENDOMME A/S Askelund 10 6200 Aabenraa
Listepunkt	<i>Hovedaktivitet:</i> K 206 – Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding. <i>Biaktivitet:</i> K 212 – Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.

Tabel 1: Stamoplysninger.

Resumé

Miljøgodkendelse af listevirksomhed

Godkendelsen omfatter nyttiggørelsesanlæg for indbygning af ren og lettere forurenede overskudsjord fra bygge- og anlægsindustrien, samt tilhørende entreprenørplads for kartering og sortering af jord.

Miljøgodkendelsen er opdelt i 5 dele. Del 1 indeholder baggrunden for afgørelsen. Del 2 indeholder selve afgørelsen og de vilkår der skal overholdes i forbindelse med etablering og drift. Del 3 indeholder vurderingen af det ansøgte og grundlaget for de meddelte vilkår. Del 4 indeholder oplysninger om partshøring af udkast til godkendelsen og del 5 indeholder klagevejledning.

Denne miljøgodkendelse er meddelt den dato.

Udarbejdet af:
Sandra Ravnsbæk Holm
Biolog

Kvalitetssikret af:
Lene Lyster Hansen
Civilingeniør

Sagsnr.: 25/11833

Annonceret: dato

Klagefristen udløber: dato

Afgørelse om miljøvurdering (VVM)

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af miljøvurderingslovens¹ bilag 2 pkt. 11b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). Virksomheden har bedt om en frivillig miljøkonsekvensvurdering af projektet og har udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering. Aabenraa Kommune har udarbejdet en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25, som er meddelt den dato.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse.....	1
Resumé.....	3
Miljøgodkendelse af listevirksomhed.....	3
Afgørelse om miljøvurdering (VVM).....	3
Del 1: Baggrund.....	6
Listepunkter.....	6
Tidligere meddelte miljøgodkendelser.....	7
Tilsynsmyndighed.....	7
Retsbeskyttelse.....	7
Del 2: Afgørelse med vilkår.....	8
Vilkår for afgørelsen.....	8
Generelt.....	8
Indretning og drift.....	8
Luftforurening.....	11
Støj.....	11
Spildevand og overfladevand.....	12
Jord og grundvand.....	13
Affald.....	13
Egenkontrol og driftsjournal.....	13
Driftsforstyrrelser og uheld.....	14
Del 3: Vurdering og begrundelse for vilkår.....	16
Planlægning.....	16
Generelt.....	17
Indretning og drift.....	18
Luftforurening.....	23
Støj.....	23
Spildevand og overfladevand.....	24
Jord og grundvand.....	25
Affald.....	28
Egenkontrol og driftsjournal.....	29
Driftsforstyrrelser og uheld.....	32

Ophør.....	33
Bedste tilgængelige teknik (BAT)	34
Væsentlighedsvurdering i forhold til Habitatdirektivet	34
Samlet vurdering	35
Del 4: Høring af afgørelsen.....	36
Offentlig høring	36
Partshøring	36
Del 5: Klagevejledning.....	37

Bilagsfortegnelse

Bilag 1	Etapeinddeling af nyttiggørelsesanlæg. Materiale fra ansøgning
Bilag 2	Oversigtskort 1:50.000
Bilag 3	Støj fra Naturlandskab Møgelmosen. Materiale fra ansøgning
Bilag 4	Oversigtskort med kommuneplanrammer 1:15.000
Bilag 5	Oversigtskort med lokalplaner 1:25.000
Bilag 6	Indretning af entreprenørplads. Materiale fra ansøgning

Del 1: Baggrund

MELDGAARD TRANSPORT A/S ønsker at etablere et nyttiggørelsesanlæg - Naturlandskab Møgelmoose, som et rekreativt naturområde ved Møgelmoose nordvest for Bodum i Aabenraa Kommune. Til etablering af anlægget ønskes mulighed for at anvende ren og lettere forurenede overskudsjord.

Virksomheden har den 23. april 2025 fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse til det ovenstående.

Listepunkter

Aabenraa Kommunes vurdering af hoved- og biaktiviteter på virksomheden, samt i hvilket omfang disse er omfattet af listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsens bilag fremgår af nedenstående afsnit.

Hovedaktivitet

Virksomhedens hovedaktivitet er etablering af et bakket landskab ved indbygning af overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejder. Overskudsjord fra bygge- og anlægsbranchen betragtes som udgangspunkt som affald med mindre visse betingelser er opfyldt. Den overskudsjord der modtages og indbygges på anlægget, vil derfor i de fleste tilfælde være at betragte som affald. Det er derfor Aabenraa Kommunes vurdering, at virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af følgende listepunkt i godkendelsesbekendtgørelsen:

K 206 – Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Biaktiviteter

Virksomhedens biaktiviteter omfatter:

- Entreprenørplads
- Kartering og sortering af jord

Det er Aabenraa Kommunes vurdering at virksomhedens jordkarterings- og sorteringsaktiviteter er omfattet af følgende listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsen:

K 212 – Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.

Standardvilkår

Der er for det ansøgte aktiviteter, listepunkt K 206 og K 212, udarbejdet standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsens² afsnit 18 og 21. Standardvilkårene for K 206 er dog ikke relevante for det ansøgte.

² Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Der er, i det omfang det er relevant, benyttet standardvilkår for listepunkt K 212 til udarbejdelse af godkendelsen.

Tidligere meddelte miljøgodkendelser

Der er ikke tidligere meddelt miljøgodkendelser på ejendommen.

Tilsynsmyndighed

Aabenraa Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden. Industrigruppen i Team Miljø, Aabenraa Kommune kontaktes på 73 76 62 92 eller industri@aabenraa.dk.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen³ og Aabenraa Kommune vil foretage regelmæssigt miljøtilsyn med en minimumsfrekvens for basistilsyn hvert 3. år i overensstemmelse med bekendtgørelsen.

Retsbeskyttelse

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter godkendelsen er meddelt. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber retsbeskyttelsesperioden 8 år efter den endelige afgørelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

Del 2: Afgørelse med vilkår

Aabenraa Kommune meddeler miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens⁴ § 33 til nyttiggørelsesanlæg for indbygning af ren og lettere forurenede overskudsjord, samt kartering og sortering af modtaget jord.

Aabenraa Kommune meddeler samtidig udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 1 til udledning af overfladevand fra nyttiggørelsesanlægget til Elsted Bæk og Hjarup Å (vilkår 30-32).

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles tilsynsmyndigheden. Tilsynsmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Standardvilkår er markeret med (SX), hvor X henviser til vilkårsnummeret i bekendtgørelsen.

Vilkår for afgørelsen

Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet og alle øvrige relevante personer skal være bekendte godkendelsens indhold.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
3. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
4. Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
 - Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte/driftsejerforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling).

5. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (S1)

Indretning og drift

Modtagelse, kartering og sortering af jord

6. Entreprenørpladsen indrettes som beskrevet i ansøgningen med underlag af stabilgrus og arealer til kartering og sortering af jord m.m.
7. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage nødvendig modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 928 af 28. juni 2024 om miljøbeskyttelse.

driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. (S3)

8. På entreprenørpladsen må modtages og opbevares de i **Tabel 2** nævnte affaldsfraktioner. (S4)

Affaldsfraktion	EAK
Jord og sten, bortset fra affald henhørende under 17 05 03	17 05 04
Jord og sten	20 02 02

Tabel 2: Affaldsjord der må modtages på pladsen med henblik på anvendelse i nyttiggørelsesanlægget.

9. Der må kun modtages jord der på baggrund af eksisterende viden om art, oprindelse, kategori og geotekniske egenskaber, forventes at kunne indbygges i nyttiggørelsesanlægget.

Der må ikke modtages jord til kartering fra ejendomme som er kortlagt på vidensniveau 1 eller 2, jf. jordforureningsloven⁵.

10. Jord skal kontrolleres ved modtagelse og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, placeres i de dertil beregnede oplagsområder (S5).

11. Jord der er åbenlyst forurenet, f.eks. visuelt eller ved lugt, eller indeholder andre affaldsfraktioner end mindre mængder beton og tegl, skal afvises.

Hvis jorden er aflæst på nyttiggørelsesanlægget, skal det straks fjernes.

12. Hvis virksomheden modtager jord, der ikke er omfattet af miljøgodkendelsen, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal jorden placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om jorden. (S6)

13. De enkelte partier af modtaget jord på entreprenørpladsen skal opbevares i separate miler. De enkelte miler skal placeres med en afstand, som forhindrer sammenblanding.

Miler må ikke overstige 2,5 meter i højden og 5 meter i bredden.

14. Jord må karteres på entreprenørpladsen, dvs. at der må modtages jord, som endnu ikke er kategoriseret.

15. Jord til kartering skal være kategoriseret senest 10 arbejdsdage efter, at det er modtaget på entreprenørpladsen.

16. Jord der ved kartering overstiger grænseværdierne for kategori 2 jord i jordflytningsbekendtgørelsen⁶ skal straks overdækkes og hurtigst muligt bortskaffes til godkendt modtager.

⁵ Jf. Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurenet jord.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

17. Sortering af jord må ske op til 3 dage ad gangen, 1 gang per måned inden for tidsrummet: Hverdage kl. 7.00-18.00.

Indbygning af jord i nyttiggørelsesanlæg

18. I nyttiggørelsesanlægget må indbygges den type jord der fremgår af **Tabel 2**, i de mængder der fremgår af **Tabel 3** i de angivne etaper, jf. **bilag 1**.

Etape	Mængde (m ³)	Kategori
1	90.000	Ren
2	61.000	Ren
3	444.000	Ren
4	52.000	Ren
5	243.000	Ren
6	27.000	Ren
7 – sydvestlig deletape	322.000	Lettere forurenede
7 – sydøstlig deletape	307.000	Lettere forurenede
7 – nordlig deletape	408.000	Lettere forurenede
8	18.000	Lettere forurenede

Tabel 3: Mængden af jord der må indbygges fordelt på etape og kategori.

19. Jorden der indbygges i nyttiggørelsesanlægget, må ikke indeholde koncentrationer af forurenede stoffer som overstiger grænseværdierne i **Tabel 4**, afhængig af hvilken etape jorden skal anvendes i.

Parameter (mg/kg TS)	Ren jord (må anvendes i etape 1-6)	Lettere forurenede jord (må anvendes i etape 7-8)
Arsen (As)	≤20	≤20
Bly (Pb)	≤40	≤400
Cadmium (Cd)	≤0,5	≤5
Chrom total (Cr total)	≤500	≤1000
Kobber (Cu)	≤500	≤1000
Kviksølv (Hg) (uorganisk)	≤1	≤3
Nikkel (Ni)	≤30	≤45
Zink (Zn)	≤500	≤1000
Benz(a)pyren	≤0,3	≤3
Dibenz(a,h)antracen	≤0,3	≤3
PAH, total	≤4	≤40
Kulbrinter C ₆ -C ₁₀	≤25	≤25
Kulbrinter C ₁₀ -C ₁₅	≤40	≤40
Kulbrinter C ₁₅ -C ₂₀	≤55	≤55
Kulbrinter C ₂₀ -C ₃₅	≤100	≤300
Kulbrinter C ₆ -C ₃₅	≤100	≤300

Tabel 4: Grænseværdier for den jord der må nyttiggøres i anlægget fordelt på etaper.

Jord der indeholder andre forureningskomponenter end de, som er angivet på listen kan ikke henføres til kategorierne ren eller lettere forurenede. Tilsynsmyndigheden kan ud fra en konkret vurdering afgøre, hvordan denne jord skal kategoriseres.

20. Jord der indbygges, skal have de geotekniske egenskaber der er nødvendige for at etablere etaperne med den højde og skråning som der er projekteret for. Anlægget må ikke give anledning til jordskred eller erosion.

Prøvetagning og analyse af jord

21. For jord der skal anvendes i etape 1-6 (ren jord) skal der som minimum være udtaget og analyseret 1 prøve pr. 30 tons, hvis jorden stammer fra V1- eller V2-kortlagt, vej- eller områdeklassificeret areal.
22. For jord der skal anvendes i etape 7-8 (lettere forurenede jord) skal der som minimum være udtaget og analyseret 1 prøve pr. 120 tons, hvis jorden stammer fra V1 eller V2-kortlagt, vej- eller områdeklassificeret areal.
23. Jord som stammer fra arealer, der ikke er kortlagt, ikke er områdeklassificeret og som ikke anvendes eller tidligere har været anvendt til vejareal, kan modtages og anvendes i alle etaper uden forudgående udtagning eller analyse af jordprøver.
24. Udtagning og analysering af jordprøver skal ske i overensstemmelse med den til enhver tid gældende jordflytningsbekendtgørelse. Kommunen, for jordens oprindelse, kan ud fra en konkret vurdering bestemme, at jorden skal analyseres for yderligere parametre.
25. Al modtaget jord skal anmeldes i www.jordweb.dk, eller anden lignende portal der anvendes af tilsynsmyndigheden.

Påbegyndelse og afslutning af etaper

26. Etape 7-8 bestående af lettere forurenede jord, skal slutaftdækkes med markeringsnet og en membran af ren lerjord eller lignende, der sikrer maksimalt 2% gennemstrømning af regn- og overfladevand. Oven på membranen placeres minimum 0,5 meter dokumenteret ren jord.

Luftforurening

27. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, hvis der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning. (S8)

Støj

28. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen uden for virksomhedens grund overstiger nedenstående grænseværdier

(Tabel 5). De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A). Støj fra intern transport medregnes i virksomhedens støjbidrag.

Områdets anvendelse	Mandag - fredag kl. 07 - 18, lørdag kl. 07 - 14	Mandag - fredag kl. 18 - 22, lørdag kl. 14 - 22, søn- og helligdag kl. 07 - 22.	Alle dage kl. 22 - 07	Alle dage kl. 22 - 07 Maksimalværdi*
Kommuneplanramme nr. 1.8.003.L "Bodum"	55 dB (A)	45 dB (A)	40 dB (A)	55 dB (A)
Enkeltboliger i det åbne land**	55 dB (A)	45 dB (A)	40 dB (A)	-

Tabel 5: Støjgrænser jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder. Grænseværdierne (bortset fra maksimalværdien) er angivet som det A-vægtede ækvivalente korrigerede støjniveau. Det ækvivalente støjniveau er støjens middelværdi over et længere tidsrum (om dagen 8 timer, om aftenen 1 time og om natten ½ time). *Maksimalværdier gælder for områder med boliger. Tallene er angivet som maksimalværdi med tidsvægtning "fast" i dB(A). **ved udendørs opholdsarealer ved boliger.

For dagperioden kl. 07.00 – 18.00 skal grænseværdierne overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer, dog kun 7 timer lørdage 07.00 – 14.00 og 4 timer lørdage kl. 14.00 – 18.00. For aftenperioden kl. 18.00 – 22.00 skal grænseværdierne overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 1 time. For natperioden kl. 22.00 – 07.00 skal grænseværdierne overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på ½ time.

29. Virksomheden skal inden for 3 måneder efter at virksomheden er gået i fuld drift gennem målinger dokumentere overfor tilsynsmyndigheden at vilkår 28 er overholdt. Målingerne skal udføres under forhold hvor virksomheden er i fuld drift.

Virksomheden skal, hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, dog højst én gang årligt, lade foretage målinger og beregninger af virksomhedens bidrag til støjniveauet i omgivelserne på et tidspunkt, hvor virksomheden er i fuld drift.

Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret, eller af en certificeret person godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling – ekstern støj". Målinger og beregninger af støjniveauet skal foretages efter de retningslinjer, der er opstillet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder, nr. 6/1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder samt nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Spildevand og overfladevand

30. Overfladevand fra nyttiggørelsesanlægget skal opsamles i grøftesystem, som beskrevet i ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten⁷ og udledes via eksisterende grøfter til Hjarup Å og Elsted Bæk.

⁷ Sweco, Nyttiggørelsesanlæg ved Møgelmosen, marts 2024

31. Udledningerne må ikke indeholde koncentrationer af miljøfarlige stoffer, som ligger over miljøkvalitetskravene for overfladevand som er fastsat i bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand⁸. Det generelle miljøkvalitetskrav skal overholdes som et gennemsnit af målte koncentrationer set over en etårig periode. Det maksimale koncentrationskrav må ikke overskrides.
32. Ved hvert af de fire udløbspunkter skal det være muligt at udtage en vandprøve i det modtagende grøft/vandløb. Hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt på grund af forhøjede koncentrationer af miljøfarlige stoffer i recipienterne, kan denne bede virksomheden udtage vandprøver for de nødvendige stoffer. Prøverne skal udtages og analyseres af et akkrediteret laboratorium efter gældende standarder og metoder for de pågældende stoffer. Hvis kravværdierne i **vilkår 31** er overholdt i de modtagende vandløb, anses vilkåret for overholdt.

Jord og grundvand

33. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (S15)
34. Påfyldning af brændstof skal ske over spildbakke og under fuld overvågning af driftspersonalet.
35. Befæstede arealer og interne køreveje skal være i god vedligeholdelsesstand. Huller og ujævnheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter de er konstateret. (S23)
36. Farligt affald som f.eks. brugt opsugningsmateriale, skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (S25)

Affald

37. Jord, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede affaldsområder. (S13)
38. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (S14)
39. Frasorteret sten, beton og tegl må opbevares på entreprenørpladsen op til et år inden bortskaffelse. Der må oplagres de mængder der fremgår af **Tabel 6**.

⁸ Bekendtgørelse nr. 796 af 13. juni 2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

Fraktion	Maksimalt oplag (tons)	Oplagringsmåde
Små/større sten	215	På ubefæstet areal på entreprenørplads
Beton	30	På ubefæstet areal på entreprenørplads
Tegl	30	På ubefæstet areal på entreprenørplads

Tabel 6: Fraktioner og mængder af fraserterede restprodukter der må oplagres på entreprenørpladsen.

Egenkontrol og driftsjournal

40. Virksomheden skal dokumentere jordforureningsstatus på arealet for entreprenørpladsen før etablering af pladsen og efter fjernelse af pladsen. Undersøgelse og dokumentationen skal ske som beskrevet i vurderingsafsnittet eller efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden. Dokumentationen fremsendes tilsynsmyndigheden senest 3 måneder efter den er udarbejdet.
41. Virksomheden skal foretage stikprøvekontrol af jord fra hver 50. lastbil der modtages på virksomheden. Prøver skal udtages og analyseres i overensstemmelse med den gældende jordflytningsbekendtgørelse, samt for nikkel og chrom.
42. Virksomheden skal løbende under anlægsperioden og inden slutaftdækningen med ren jord, foretage kontrol af at lermembranen har de rette egenskaber i forhold til at reducere gennemstrømning af regn- og overfladevand til maksimalt 2 %. Kontrollen skal ske som beskrevet i vurderingsafsnittet eller efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.
43. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for skader/huller af befæstede arealer. Skader/huller skal udbedres så hurtigt som muligt efter de er konstateret. (S26)
44. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år. (S27)

Driftsjournal

45. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
 - Jord modtaget pr. år fordelt på kategorier
 - Registrering af følgende oplysninger om tilkørte jordpartier:
 - Oprindelsessted og evt. påkrævet dokumentation iht. jordflytningsbekendtgørelsen.
 - Klassificering
 - Leverandørens og transportørens navn og CVR-nummer
 - Etape som jordpartiet er tilkørt
 - Registrering af følgende oplysninger om foretagne stikprøvekontroller, jf. **vilkår 41**:
 - Parti som stikprøvekontrollen er lavet på.
 - Resultat
 - Dokumentation for kontrol af lermembran, jf. **vilkår 42**.

- Dato for hvornår der er modtaget jord, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.

Driftsjournalen kan erstattes af jordweb, for de af de ovenstående oplysninger der skal anmeldes heri, jf. **vilkår 25**.

Driftsjournalen skal gemmes i minimum 5 år efter nyttiggørelsesanlægget er færdigt og entreprenørpladsen fjernet. (S28)

Driftsforstyrrelser og uheld

46. Tilsynsmyndigheden skal hurtigst muligt og senest den førstkommande hverdag orienteres om væsentlige driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det.

Senest 14 dage efter uheldet skal virksomheden indsende en skriftlig redegørelse for hændelsen til tilsynsmyndigheden. Redegørelsen skal beskrive uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt forebyggende foranstaltninger, som virksomheden vil implementere til begrænsning af risiko for nye uheld.

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

Del 3: Vurdering og begrundelse for vilkår

Vurderingen er lavet på baggrund af den af virksomheden fremsendte ansøgning om miljøgodkendelse, samt den udarbejdede rapport for den samlede miljøvurdering af planerne og projektet. Ansøgning om miljøgodkendelse er modtaget den 23. april 2025 hos Aabenraa Kommune.

Planlægning

Placering

Nyttiggørelsesanlægget bliver placeret på matr.nr. 122, 300, 301, 303 og 339 Bodum, Løjt, beliggende nordvest for Bodum i Aabenraa Kommune (**Bilag 2**). Entreprenørpladsen, hvor der skal foregå modtagelse, kartering og sortering af jord, bliver placeret i den sydøstlige del af matr.nr. 301 Bodum, Løjt (**Bilag 1**).

Placeringen ligger ifølge Aabenraa Kommunes *Kommuneplan 2015-2026* inden for kommuneplantillæg nr. 67 "Møgelmosen", der udlægger arealet til teknisk anlæg. Den gældende lokalplan for området er LP 160 "Nyttiggørelsesanlæg – Naturområde Møgelmosen".

Lokalplanområdet må anvendes til teknisk anlæg og nyttiggørelsesanlæg i form af naturområde, samt rekreativt landskab til offentlige formål i form af rekreation og fritidsinteresser og dertil hørende rekreative bakkeanlæg, adgangsveje og stier, arealer til håndtering af regnvand, parkering og småbygninger. Desuden kan området anvendes til mindre tekniske anlæg i form af transformere, pumpestationer, vandboringer eller lignende.

Aktiviteten med modtagelse, kartering og sortering af jord, der er affald vurderes at være omfattet af afsnittet om affaldsbehandlingsanlæg i Håndbogen om Miljø og Planlægning⁹. Aktiviteterne foregår inden for normal arbejdstid på hverdage, dog med mulighed for aflæsning af jord mellem kl. 6.00-7.00. Ud fra en konkret vurdering skønnes aktiviteten på entreprenørpladsen at være miljøklasse 4-5, med en vejledende afstand til boliger på 100-150 meter.

Omkringliggende arealer

Vest og nord for nyttiggørelsesanlægget er der åbent land i form af sammenhængende naturområder bestående af moser, søer og engarealer.

Nordøst for anlægget ligger en spejderhytte samt en bolig i det åbne land.

Ca. 200 meter sydøst for anlægget ligger Bodum, der i Aabenraa Kommunes *Kommuneplan 2015-2026* er omfattet af kommuneplanramme 1.8.003.L "Bodum", landsbybebyggelse med boliger og erhverv i mindre omfang (Blandet bolig og erhverv) (**Bilag 4**).

Syd for anlægget, ved Hedeløkke, i en afstand af 300-550 meter fra entreprenørpladsen ligger en samling boliger i det åbne land (Bodum Mark).

Der er ikke lokalplanlagte områder i umiddelbar nærhed af anlægget (**Bilag 5**).

Transportforhold

Der etableres ny adgangsvej til entreprenørpladsen og nyttiggørelsesanlægget fra Bodum

⁹ Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen 2004, Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne.

Bygade, hvor eksisterende vej Møgelmosen tilsluttes den nye adgangsvej. Krydset med Møgelmosen trækkes ca. 20 meter væk fra Bodum Bygade. Omlægning af Møgelmosen og etableringen af den nye adgangsvej til nyttiggørelsesanlægget er permanent, og vil efter endt drift virke som adgangsvej for offentligheden til det nye rekreative område, Naturlandskab Møgelmosen.

Til- og frakørsel vil ske via Bodum Bygade i østlig retning ad Rødekrovej Øst mod motorvejen og i vestlig retning gennem Bodum mod Haderslevvej.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet har Sweco beregnet trafikstøj for den eksisterende trafik på indfaldsveje til anlægget samt en 10-årig fremskrivning der inkluderer trafikmængden til projektområdet i spidsbelastningsperioderne. Resultatet viser at forøgelsen af trafikstøjen er op til 0,8 dB og at forøgelsen skyldes den generelle øgning i trafik på vejnettet og ikke trafik til og fra anlægget i sig selv.

Vurdering af planlægning og transportforhold

Det er Aabenraa Kommunes vurdering, at det ansøgte er i overensstemmelse med planlægningen for området samt at til- og frakørsel til entreprenørpladsen og nyttiggørelsesanlægget vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Generelt

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår 1: For at sikre overholdelse af vilkårene i godkendelsen skal driftspersonalet være bekendt med godkendelsens indhold. Tilgængelighed kan være elektronisk eller i fysisk kopi, men skal kunne fremvises på tilsynsmyndighedens foranledning.

Vilkår 2: Vilkår om frist for udnyttelse af godkendelsen stilles i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 36. Med "udnyttelse" menes, at der er etableret entreprenørplads og påbegyndt forberedelse på indbygning af jord i nyttiggørelsesanlægget.

Vilkår 3: Vilkår om kontinuitetsbrud stilles i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 78a. Kontinuitetsbrud opstår, når driften er indstillet, og godkendelsen ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, og gælder kun i forhold til det fuldstændige ophør af virksomheden eller aktiviteten, og f.eks. ikke i forhold til udsving i mængden af tilkørt jord.

Vilkår 4: Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden/ejendommen eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registreret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d. Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af driften i mere end 6 måneder skyldes, at det kan have betydning for planlægning af tilsyn og opkrævning af gebyrer.

Vilkår 5: Vilkåret er et standardvilkår for ophør af driften på entreprenørpladsen hvor aktiviteten, der er omfattet af listepunkt K 212 foregår. Vilkåret er medtaget i godkendelsen som et generelt vilkår for både entreprenørplads og nyttiggørelsesanlæg. Der er derudover fastsat nærmere specifikke krav i godkendelsen for afslutning og efterbehandling af specifikke

etaper i nyttiggørelsesanlægget, herunder overdækning med lermembran. Der er også vilkår om egenkontrol i forbindelse med fjernelse af entreprenørpladsen.

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Standardvilkår S2: Vilkåret er ikke medtaget, da der ikke stilles vilkår om tæt eller fast belægning. Definitionen af disse termer derfor ikke er relevant for godkendelsen.

Indretning og drift

Nyttiggørelsesanlæg

Nyttiggørelsesanlægget består af bakker af overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter der opbygges i flere etaper (**Bilag 1**) hvor etape 7 består af 3 deletaper. Der ønskes anvendt op til 2.000.000 m³ overskudsjord til opbygningen af bakkerne, herunder 47 % ren jord (etape 1-6) og 53 % lettere forurenede jord (Etape 7-8), jf. bekendtgørelsen om definition af lettere forurenede jord¹⁰.

Jorden vil stamme fra områdeklassificerede områder i byer (både fyldjord og intakt jord) og områder, der ligger uden for områdeklassificering, f.eks. landbrugsjord eller jord, der er taget ud af områdeklassificeringen. Der er ikke søgt om at modtage jord til kartering fra kortlagte ejendomme.

Inden opstart af hver enkelt etape vil området, som etappen omfatter, blive klargjort til fasen for indbygning af jord. Klargøring omfatter etablering af køreveje, opsætning af paddehegn og etablering af spredningskorridorer, vådzone og grøftesystemer til håndteringen af overfladevand fra arealerne, som beskrevet i miljøvurderingen og § 25-tilladelsen efter miljøvurderingsloven.

For at mindske risikoen for skred er bakkeanlæg projekteret med maksimalt anlæg 1:3, dvs. en hældning på 1 meter for hver 3 meter. Ved at påfylde i mindre lag ad gangen, sikres det at der ikke forekommer store mængder ikke-komprimerede jordmasser, der potentielt kan resultere i skred under f.eks. perioder med store nedbørsmængder.

Etape 1-6, hvor der indbygges ren jord, afsluttes i overensstemmelse med beskrivelsen i miljøvurderingen og § 25-tilladelsen. Der afsluttes med jord der er egnet ift. den valgte efterbehandling.

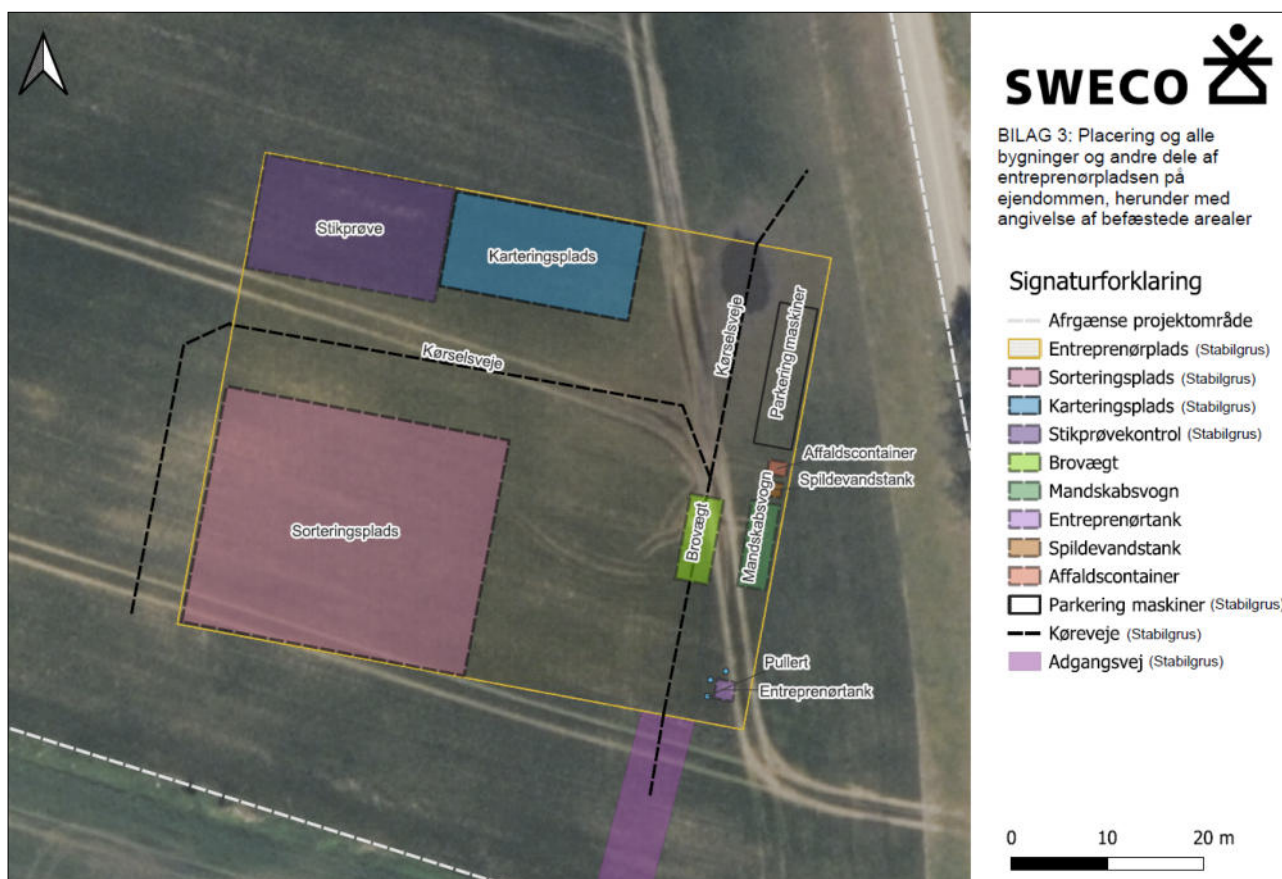
Etape 7-8 afsluttes med en membran af ler der kan hindre gennemstrømning af minimum 98 % af det regnvand der falder på arealet. Membranen kan blive suppleret med en membran i et andet materiale som f.eks. plast, hvis der ikke modtages tilstrækkelige mængder ler med de rette egenskaber. Ovenpå membranen afsluttes med ren jord der er egnet ift. den valgte efterbehandling, jf. beskrivelsen i miljøvurderingen og § 25-tilladelsen.

Indretning af entreprenørplads

Der indrettes en entreprenørplads på ca. 2.500 m² for modtagelse og kartering af jord i det sydøstlige hjørne af projektområdet. Pladsen etableres ved afrømning af muldlaget og udlægning af stabilgrus og indrettes som vist på **Figur 1** og **Bilag 6**, med følgende:

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 554 af 19. maj 2010 om definition af lettere forurenede jord.

- Mandskabsfaciliteter
- Brovægt
- Karteringplads (200 m²)
- Område til stikprøvekontrol af modtaget jord (250 m²)
- Sorteringsplads (750 m²)
- Affaldsbeholdere
- Entreprenørtank til dieselolie
- Elforsyning.



Figur 1: Indretning af modtageplads. Materiale fra ansøgning.

Drift

Jorden vil som udgangspunkt være kategoriseret ved ankomst til anlægget. Jorden er således undersøgt og klassificeret i henhold til gældende lovgivning ude ved opgravningsstedet, men der er søgt om mulighed for at kartere, dvs. kategorisere, jord på pladsen. Da jorden vil komme fra landbrugsjord eller områdeklassificerede arealer (byjord) og ikke kortlagte arealer, forventes jorden til kartering af være ren eller lettere forurenet og dermed egnet til at blive indbygget i nyttiggørelsesanlægget. Da pladsen indrettes med stabilgrus, stilles der vilkår om at der ikke må modtages jord til kartering fra kortlagte ejendomme, samt at kartering af jord sker inden for en fastsat frist. Der stilles desuden vilkår om hvordan jord, der ved kartering viser sig at være forurenet, skal håndteres.

Der er søgt om mulighed for at sortere jord der indeholder mindre mængder beton/tegl eller sten. Sortering vil foregå udendørs. De frasorterede restprodukter sorteres i hhv. små sten og

store sten, beton og tegl og placeres i det fri i et separat område på pladsen. Efterfølgende bortskaffes fraktionerne. Der vil ikke ske nedknusning på pladsen.

Virksomheden har fremsendt følgende beskrivelse af proceduren for modtagelse af jord:
"Ved ankomst til anlægget vejes bil med læs, og der sker en modtagekontrol. Dette sker på entreprenørpladsen. Modtagekontrollen skal sikre, at jordlæsset svarer til klassificeringen. Inden jorden køres i anlægget kan der være behov for frasortering af fremmedlegemer og/eller kartering, dette er ligeledes en del af modtagekontrollen."

"Jorden tilkøres direkte på lastbilen til igangværende etape. Lastbilen aflæsser jorden ude i etapen. Jorden vil blive fordelt og reguleret ved hjælp af dozer eller gravemaskine. Selve opbygningen af bakken vil starte fra det ene hjørne af etapen, hvor jorden påfyldes i mindre lag ad gangen, som løbende komprimeres under vægten af entreprenørmaskinerne og lastbilerne inden for anlægsområdet, samt vægten fra den overliggende jord."

"Efter aflæsning kører lastbilen ud af anlægget. På entreprenørpladsen vejes den nu tomme lastbil således, at den afleverede jordmængde kan bestemmes."

Der vil ikke forekomme drift af hele anlægget samtidigt. Etableringen af de forskellige etaper vil foregå over varierende tidsperioder. Det forventes at der vil være 10-35 jordtilkørsler pr. dag. Et tidsestimat over etablering af bakkeområderne fremgår af Tabel 7. Beregninger er gennemført ud fra et gennemsnit på 20 jordtilkørsler om dagen.

Etape	Tidsestimat
1	Ca. 2 år og 3 mdr.
2	Ca. 1 år og 5 mdr.
3	Ca. 11 år
4	Ca. 1 år og 3 mdr.
5	Ca. 6 år
6	Ca. 6 mdr.
7 – sydvestlig del	Ca. 7 år og 3 mdr.
7 – sydøstlig del	Ca. 6 år og 9 mdr.
7 – nordlig del	Ca. 9 år og 3 mdr.
8	Ca. 6 mdr.

Tabel 7: Beregnet tidsestimat for færdiggørelse af de enkelte etaper, ved 20 jordtilkørsler pr. dag.

Der vil under hele anlægsperioden blive driftet én etape for nyttiggørelse af ren jord og én etape for nyttiggørelse af lettere forurenet jord samtidig.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår 6: Vilkåret stilles for at sikre at pladsen indrettes med stabilgrus som beskrevet i ansøgningen.

Vilkår 7: Vilkåret er et standardvilkår og stilles for at sikre at virksomheden har nødvendige procedurer for modtagelse af jord jf. øvrige vilkår og at mandskabet er bekendt med hvordan driftsforstyrrelser skal håndteres, så der ikke kan ske forurening af jord, grundvand eller

recipienten under normal eller unormal drift. Vilkåret er gældende for både entreprenørplads og nyttiggørelsesanlæg.

Vilkår 8: Vilkåret er et standardvilkår og stilles for at fastsætte hvilke typer affaldsjord, herunder affaldets oprindelse, som må modtages på entreprenørpladsen med henblik på indbygning i nyttiggørelsesanlægget. Vilkåret er også gældende for hvilken type jord der må indbygges i nyttiggørelsesanlægget. MELDGAARD TRANSPORT A/S har oplyst at der forventes at være plads til følgende mængder på entreprenørpladsen:

- Karteringspladsen: Plads til 5 læs af 30 m³ svarende til 150 m³.
- Sorteringspladsen: Plads til 35 læs, fordelt på 17 læs ren jord svarende til 510 m³ og 19 læs lettere forurenede jord svarende til 570 m³.
- Areal for egenkontrol/stikprøvekontrol: Plads til 6 læs svarende til 180 m³.

Godkendelsesmyndigheden skal ifølge standardvilkårsbekendtgørelsen kun fastsætte krav om maksimalt oplag, hvis der er en særlig miljømæssig begrundelse. Der er i vilkår 13 stillet krav til bredden og højden på milerne og det vurderes derfor unødigt at stille yderligere vilkår om maksimale mængder.

Vilkår 9: Formålet med entreprenørpladsen er at modtage jord til nyttiggørelse i nyttiggørelsesanlægget. Virksomheden har derudover søgt om at indbygge jord fra områdeklassificerede og ikke-områdeklassificerede ejendomme. Vilkåret stilles for at afspejle dette.

Vilkår 10: Vilkåret er et standardvilkår der fastsætter en frist for modtagekontrol og placering på entreprenørpladsen. Vilkåret er også gældende for nyttiggørelsesanlægget.

Vilkår 11: Vilkåret fastsætter krav om at jordpartier, der allerede ved modtagekontrollen vurderes at være forurenede i et omfang der umuliggør nyttiggørelse, skal afvises. I nogle tilfælde kan jorden være kontrolleret og vurderet ren og først ved indbygningen konstateret forurenede. MELDGAARD TRANSPORT A/S har oplyst at det ikke kan garanteres, at der ikke ligger mindre mængder affald i form af plast, kabler, klinkerester eller jern i et jordlæs og at hvis affald bliver opdaget i et læs, vil læsset blive afvist. Der stilles derfor vilkår om, at jord der er aflæsset, straks fjernes hvis det vurderes forurenede eller indeholder andet end ubetydelige mængder beton/tegl/sten.

Vilkår 12: Vilkåret er et standardvilkår. Forudgående vilkår burde være tilstrækkelige til at hindre, at der modtages jord der ikke kan nyttiggøres, men vilkåret er vurderet relevant i de tilfælde hvor omstændigheder forhindrer den nødvendige modtagekontrol, f.eks. ved driftsforstyrrelser. Særsilgt placering af affaldet/jorden og hurtig kontakt til tilsynsmyndigheden sikrer at evt. forurening fra oplaget forhindres eller mindskes mest mulig. Tilsynsmyndigheden kan, hvis der vurderes risiko for udsivning af miljøfremmede stoffer fra oplaget påbyde overdækning eller lign.

Vilkår 13: Vilkåret stilles for at sikre at der ikke kan ske sammenblanding af jord der ikke efterfølgende er tiltænkt at skulle anvendes i den sammenblandede form, f.eks. sammenblanding af ren og lettere forurenede jord.

Vilkår 14-16: Der er søgt om kartering af jord, dvs. udtagning af prøver til analyse for fastlæggelse af jordens forureningskategori. Det er i ansøgningen oplyst at der vil blive modtaget jord der stammer fra ikke-områdeklassificerede arealer, samt områdeklassificerede

arealer, dvs. landbrugsjord og byjord, der formodes at være rent eller lettere forurenede. Der er stillet vilkår om at der ikke må modtages jord fra kortlagte ejendomme der ikke allerede er karteret (vilkår 9). For at sikre at der ikke henligger jord, der formodes at være rent, men som ved kartering alligevel viser sig at være forurenede, i en længere periode med risiko for udvaskning af miljøfremmede stoffer til jorden under entreprenørpladsen, stilles der vilkår om frist for gennemførelse af karteringen. Fristen er sat ud fra hvad der er realistisk muligt ift. prøvetagning og analysering ved akkrediteret laboratorie. Der stilles ligeledes vilkår om straksoverdækning, hvis karteringen viser at et jordparti er mere forurenede end hvad der må nyttiggøres på anlægget. Efterfølgende skal jorden bortskaffes til godkendt modtager, f.eks. jordreanseanlæg.

Vilkår 17: Der er søgt om mulighed for at sortere jord på anlægget. Da der i støjberegningen for projektet (bilag 3) er beregnet på scenarier hvor sorteringen af jord sker i den *mindst* støjfølsomme periode, er der fastsat driftsvilkår herom. Ud fra en målsætning om at begrænse støjen til så få perioder som muligt fastsættes der vilkår om antal dage pr. måned hvor sorteringen må foregå.

Vilkår 18: Der stilles vilkår om hvilke mængder jord der må indbygges i nyttiggørelsesanlægget fordelt på etaper og forureningsgrad. Vilkåret er stillet i overensstemmelse med det der er ansøgt.

Vilkår 19: Vilkåret definerer hvordan jorden inddeles i kategorier på baggrund af resultater af kemiske analyser. Der er taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens jordkvalitets- og afskæringskriterier for relevante miljøfremmede stoffer i jord¹¹, hvilket også svarer til det der er redegjort for i miljøkonsekvensvurderingen for projektet. Der findes ikke et afskæringskriterie for nikkel. Grænseværdien på 45 mg/kg ts er fastsat med baggrund i 50%-reglen og vurderes rimeligt da al jorden der tilkøres ikke vil have indhold af nikkel på grænseværdien.

Der gives mulighed for at Aabenraa Kommune som tilsynsmyndighed kan kategorisere jord der indeholder andre stoffer end dem der fremgår af tabellen. Det kunne f.eks. være jord hvor der er analyseret for et bestemt stof grundet en bestemt historik på oprindelsesejendommen og hvor resultatet viser en koncentration under jordkvalitetskriteriet for det pågældende stof.

Vilkår 20: For at mindske risiko for jordskred, der kan påvirke omkringliggende arealer eller recipienter, eller blotlægge lettere forurenede jord, der ellers er slutfærdiget, fastsættes der vilkår om at der ikke må ske jordskred eller erosion, samt at den jord der indbygges, skal have de rette geotekniske egenskaber.

Vilkår 21-23: For at sikre, at jorden der indbygges i anlægget, er analyseret i et tilstrækkeligt omfang til at dokumentere forureningssammensætningen, fastsættes der vilkår om minimumsprøveantal. Vilkårene er fastsat i overensstemmelse med de gældende retningslinjer i jordflytningsbekendtgørelsen.

Vilkår 24: Der stilles vilkår om metode for udtagning af prøver sker i overensstemmelse med den til enhver tid gældende jordflytningsbekendtgørelse. Dette for at sikre at prøvetagning altid sker i overensstemmelse med de gældende retningslinjer for området.

¹¹ Miljøstyrelsen, juli 2021. Liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord.

Vilkår 25: Der stilles i godkendelsen vilkår om egenkontrol i form af registrering af en lang række oplysninger om den jord der modtages på anlægget (vilkår 45). Ifølge jordflytningsbekendtgørelsen skal flytning af jord der stammer områdeklassificerede eller kortlagte ejendomme anmeldes til kommunen for jordens oprindelse. Jord fra ikke-områdeklassificerede ejendomme skal ikke anmeldes. Aabenraa Kommune finder det hensigtsmæssigt at al tilkørt jord anmeldes i jordweb, da det øger det samlede overblik og samtidig kan udgøre virksomhedens driftsjournal for den jord der er modtaget og indbygget i anlægget.

Vilkår 26: Der stilles vilkår om slutaftdækning af etape 7-8 hvor der sker indbygning med lettere forurenede jord. Der er i miljøkonsekvensvurderingen redegjort for miljøpåvirkningen ved overdækning med en lermembran med maksimalt 2% gennemstrømning af regn- og overfladevand og derfor fastsættes der vilkår herom i godkendelsen. For at der ikke skal ske erosion eller skade på lermembranen fastsættes der vilkår om slutaftdækning med 0,5 meter ren jord. For at det er tydeligt hvor overgangen fra ren til lettere forurenede jord er, skal der udlægges markeringsnet.

Hvis der ikke er tilgængeligt lerjord med de rette egenskaber kan der i stedet anvendes en plastmembran. Hvis der anvendes plastmembran, skal der ikke også anvendes markeringsnet.

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Standardvilkår S7 er udeladt da der ikke håndteres affaldsfraktioner bestående af lette fraktioner såsom papir og plast.

Luftforurening

Der er ikke afkast eller lignende fra processer på virksomheden. Udledning til luften sker diffust fra interne køreveje, aktive etaper hvor der håndteres jord og fra entreprenørpladsen hvor der håndteres og sorteres jord.

MELDGAARD TRANSPORT A/S har i deres ansøgning oplyst at risikoen for støvdannelse mindskes ved anvendelse af følgende støvreducerende tiltag:

- Sprinkling med vand fra vandvogn af arbejdsområder (entreprenørplads, etape 1-6 og 8) samt køreveje af grus i særligt udsatte områder eller perioder. Til vandingen anvendes opsamlet regnvand fra virksomhedens hovedkontor og der vil derfor ikke blive benyttet vand fra almen vandforsyning.
- Reduktion af kørehastigheden på køreveje af grus.
- Inden for etape 7 (kategori 2 jord) vil der ske en overdækning af jordpartier, som består af så lette materier, at der er risiko for spredning af næringsstoffer og forurening til de beskyttede naturområder. Overdækningen vil som hovedregel ske som påfyldning af tilført fugtig kategori 2 jord.
- Periodisk fejning af offentlig vej ved udkørsel fra byggepladsen.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår 27: Vilkåret er et standardvilkår og stilles, da det vurderes relevant for virksomhedens håndtering af jord og kørsel på interne veje. Da driften ikke vurderes at give anledning til lugtgener og idet der ikke er neddelingsaktiviteter, er de dele af standardvilkåret udeladt. Vilkåret vurderes tilstrækkeligt til at sikre at virksomhedens drift ikke giver anledning til

støvflugt til omgivelserne, og er gældende for den samlede drift på entreprenørplads og nyttiggørelsesanlæg.

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Standardvilkår S9-S12 er udeladt, da der ikke modtages eller håndteres de affaldsfraktioner som standardvilkårene vedrører og da der ikke er relevant ventilation eller afkast på virksomheden.

Støj

Virksomhedsstøj

Støjbidraget fra virksomheden vil stamme fra maskiner i forbindelse med modtagelse og håndtering af jord, herunder bulldozer, gravemaskine, sorteringsanlæg, gummihjulslæsser og lastvogne.

Virksomheden har i forbindelse med miljøvurdering af projektet fået foretaget støjberegninger i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning¹² for de mest støjende scenarier under driften (**bilag 3**), dvs. worst case.

Beregningerne viser at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedens bidrag til omgivelserne, kan overholdes for de omkringliggende områdetyper ved driften.

Det er i beregningerne antaget at der ikke vil være impulser eller toner, der udløser tillæg, grundet terrænet og afstanden til de nærmeste naboer. Afdækning af eventuelle tillæg, skal foretages ved observationer på stedet under normal drift.

Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Tung trafik og kørsel med ovennævnte maskiner kan generere vibrationer. I støjberegningen er der lavet en vurdering af om de nærmeste naboer til nyttiggørelsesanlægget kan blive udsat for komfortvibrationsniveauer over de vejledende grænseværdier.

Afstanden til de nærmeste naboer til projektområdet er mere end 90 meter og det vurderes at der grundet afstanden, ikke vil kunne overføres vibrationsniveauer, målt som såkaldte helkropsvibrationer, over de foreslåede vibrationsgrænser i Miljøstyrelsens Orientering om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø¹³.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår 28: Godkendelsesmyndigheden skal jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 nr. 3 fastsætte støjgrænser for virksomheden. Der er med vilkåret fastsat grænser for virksomhedens bidrag til støj i de omkringliggende områder, i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning og anvendelsen af områderne omkring virksomheden jf. godkendelsens afsnit om planlægning, samt **bilag 4**.

Vilkår 29: Vilkåret fastsættes således at tilsynsmyndigheden kan kræve, at der gennemføres målinger, f.eks. i forbindelse med en klage, og at virksomheden udfører afværgende tiltag hvis grænseværdierne er overskredet. Et afværgetiltag kan f.eks. være at begrænse driftstiderne i dagtimerne, hvorved støjniveauet sænkes, da man ved måling af støj midler over 8 timer i denne periode.

¹² Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 om Ekstern støj fra virksomheder.

¹³ Miljøstyrelsens Orientering nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø

Støjberegningerne er gennemført ud fra en forudsætning om at der ikke er hørbare toner i forbindelse med driften af anlægget. Da det ikke på godkendelsestidspunktet kan udelukkes at aktiviteterne vil medføre hørbare toner, fastsættes der vilkår om at virksomheden skal dokumentere, at støjbidraget fra driften kan overholde de fastsatte støjgrænser i **vilkår 28** efter virksomheden er idriftsat.

Spildevand og overfladevand

Spildevand

Der produceres ikke spildevand fra produktionsprocesser på anlægget. Sanitært spildevand fra mandskabsvogn afledes til spildevandstank der fjernes når anlægget er færdigetableret.

Overfladevand

Overfladevand der falder på entreprenørpladsen nedsives diffust. Overfladevand, i form af nedbør, der falder inden for nyttiggørelsesanlæggets areal, vil blive ledt til vådzone og grøftesystemer der etableres løbende i takt med at projektet skrider frem. Grøftesystemerne vil aflede vandet til henholdsvis Elsted Bæk og Hjarup Å via eksisterende ydre grøfter.

Påvirkning af recipienter med miljøfremmede stoffer

I miljøkonsekvensvurderingen for projektet er der udført transportberegninger for nedtrængningsdybden af relevante miljøfremmede stoffer ved infiltration af overfladevand i den lettere forurenede jord. Beregningerne er lavet ud fra en konservativ betragtning, hvor der ikke sker overdækning af jorden med membran. Med antagelse om at den tilkørte jord primært består af ler, er nedtrængningsdybden efter 30 år beregnet til 20 mm, for det mest mobile stof (kortkædede kulbrinter C₆-C₁₀).

På baggrund af beregningerne vurderes der ikke at være risiko for udvaskning af miljøfremmede stoffer til grøftesystemet og videre til overfladerecipienterne.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår 30: Der er søgt udledningstilladelse for udledning af overfladevand via grøftesystemer til eksisterende grøfter der leder til Hjarup Å og Elsted Bæk og der stilles vilkår herom.

Vilkår 31-32: Der er i ansøgningen og miljøkonsekvensvurderingen redegjort for, at der ikke udledes vand med miljøfarlige stoffer, i koncentrationer der er højere end de generelle miljøkvalitetskrav. Når alle miljøkvalitetskrav overholdes, er det ikke nødvendigt med yderligere vurdering af påvirkninger af recipienter i forhold til miljøfarlige stoffer. Da der ikke er lavet yderligere vurderinger af recipienterne, så er det nødvendigt med et vilkår om krav til udledningerne, som svarer til miljøkvalitetskravene (**Vilkår 31**). Vilkår om prøvetagning gør det muligt at overvåge om vilkåret kan overholdes (**Vilkår 32**).

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Der er ikke standardvilkår vedr. spildevand. For overfladevand se afsnittet "Jord og grundvand".

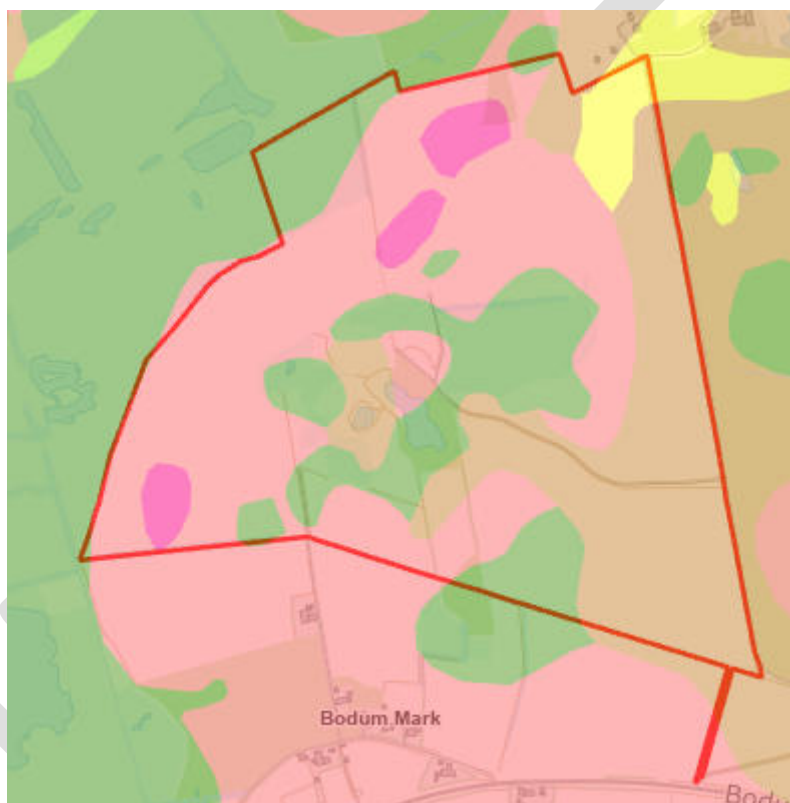
Jord og grundvand

Der er ikke kortlagt jordforurening i området, jf. jordforureningsloven og der vil ikke blive modtaget forurenede jord.

På entreprenørpladsen vil der være en tank for opbevaring af brændstof hvorfra der vil ske påfyldning af maskiner, der anvendes på pladsen og på anlægget. Tanken indrettes på en måde, så der ikke kan ske påkørsel. Entreprenørpladsen indrettes med grusbelægning, dvs. der sker diffus nedsivning af regnvand og evt. spild vil ikke kunne ledes til opsamlingskar eller lign. Der er i godkendelsen stillet vilkår om at tankning sker på en måde, så aktiviteten ikke kan give anledning til jordforurening ved dryp, samt at spilte opsuges og afgraves.

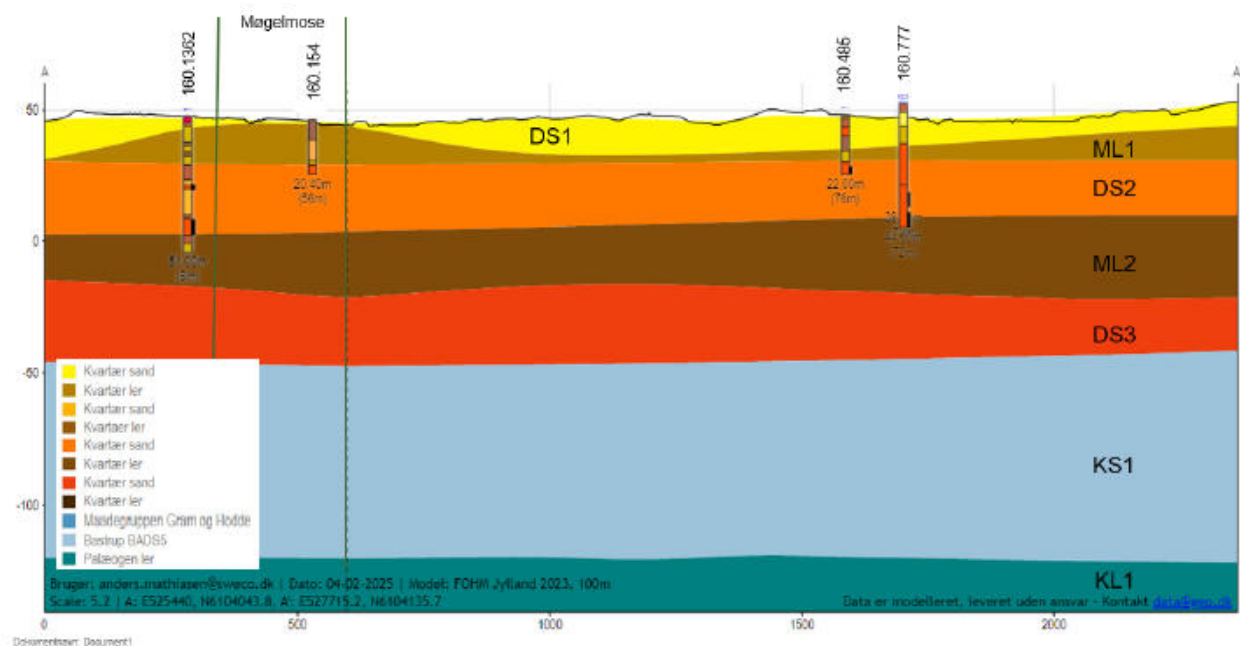
Geologiske og hydrologiske forhold

Terrænet i området er kuperet med højder fra kote 45 til 52, lavest mod sydvest og højst mod øst. Jordartskort fra GEUS viser, at undergrunden overvejende består af moræneler og smeltevandssand, samt smeltevandsgrus, flyvesand og tørv i enkelte områder (Figur 2).



Figur 2: Jordartskort fra GEUS. Brun = moræneler, lyserød = smeltevandssand, grøn = ferskvandstørv, pink = smeltevandsgrus og gul = flyvesand.

I miljøkonsekvensvurderingen af projektet har Sweco lavet undersøgelser af de geologiske og hydrologiske forhold i den sydøstlige del af projektområdet, hvor der skal indbygges lettere forurenede jord. Områdets geologi fremgår af Figur 3. En virtuel boring indikerer, at der inden for området øverst findes kvartært sand (DS1, kote 49 til 35); kvartært ler (ML1, kote 35 til 33); kvartært sand (DS2, kote 33 til 8); kvartært ler (ML2, kote 8 til -25) og kvartært sand (DS3, kote -25 til -50). Herunder findes prækvartære aflejringer af glimmersand og ler (KS1 og KL1, kote -50 til -122).



Figur 3: Geologisk tværsnit gennem projektområde (vest-østgående) baseret på Geoatlas.

Sweco har i forbindelse med miljøvurderingen gennemført nye lokaliseringsboringer i området. Under et tyndt muldrag er der observeret enten moræneler med sporadiske indslag af sand i dybden eller områder med sand i toppen, med underliggende moræneler og dybereliggende sandlag.

Grundvandsspejlet er indmålt mellem 0 og 6,8 m under terræn. Flere boringer viste indikation på artesisk tryk og at vandtrykket sandsynligvis stammer fra sand- og gruslag truffet i boringerne. Potentialekort for det primære grundvandsmagasin i projektområdet viser vandspejl omkring kote +34,0 til +37,5, hvilket er dybere end de vandspejl, som er indmålt i de nye geotekniske boringer.

I Miljøstyrelsens basisanalyse for vandområdeplaner 2021-2027 er der gennemført tilstandsvurdering og afgrænsning af grundvandsforekomster. Inden for det samlede projektområde er der en terrænnær (dkmj_1082_ks), to regionale (dkmj_2_ks og dkmj_1068_ks) og en dyb (dkmj_965_ks) grundvandsforekomst. Forekomsterne har alle god kvantitativ tilstand. Den kemiske tilstand er god for den terrænnære og dybe forekomst, mens den er ringe for de to regionale forekomster. Den ringe tilstand skyldes fund af pesticider.

Grundvands- og indvindingsinteresser

Projektet ligger uden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) samt uden for indvindingsoplande til almene vandværker. Nærmeste vandværksboringer er beliggende 2,9-3,3 km fra projektområdet (Løjt Kirkeby Vandværk og Genner Vandværk).

Områdets primære grundvandsmagasiner, både regionalt og lokalt, defineres af dybere kvartære sandaflejringer karakteriseret ved DS2, DS3 og et prækvartært glimmersandlag benævnt KS1, jf. Figur 3. Indvinding af primært grundvand ved Løjt Kirkeby og Genner vandværker foregår i dybder på mellem ca. 55-65 m.u.t. i kvartært smeltevandssand (DS2). Sekundære grundvandsmagasiner er knyttet til de terrænnære kvartære sandaflejringer (DS1).

Påvirkning af grundvandet med miljøfremmede stoffer

Undersøgelserne af de geologiske forhold viser at der er i området for udlægning af lettere forurenede jord er lerlag, som udgør en beskyttende overdækning af de primære grundvandsmagasiner DS2, DS3 og KS1, jf. Figur 3. Observationer og pejledata, fra Swecos undersøgelser indikerer desuden, at de sekundære grundvandsmagasiner har begrænset kontakt til andre grundvandsmagasiner, både vertikalt og horisontalt, og at der er en horisontal afledning af overfladevand til grøfter i området.

På den baggrund, og ud fra de beregnede transporthastigheder som er nævnt i afsnittet "Spildevand og overfladevand", vurderes indbygning af lettere forurenede jord i den sydøstlige del af projektområdet ikke at medføre risiko for forurening af grundvandet med miljøfremmede stoffer.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår stilles i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 nr. 7 der foreskriver, at der kan fastsættes vilkår for beskyttelse af jord og grundvand.

Vilkår 33: Vilkåret er et standardvilkår og stilles da det i ansøgningen er oplyst at der vil være en tank på entreprenørpladsen.

Vilkår 34: Vilkåret stilles for at mindske risikoen for spild og at evt. spild håndteres hurtigst muligt og dermed mindsker risikoen for forurening af jord og grundvand.

Vilkår 35: Vilkåret er et tilrettet standardvilkår. Det er i denne afgørelse omskrevet da det vurderes at kørsel på ujævne overflader kan give anledning til unødigt støj i området og vilkåret sikrer at huller og ujævnheder løbende vedligeholdes.

Vilkår 36: Der produceres ved normal drift ikke farligt affald på virksomheden. I forbindelse med læk på slange er der stillet vilkår om at virksomheden skal anvende opsugningsmateriale (vilkår 38). Brugt opsugningsmateriale klassificeres som farligt affald og derfor vurderes standardvilkåret relevant for driften. Ordlyden i vilkåret er dog ændret i overensstemmelse med virksomhedens aktiviteter.

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Standardvilkår S16-S22 samt S24: Vilkårene er udeladt da de ikke vurderes relevante for virksomhedens drift.

Vurdering af jord og grundvand

Med de stillede vilkår, samt vilkårene omkring hvilken kategori af jord der må modtages og kravet om overdækning af etaperne med lettere forurenede jord, vurderer Aabenraa Kommune, at virksomheden kan drives uden at udgøre en risiko for jord, grundvand eller overfladevand.

Affald

Virksomhedens drift giver anledning til produktion af mindre mængder husholdningslignende affald fra mandskabsvognen, samt farligt affald fra driftsforstyrrelser, f.eks. læk på slange. Der vil ikke foretages service eller lignende af maskiner på virksomheden.

Sorteringen af jord giver anledning til produktion af en række restprodukter såsom sten, beton og tegl der kan videresælges til nyttiggørelse eller bortskaffes til godkendt modtager.

Virksomheden forventer en årlig produktion af 11.000 tons sten, 1.400 ton beton og 1.400 tegl der oplagres på entreprenørpladsen forud for videreformidling.

Nyttiggørelse af overskudsjord i anlægget giver ikke anledning til produktion af affald, ud over ved nedtagelse af paddehegn der anvendes som afværgeforanstaltninger under anlægsfasen.

Affald fra virksomheden skal opsamles, opbevares og bortskaffes i henhold til Aabenraa Kommunes anvisninger, se regulativ for erhvervsaffald på kommunens hjemmeside www.aabenraa.dk. Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er mærket så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Affaldet skal bortskaffes til godkendt modtager. Dokumentation for bortskaffelse af affald skal opbevares på virksomheden og udleveres til miljøtilsynet på forlangende.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår stilles i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 nr. 8 der foreskriver, at der kan fastsættes vilkår for hvordan virksomheden skal håndtere og opbevare affald.

Vilkår 37: Vilkåret er et standardvilkår, men er tilrettet så det passer til virksomhedens faktiske drift på entreprenørpladsen. Der håndteres ikke filterstøv på virksomheden. Vilkåret vurderes relevant da evt. spild fra flytning/håndtering af lettere forurenede jord ikke må lede til forveksling med ren jord med risiko for sammenblanding til følge.

Vilkår 38: Vilkåret er et standardvilkår og stilles for at sikre at spild fra f.eks. slangebrud på maskiner håndteres straks og ikke kan give anledning til forurening af jord og grundvand.

Vilkår 39: Virksomheden må sortere jord der indeholder mindre mængder ren beton og tegl. Det frasorterede restprodukt er inert og det vurderes, at det kan oplagres på pladsen uden overdækning indtil bortskaffelse til godkendt modtager eller anden nyttiggørelse. Der stilles vilkår om maksimalt oplag af frasorteret restprodukter i overensstemmelse med de mængder der er oplyst i ansøgningen, rundet op, så der ikke sker ophobning af restprodukter på virksomheden.

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Der er ikke udeladt standardvilkår vedrørende affald.

Egenkontrol og driftsjournal

Virksomheden har i ansøgningen foreslået følgende egenkontrol:

MELDGAARD TRANSPORT A/S fører logbog over driften af anlægget. Logbogen kan fremvises til myndighederne på forlangende. Logbogen vil indeholde nedenstående informationer:

- Jord modtaget pr. år fordelt på kategorier
- Registrering af tilkørt jord: Oprindelsessted og evt. nødvendige jordflytningspapirer.
- Klassificering.
- Transportør.
- Etape som jorden er tilkørt.
- Registrering af (inkl. resultater) i forbindelse med stikprøvekontrol og karteringspladsen.

- Registrering af mængden af produceret sten, tegl og beton i forbindelse med sorteringspladsen.

Stikprøvekontrol modtaget jord

MELDGAARD TRANSPORT A/S foreslår, at for hver 50 lastbiler, der ankommer til nyttiggørelse, udtages en lastbil til stikprøvekontrol. Det svarer ca. til 1-3 lastbiler om ugen.

På entreprenørpladsen er udlagt et område til stikprøvekontrol. Jorden oplægges i miler og prøvetagning samt analyser udføres, jf. jordflytningsbekendtgørelsen.

På ansøgningstidspunktet gælder der, at miler maksimalt må være 5 m bred og 2,5 m høj. Prøveudtaget skal være en repræsentativ blandeprøve, f.eks. ved sammenstik af 5 enkeltprøver, som er udtaget jævnt fordelt og midt i milen eller som minimum 50 cm's dybde.

Ligeledes gælder det på ansøgningstidspunktet, at jord, der modtages fra områdeklassificerede arealer, analyseres for parametrene angivet i Tabel 8, jf. jordflytningsbekendtgørelsen.

Virksomheden vil føre logbog over stikprøvekontrol.

Kartering

På karteringspladsen vil der blive modtaget jord, som ikke er klassificeret. Jord, som fremstår mere forurenet end kategori 2 jord ved modtagelse, afvises ved modtagekontrollen.

Jorden oplægges i miler og prøvetagning samt analyser udføres, jf. jordflytningsbekendtgørelsen. Størrelse på milerne, procedure for prøveudtag samt analyseparametre på ansøgningstidspunktet følger som beskrevet ved stikprøvekontrol ovenfor. Analyseparametrene vil svare til en almindelig jordprøvepakke, idet karteringspladsen ikke skal modtage jord, der fremstår mere forurenet end kategori 2 jord.

Virksomheden vil føre logbog over kartering.

Jordforureningsforhold på karteringspladsen

MELDGAARD TRANSPORT A/S foreslår, at jordforureningsstatus i området for karteringspladsen undersøges inden etablering af denne. Undersøgelsen skal sikre, at jordforureningsforholdene ved karteringspladsen ved driftsperiodens afslutning kan sammenlignes og tilbageføres til den samme tilstand som inden pladsen etablering.

Det foreslås at der udtages overfladeprøver i dybden 0-10 cm under terræn, samt 50 cm under terræn. Der vil blive udtaget en repræsentativ blandeprøve for hver 200 m².

Jorden analyseres for parametre angivet i Tabel 8, jf. jordflytningsbekendtgørelsen, idet anlægget som udgangspunkt kun skal modtage områdeklassificeret jord.

Projekteringsplan – Opstart/nedluk af etaper

MELDGAARD TRANSPORT A/S foreslår at myndigheden kontaktes før opstart af ny etape og inden nedluk af færdig etape med henblik på at indgå nødvendige aftaler herom.

Etableringen af de to første etaper skal indgå i grundlaget for etableringen af de resterende etaper. På den baggrund vil det være muligt at implementere erfaringer med speciel opbygning af bakke samt anlæggelse af vådzone og grøftesystem fra de første etaper til de senere dele af projektet.

Egenkontrol af lermembran

Den indbyggede lermembran skal opfylde kravet om maksimalt 2 % gennemstrømning af regn- og overfladevand. Dette kræver, at membranen minimum opfylder følgende:

- Lerindhold, $L > 14 \%$
- Plasticitetsindeks, $IP > 5 \%$
- Komprimering minimum 95 % SP (standard proctor)
- Minimum tykkelse på 0,5 meter.

Inden lermembranen indbygges, skal det kontrolleres, ved en standard proctor analyse, at den opfylder kravene til lerindhold og plasticitetsindeks. Der vil blive taget 1 prøve per 250 m³ jord til standard proctor analyse.

MELDGAARD TRANSPORT A/S foreslår, at komprimeringsgraden kontrolleres fra den færdige overflade af membranen ved isotopsondemålinger per 15 x 15 meter. Alle komprimeringskontrolpunkter indmåles og koteres. Som referenceforsøg til isotopsondemålingen udtages 1 prøve per 2.000 m³ af lermembranen.

Hvis ovenstående kontrolmålinger viser, at kravene til lermembranen ikke er overholdt, skal der gennemføres et tilsyn med henblik på vurdering af behov for supplerende målinger og/eller en eventuel udskiftning/udbedring af lermembranen i det berørte område.

Lermembran vil ikke blive etableret i kraftigt regnvejr, idet nedbør har indflydelse på komprimerbarheden af lermembranen.

Efterkontrol af beplantning og jordskred

MELDGAARD TRANSPORT A/S foreslår at beskrivelsen i *Naturplan for vild natur i Naturlandskab Møgelose*, i miljøkonsekvensvurderingens bilag 7, lægges til grund for egenkontrollen.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår stilles i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 nr. 4 der foreskriver, at der kan fastsættes vilkår for hvordan virksomheden skal gennemføre egenkontrol.

Vilkår 40: Vilkåret stilles i overensstemmelse med ansøgers forslag om dokumentation for forureningsstatus før og efter jordkarteringsaktiviteterne på arealet for placering af entreprenørpladsen og til sikring af at vilkår omkring ophør kan efterkommes.

Vilkår 41: Virksomheden har foreslået at gennemføre stikprøvekontrol af hver 50. lastbil der modtages. Virksomheden har efterfølgende uddybet at dette skal sikre, at den klassificering, der er ved modtagelsen, stemmer med de faktiske forhold. Denne undersøgelse gennemføres således ikke på baggrund af mistanke om forurening ved modtagelse. Det er i ansøgningen om miljøgodkendelse foreslået, at denne stikprøvekontrol udføres på 1 ud af 50 læs der modtages på anlægget. Der er således ikke lagt op til at der gennemføres analyse på jord, som er kørt ud i anlægget. Der er i forbindelse med ansøgningen beregnet plads til stikprøvekontrol i forbindelse med fuld drift af anlægget. Hvis der ved modtagelse af jorden vurderes, at jordens forureningsgrad ikke svarer til det oplyste, vil jorden blive kørt til karteringspladsen, hvor der kan gennemføres prøvetagning af jorden. Denne undersøgelse ligger således ud over stikprøvekontrollen.

Vilkår 42: Vilkåret stilles i overensstemmelse med ansøgers forslag om dokumentation af at lermembranen kan overholde kravet om maksimal gennemstrømning af regn- og overfladevand på 2 %.

Vilkår 43: Vilkåret er et standardvilkår. Det er tilrettet den konkrete indretning af entreprenørpladsen og de interne køreveje med grus og vurderes relevant, da kørsel på belægning med huller kan medføre unødigt støj.

Vilkår 44: Vilkåret er et standardvilkår og vurderes relevant i forlængelse af **vilkår 43**.

Vilkår 45: Vilkåret er et standardvilkår og er tilrettet så det stemmer overens med de faktiske forhold, herunder kartering af jord og indbygning i nyttiggørelsesanlægget. Vilkåret sikrer at virksomheden kan dokumentere den indbyggede jords oprindelse, klassificering og indbygningssted, samt deres egenkontrol for driften. Da der er stillet vilkår om at al jorden der indbygges i anlægget anmeldes via jordweb, vurderes det at jordweb kan udgøre virksomhedens driftsjournal for så vidt angår indsamlede oplysninger om jorden. Virksomheden skal således ikke føre særskilt driftsjournal med disse oplysninger.

Begrundelse for ikke-fastsatte standardvilkår

Der er ikke standardvilkår for egenkontrol og driftsjournal, som ikke er anvendt i denne godkendelse.

Vurdering af egenkontrol

Det er Aabenraa Kommunes vurdering at de meddelte vilkår sikrer, at virksomheden gennemfører og dokumenterer nødvendig egenkontrol og at det kan følges op ved tilsyn.

Aabenraa Kommune har i miljøgodkendelsen ikke fastsat vilkår om orientering af tilsynsmyndigheden om opstart og nedlukning af etaper eller vilkår om egenkontrol af beplantning efter efterbehandling, idet vilkår om dette er indeholdt i § 25-tilladelsen, jf. miljøvurderingsloven.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden har oplyst følgende omkring driftsforstyrrelser i deres ansøgning:

"Maskiner og materiel, der benyttes på anlægget, vil blive serviceret på eksternt værksted. Der vil således ikke foregå egentlig værkstedsaktivitet på anlægget.

Meldgaard Transport A/S vil udarbejde en driftsinstruktion for det ansøgte, som vil redegøre for procedurer for modtagekontrol af materialer og angive personalets handlingsforløb i tilfælde af driftsforstyrrelser eller uheld.

Uheld med olieudslip i forbindelse med tankning eller fra hydraulikslanger på køretøjer og lignende kan forekomme. Personale vil til enhver tid være til stede under tankning og vil fjerne sådant forurenende spild og bortskaffet det til godkendt modtager. Pistolen vil ligeledes være sikret således, at der ikke kan ske tømning af tanken gennem denne ved uheld. Entreprenøren, som er ansvarlig for opfyldningen af jorddepotet, vil have adgang til nødvendigt udstyr og materialer til at håndtere og absorbere evt. oliespild og afgravningsmateriel.

Risikoen for at få jord ind i anlægget reduceres med følgende tiltag. Skulle der mod forventning komme en lastbil med synligt forurenede jord, vil pladsmanden afvise transportøren og jordpartiet, og ikke tillade at jordpartiet karteres. Der etableres stikprøvekontrol for at sikre, at den jord der tilføres anlægget, lever op til det anmeldte.

Der kan være risiko for jordskred. Bakkeopbygning vil blive etableret med maksimalt anlæg a:3 eller fladere, hvilket bør sikre, at der ikke sker jordskred. Jorden påfyldes i mindre lag ad gangen, som løbende komprimeres under vægten af entreprenørmaskinerne. Derudover vil bakkeopbygningen påbegyndes fra det ene hjørne, hvor det langsom bygges op i højden, for dernæst at opbygge yderligere del af etappen. På den måde sikres det, at der ikke forekommer store mængder ikke komprimerede jordmasser, der potentielt kan resultere i skred under f.eks. perioder med store nedbørsmængder. Der vil løbende føres tilsyn med forekomst af potentielle mindre jordskred, f.eks. i forbindelse med store nedbørsmængder."

Det er kommunens vurdering at der kan opstå risiko for forurening i forbindelse med håndtering og opbevaring af olie og kemikalier, herunder påfyldning af dieselolie på tanke eller maskiner, samt ved skader/utætheder på maskiner, og som følge heraf spild af olie. Der er under afsnittet "Jord og grundvand" stillet krav til oplagring og håndtering af diesel, herunder hvordan påfyldning skal foregå. I afsnittet "Indretning og drift" er der desuden stillet standardvilkår om at virksomheden skal have procedurer for håndtering af driftsforstyrrelser og uheld.

Ved akut forurening kontaktes Aabenraa Kommunes Miljøvagt på tlf. 112.

Begrundelse for fastsatte vilkår

Vilkår stilles i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 nr. 10 der foreskriver, at der kan fastsættes vilkår for hvordan virksomheden skal forholde sig i unormale driftssituationer.

Vilkår 46: Vilkåret stilles for at sikre de nødvendige oplysninger og en praktisk proces for den indberetningspligt, som allerede følger af miljøbeskyttelseslovens §§ 21 og 71. Ifølge loven skal ejer eller bruger straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis der som følge af virksomhedens aktiviteter konstateres forurening af jord eller undergrund. Desuden skal den, som er ansvarlig for en virksomhed der kan give anledning til væsentlig forurening eller overhængende fare for det omgivende miljø, straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter, samt straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer mv. eller afværge den overhængende fare for forurening. Dette fastholdes og præciseres ved vilkåret.

Ophør

Der er under afsnittet "Generelt" stillet standardvilkår for ophør af virksomheden. Vilkår om ophør supplerer vilkår om ophør i § 25-tilladelsen, jf. miljøvurderingsloven for projektet.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Forurenende virksomheder skal, ifølge miljøbeskyttelsesloven, begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker, på engelsk "Best Available Techniques" eller BAT. EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-

dokumenter, som står for "BAT reference documents". BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

Der udarbejdes ikke BAT-konklusioner for indretning og drift af den type aktivitet som denne godkendelse omhandler. Ifølge Miljøstyrelsens Orientering nr. 4/2014 "BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher" udgøres BAT for listepunkt K 206 og K 212 af standardvilkår.

Der er for udarbejdelse af godkendelsen benyttet de standardvilkår for listepunkt K 212 som er fundet relevante for virksomhedens karterings- og sorteringsaktiviteter. Standardvilkårene for listepunkt K 206 er ikke relevante for virksomhedens drift.

Virksomheden har i sin ansøgning om miljøgodkendelse redegjort for hvilke tiltag der iværksættes for at forebygge eller begrænse forureningen fra aktiviteterne på entreprenørpladsen og nyttiggørelsesanlægget. De forskellige tiltag er beskrevet og vurderet i de forskellige afsnit i denne godkendelse.

BAT-eksempler

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 4/2014 er angivet BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher. Følgende punkter i orienteringen fundet relevante for virksomhedens aktiviteter:

- Diffust støv - udendørs oplag
- Overfladevand – befæstede arealer
- Støj – intern transport
- Støj – aktiviteter placering på matriklen
- Kemikalier – tankanlæg, flydende stoffer
- Ressourcer – vandforbrug
- Ressourcer – minimering af affald gennem øget materialeudnyttelse

De nævnte BAT-eksempler er gennemgået og sammenholdt med virksomhedens indretning og drift. Gennemgangen har ikke givet anledning til at stille yderligere vilkår end dem der allerede er stillet i godkendelsen. Virksomheden vurderes at leve op til den bedste tilgængelige teknik for branchen.

Væsentlighedsvurdering i forhold til Habitatdirektivet

I henhold til §§ 6, 7 og 10 i habitatbekendtgørelsen¹⁴ skal myndigheden i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelser vurdere, om det ansøgte kan:

- påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
- beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i Habitatdirektivets¹⁵ bilag IV, litra a), eller
- ødelægge de plantearter, som er optaget i Habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier

Natura2000

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

¹⁵ Direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.

Natura 2000-områder er særlige bevaringsværdige naturområder, og bilag IV-arter er sjældne dyr og planter, hvis levesteder skal beskyttes i henhold til bilag IV i Habitatdirektivet.

I forbindelse med at planerne og projektet er behandlet efter miljøvurderingsloven er der foretaget en væsentlighedsvurdering som fremgår af kapitel 10 i den samlede miljøvurdering¹⁶.

Der er foretaget en væsentlighedsvurdering af projektets indvirkning på følgende Natura-2000 områder:

- N96 "Bolderslev skov og Uge skov"
- N92 "Pamhule skov og Stevning Dam"
- N89 "Vadehavet"

Konklusionen på vurderingen er at der samlet set, ingen væsentlig påvirkning er af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlagene for N96 "Bolderslev skov og Uge skov", N92 "Pamhule skov og Stevning Dam" eller N89 "Vadehavet" i hverken anlægsfasen eller den efterfølgende driftsfase når anlægget overgår til rekreativt areal.

Bilag-IV

I naturområderne omkring projektet er der fundet flere bilag-IV arter, herunder spidssnudet frø, løvfrø og stor vandsalamander, jf. arter.dk. Området omkring projektet vurderes også at kunne være levested for flagermus, odder, markfirben, løgfrø og grøn mosaikguldsmed. I forbindelse med miljøvurderingen af projektet er der ved feltbesigtelser fundet vandsalamander, spidssnudet frø, løgfrø og løvfrø i naturområdet inden for projektområdet.

I anlægsfasen vil der blive etableret spredningskorridorer fra det centrale naturområde inden for projektområdet og ud til de omkringliggende naturområder. Projektet er indrettet således at der er lavninger omkring bakkeøerne. Lavninger og spredningskorridorer bibeholdes i driftsfasen.

Omkring aktive etaper vil der blive etableret paddehegn. Det sikres således at projektet ikke medfører individdrab.

Samlet vurderes det, at der med afværgetiltagene, som der stilles vilkår om i § 25-tilladelsen for projektet, ikke vil være ødelæggelse/beskadigelse af yngle- og rasteområder for bilag IV-arter. Den økologiske funktionalitet i området bibeholdes. I driftsfasen vurderes projektet at have en positiv indvirkning på bilag-IV arter i området.

Samlet vurdering

Det er Aabenraa Kommunes samlede vurdering at MELDGAARD TRANSPORT A/S har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved nyttiggørelse af jord i Nyttiggørelsesanlæg – Naturområde Møgelmosen, ved anvendelse af BAT, og at aktiviteten i øvrigt kan gennemføres på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet. Det er desuden Aabenraa

¹⁶ Sweco, maj 2025, Miljøvurdering af nyttiggørelsesanlæg ved Møgelmosen.

Kommunes vurdering at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

UDKAST

Del 4: Høring af afgørelsen

Offentlig høring

Et udkast til miljøgodkendelsen har været udsendt i offentlig høring i henhold til miljøvurderingslovens § 35 sammen med miljøvurderingen af planlægningen og projektet og udkastet til § 25-tilladelsen. Høringen er afholdt samtidig med høring af forslag til Kommuneplantillæg nr. 67 og forslag til Lokalplan nr. 160 i henhold til planlovens¹⁷ § 24 med tilhørende miljøvurdering, i perioden fra den **indsæt datoer**.

Partshøring

Aabenraa Kommune har den **dato** sendt et udkast af godkendelsen i 14 dages partshøring til **ansøger, grundejer og naboer**.

¹⁷ Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning.

Del 5: Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, jf. miljøbeskyttelsesloven, til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.
- Styrelsen for Patientsikkerhed.

Afgørelsen annonceres offentligt den **angiv dato** på www.dma.mst.dk. Når afgørelsen annonceres offentligt, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. En eventuel klage skal være modtaget senest den **angiv dato** der er dagen for klagefristens udløb.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aabenraa Kommune. Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål

Søgsmål til prøvelse af afgørelser efter loven eller de regler, der fastsættes i medfør af loven, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civil søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Underretning om miljøgodkendelse

En kopi af den endelige godkendelse er sendt til:

- MELDGAARD TRANSPORT A/S
- P. MELDGAARD EJENDOMME A/S
- Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, lokal afd., aabenraa@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, lokal afd., aabenraa@dof.dk, gert.fahlberg@dof.dk
- Friluftsrådet, aabenraa@friluftsradet.dk
- Danmarks Fiskeriforening, mail@dkfisk.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark, gun@ferskvandsfiskeriforeningen.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk, sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk

- Eltransmission A/S, 3.parter@energinet.dk
- Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk

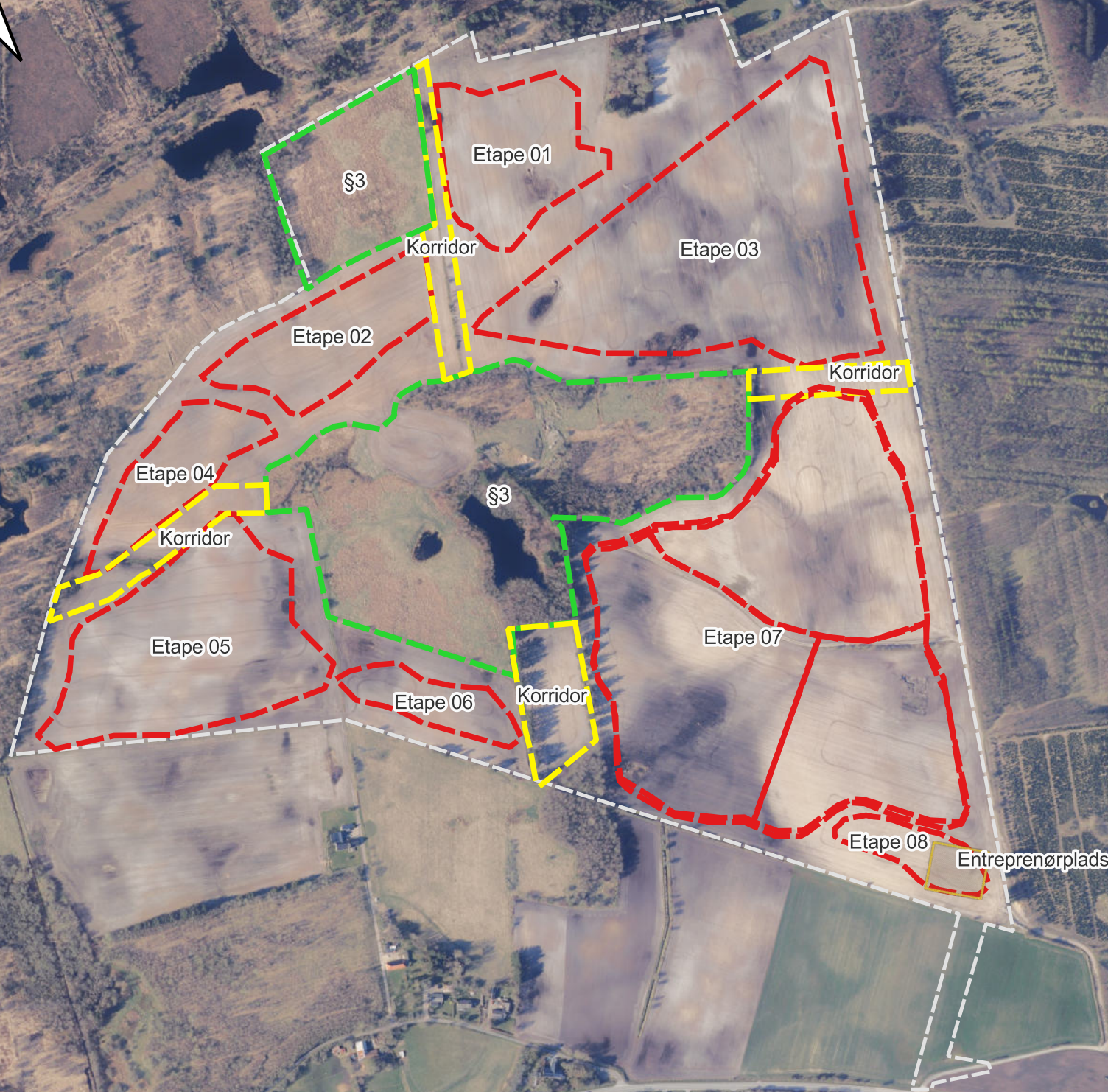
Miljøgodkendelsen kan desuden ses på Aabenraa Kommunes hjemmeside, samt Digital MiljøAdministration www.dma.mst.dk.

UDKAST

Bilag 1: Etapeinddeling af nyttiggørelsesanlæg. Materiale fra ansøgning.



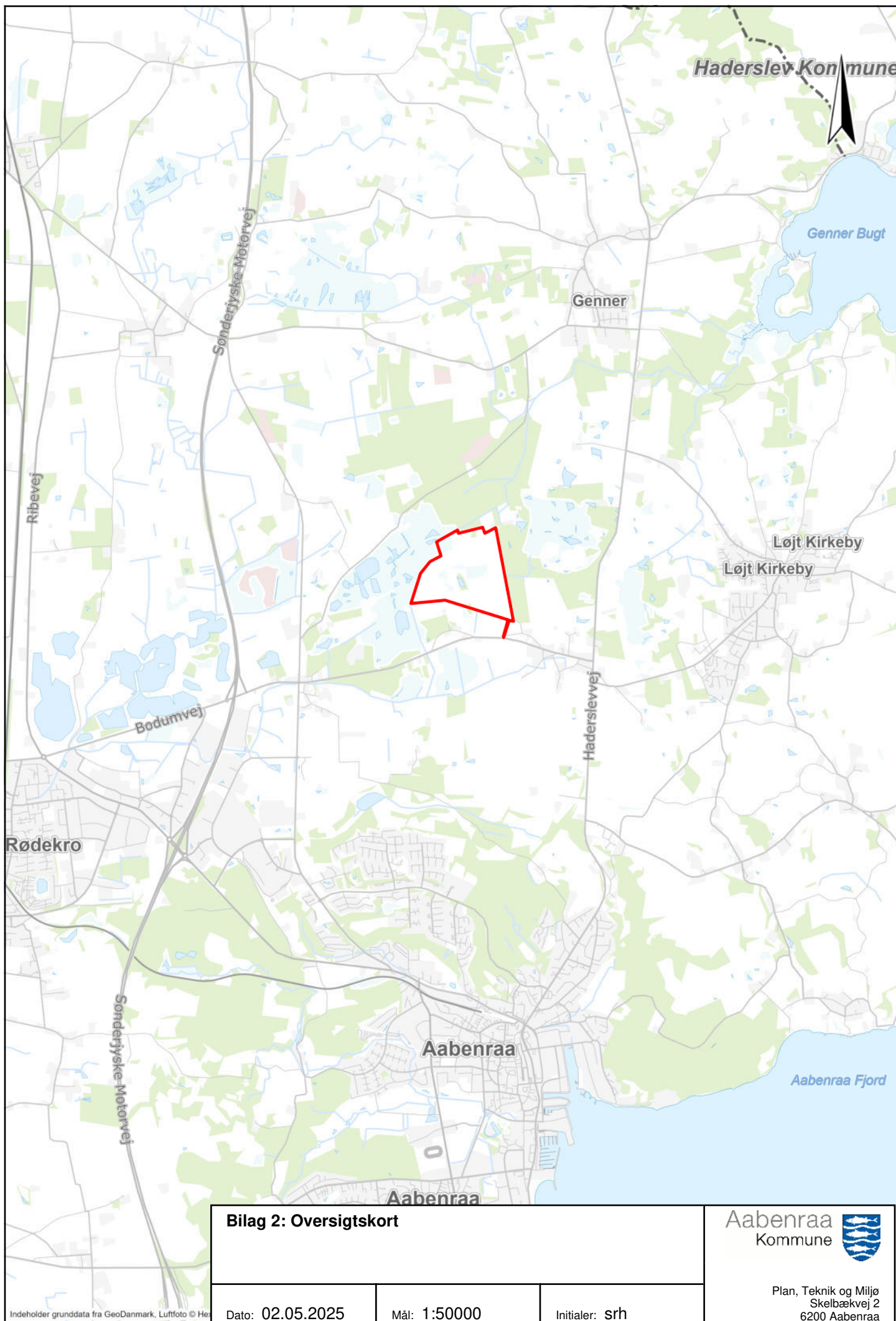
BILAG 5: Placering af alle bygninger og etapeinddeling af virksomheden på ejendommen



Signaturforklaring

- Virksomhedsafgrænsning
- Entrepreneurplads vol 1
- § 3 beskyttet natur
- Områder for nyttiggørelse (etapeinddelt)
- Spredningskorridor

0 100 200 m



Bilag 2: Oversigtskort

Aabenraa
Kommune



Plan, Teknik og Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa

Dato: 02.05.2025

Mål: 1:50000

Initialer: srh

Bilag 3: Støj fra Naturlandskab Møgelmose. Materiale fra ansøgning

Notat – N8.032.23

Støj fra Naturlandskab Møgelmose

Projekt: Meldgaard, Møgelmose miljøvurderingsrapport – ekstern støj
Projektnummer: 41005513
Projektleder: Gerhard Schlicker

Udfærdiget af: Britt Lejel og Johan Heilmann
Dato: 22. marts 2025
Kontrolleret af: Lars Bjerrekær

Til : Meldgaard Transport A/S
Fra : Johan Heilmann, Sweco
Bilag : Bilag A - B
Kopi til :

1. Indledning

I forbindelse med etablering af et nyttiggørelsesanlæg og på sigt et rekreativt område ved Møgelmose, ved landsbyen Bodum, skal der udarbejdes en miljøvurderingsrapport.

Nyttiggørelsesanlægget vil blive etableret i etaper, hvor der opbygges bakker af overskydende jord fra byggeprojekter i byer. I nyttiggørelsesanlægget foretages der indbygning og sortering af den overskudsjord, som køres til området.

Sweco A/S, afd. Acoustica, er rekvireret til at undersøge den eksterne støjbelastning fra anlægsaktiviteterne i projektområdet, samt i nødvendigt omfang pege på afskærmende foranstaltninger for at sikre overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for støj fra virksomheder.

Nærværende notat belyser den eksterne støjbelastning, som følge af etableringen af nyttiggørelsesanlægget.

Den eksterne støjbelastning er undersøgt for to scenarier, der er beregnet for hver af de i alt otte etaper:

- Det ene scenarie omfatter støjbelastningen, når der køres med sorteringsanlæg og gummihjulslæsser på entreprenørpladsen (etape 8) og gravemaskine eller dozer ude i selve anlægget.
- Det andet scenarie omfatter støjbelastningen, når der køres med gummihjulslæsser på entreprenørpladsen (etape 8) og gravemaskine eller dozer ude i selve anlægget.

For begge scenarier leverer lastvogne jord på aktuelle etapeområde eller på entreprenørpladsen.

Etaperne adskiller sig fra hinanden ved varierende arbejdsområder.

Støjen fra etableringen af nyttiggørelsesanlægget beregnes i 14 referencepunkter, repræsenterende nærmeste mest støjudsatte naboer til anlægget.

2. Grænseværdier

Den eksterne støj sammenholdes med Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

Der foreligger ingen lokalplaner for projektområdet eller de nærmeste naboer. De omkringliggende boliger er placeret i et område, som i kommuneplanen er udlagt til blandet bolig og erhverv, og et enkelt byggeri er registreret som "Bygninger til ferieformål" i BBR. Dette byggeri er en hytte med tilhørende lejrplads, ejet af Sct. Georgs Gildet i Vojens. Det vurderes, at brugen af hytten ikke er af en karakter, der er mere støjfølsom end øvrigt nabobyggeri. Der vil desuden udelukkende være aktivitet på nyttiggørelsesanlægget på hverdage og i dagperioden. Ved vurdering af støjen fra anlægget tages derfor udgangspunkt i de vejledende støjgrænser for områdetype 3 "Blandet bolig og erhverv" svarende til de grænseværdier, som typisk anvendes for spredt bebyggelse i det åbne land. Det er kommunen, der fastlægger den faktiske støjfølsomhed af naboområderne, eventuelt efter en konkret vurdering af det pågældende område.

De vejledende støjgrænser er defineret i tabel 1.

	Mandag - fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Lørdag kl. 14-18 Søn- & helligdage kl. 07-18 Alle dage kl. 18-22	Alle dage kl. 22-07
Områdetype 3: Blandet bolig og erhverv	55	45	40

Tabel 1 – Vejledende støjgrænseværdier.

2.1. Referencepunkter

Referencepunkterne er i henhold til retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 afsnit 7.1. placeret, hvor sandsynligheden for overskridelse af støjgrænserne er størst.

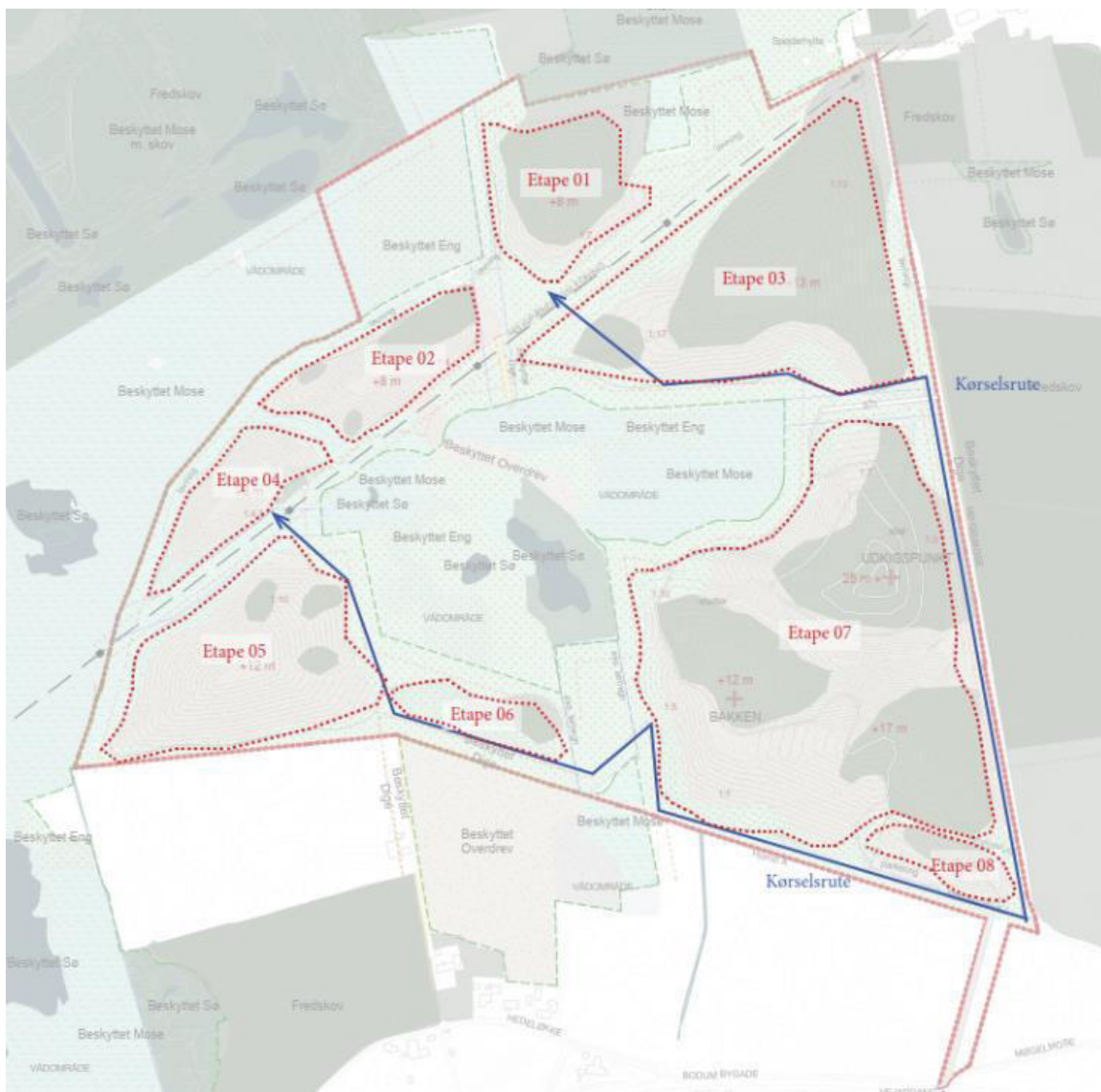
Referencepunkt	Adresse	Anvendelse
P1	Hedeløkke 6	Rækkehus, kæde- eller dobbelthus
P2	Hedeløkke 8	Fritliggende enfamiliehus
P3	Hedeløkke 10	Fritliggende enfamiliehus
P4	Hedeløkke 12	Fritliggende enfamiliehus
P5	Hedeløkke 1	Fritliggende enfamiliehus
P6	Bodum Bygade 65	Stuehus til landbrugsejendom
P7	Møgelmose 8	Fritliggende enfamiliehus
P8	Møgelmose 6	Fritliggende enfamiliehus
P9	Møgelmose 5	Fritliggende enfamiliehus
P10	Møgelmose 3	Fritliggende enfamiliehus
P11	Hedeløkke 20	Stuehus til landbrugsejendom
P12	Gadedam 10A	Stuehus til landbrugsejendom
P13	Møgelmose 120	Stuehus til landbrugsejendom
P14	Møgelmose 115	Bygninger til ferieformål. Ejer er Sct Georgsgildet i Bodum. Forening, legat eller selvejende institution

Referencepunkternes placering fremgår af Bilag A – Placering af referencepunkter.

3. Indretning og drift

Projektområdet for nyttiggørelsesanlægget omfatter matrikel nr. 300, 339, 122, 303, 301 og 190b alle i Bodum, Løjt. Derudover anvendes matrikel nr. 292 Bodum, Løjt som vejadgang ved nogle af de forskellige etaper.

Nedenfor ses projektområdet og de otte etaper:



Figur 1 – Oversigtskort over projektområdet og de otte etaper. Nordvendt, ikke i mål.

Meldgaard Transport A/S, som står for driften, har oplyst, at der vil være drift alle hverdage mellem kl. 07:00 til 18:00 inklusive levering af materiale med lastvogn. På hverdage mellem 06:00 og 07:00 vil der udelukkende være levering af materiale med lastvogn inklusive gummihijslæsser. Det er oplyst, at der i dagperioden 07:00-18:00 vil være to driftsscenerier per etape, som følger:

- 1) Gravemaskine eller dozer kører ude i anlægget samtidig med sorteringsanlægget og gummihjulsæsser, som føder sorteringsanlægget, kører på entreprenørpladsen (etape 8). Sorteringsanlægget vil hele tiden stå på samme arbejdsområde inden for etape 8.
- 2) Gravemaskine eller dozer kører ude i anlæg samtidig med at gummihjulsæsser anvendes til genlæsning af jord, oplægning i miler etc. inden for etape 8.

Fælles for begge driftsscenarier er, at der både i natperioden 06:00-07:00 og i dagsperioden 07:00-18:00 forekommer levering af jord med lastvogne på aktuelle

etapeområde eller ved sorteringsanlæg. I natperioden 06:00-07:00 anvendes desuden gummihjulsæsser til genlæsning af jord, oplægning i miler etc. inden for etape 8.

Scenarierne er udvalgt som de mest støjende scenarier på baggrund af fremsendte oplysninger fra Meldgaard, og vurderes at være repræsentative for nyttiggørelsesanlæggets fremtidige aktiviteter. Det er fra Meldgaard Transport A/S oplyst, at der vil blive brugt følgende maskiner i forbindelse med etablering af nyttiggørelsesanlægget:

- Caterpillar D8 (bulldozer)
- Volvo EC360B eller lign. (gravemaskine)
- Terrex Finley 883+MKIV (sorteringsanlæg)
- Volvo L120 eller lign. (gummihjulsæsser)
- Lastvogne

4. Forudsætninger

Beregningerne er udført efter Miljøstyrelsens vejledning for "Ekstern støj fra virksomheder", vejledning 5/1984.

Beregningerne er udført ved at opbygge en tredimensionel topografisk model i støjeberegningsprogrammet SoundPLAN ver. 9.0, update 16-01-2024.

Eksisterende terræn, samt eksisterende bygninger og bygningers placering er indhentet fra datasæt fra Dataforsyningen. Områder med asfalt og lignende hårdt befæstede arealer er regnet som akustisk hårde. Øvrige arealer regnes akustisk absorberende.

For hver etape er der opbygget en aktuel terrænmodel, der vil belyse en worst case indretning. Dvs. at i forbindelse med etableringen af etape 2, så er topografien som følge af etablerede bakker mv. fra etape 1 og etape 2 indarbejdet i beregningerne for etape 2 etc.

Da bulldozeren er det mest støjende stykke materiel der anvendes, er den anvendt ved alle beregninger, uanset at der eventuelt kan anvendes mindre støjende materiel.

5. Kildedata og driftstider

I støjeberegningerne indgår følgende data for de anvendte maskiner:

- **Bulldozer, $L_{wA} = 113,8 \text{ dB(A)}$**

Kildestyrken er bestemt på baggrund af tidligere målinger af sammenlignelige bulldozere foretaget af Sweco.

Der forudsættes konstant drift i dagtimerne inkl. 45 minutters pause (hverdag kl. 07:00-18:00) og ingen drift i øvrige tidsrum.

- **Sorteringsanlæg (1 stk. Finley 883), $L_{wA} = 109,3 \text{ dB(A)}$**

Kildestyrken er bestemt på baggrund af tidligere målinger af en Finley 883 foretaget af Sweco.

Der forudsættes konstant drift i dagtimerne inkl. 45 minutters pause (hverdag kl. 07:00-18:00) og ingen drift i øvrige tidsrum.

- **Gummihjulsæsser (1 stk. Volvo L120), $L_{wA} = 98,0 \text{ dB(A)}$**

Kildestyrken er dækkende for arbejdsoperation med jord og er bestemt på baggrund af tidligere målinger af en Volvo L120 foretaget af Sweco.

Der forudsættes konstant drift på projektområdet i dagtimerne inkl. 45 minutters pause (hverdag kl. 07:00-18:00) og konstant drift i natperioden (hverdag 06:00-07:00).

- **Kørsel med lastvogne, $L_{WA} = 100,8 \text{ dB(A)}$**

Der er anvendt data fra støjdatabogen.

Det forudsættes, at der jævnt fordelt kommer op til 35 lastbiler for levering af overskudsjord alle hverdage (hverdag kl. 06:00-18:00).

- **Aflæsning af jord inkl. bakalarm, $L_{WA} = 84,7 \text{ dB(A)}$**

Kildestyrken er bestemt på baggrund af tidligere målinger på aflæsning af jord inkl. bakalarm foretaget af Sweco.

Det forudsættes, at der kommer op til 35 lastbiler for levering af overskudsjord alle hverdage (hverdag kl. 06:00-18:00).

Grundet terræn i forbindelse med projektområdet og afstand til støjfølsomme områder, forventes det ikke, at aflæsning eller brug af bakalarm giver anledning til hverken impulser eller toner der udløser tillæg. En afdækning af eventuelle tillæg, skal foretages ved observationer på stedet under normal drift.

6. Scenarier og resultater

Der er udført beregninger i dagsperioden 07:00-18:00 for de to følgende scenarier:

- 1) Dozer kører ude i anlægget samtidig med sorteringsanlægget og gummihjulslæsser arbejder indenfor etape 8. Lastvogne leverer jord på aktuelle etape eller ved sorteringsanlæg.
- 2) Dozer kører ude i anlæg. Lastvogne leverer jord på aktuelle etapeområde eller ved etape 8. Gummihjulslæsser anvendes til genlæsning af jord, oplægning i miler etc. inden for etape 8.

I natperioden 06:00-07:00 er der foretaget beregninger på levering af jord med lastvogne på aktuelle etapeområde eller ved sorteringsanlæg samt gummihjulslæsser til genlæsning af jord, oplægning i miler etc. inden for etape 8. I natperioden er tillige udført beregninger af støjens maksimalværdi.

Scenarierne er udvalgt som de mest støjende scenarier på baggrund af fremsendte oplysninger fra Meldgaard Transport A/S, og vurderes at være repræsentative for nyttiggørelsesanlæggets fremtidige drift.

Der kan forekomme arbejde på flere etapeområder på samme dag, men maskinel og personale på pladsen er begrænset; derfor vil arbejdet med maskinerne i denne situation være spredt ud over flere etaper i løbet af dagen, men der vil, udover sorteringsanlægget, kun være en maskine i gang i hele anlægget ad gangen. Beregninger er derfor gennemført med maksimal drift i de enkelte etaper (en hel arbejdsdag indenfor én etape), da dette vil være "worst case" placeringer af maskinel.

Resultaterne af beregningerne i form af den beregnede støjbelastning, L_r , og maksimalniveauet, L_{pAmax} , er vist i nedenstående tabeller tillige med de opstillede støjgrænser. Støjudbredelseskort for hver af de to scenarier i hver af de otte etaper ses i Bilag B.

6.1. Etape 1, scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	43,0	38,2	29,9	37,4
P2 - Hedeløkke 8	42,3	38,1	29,2	36,1
P3 - Hedeløkke 10	41,8	38,0	28,6	35,7
P4 - Hedeløkke 12	41,9	38,2	28,3	34,6
P5 - Hedeløkke 1	42,9	37,4	30,3	39,3
P6 - Bodum Bygade 65	44,0	37,6	31,9	42,2
P7 - Møgelose 8	43,8	38,4	35,4	45,8
P8 - Møgelose 6	42,6	37,2	33,7	43,7
P9 - Møgelose 5	42,3	36,4	33,3	44,1
P10 - Møgelose 3	40,2	33,9	29,4	41,2
P11 - Hedeløkke 20	42,6	40,4	28,2	34,5
P12 - Gadedam 10A	28,4	21,8	17,1	28,7
P13 - Møgelose 120	43,6	43,2	28,1	38,2
P14 - Møgelose 115	48,4	48,3	30,1	40,0

Tabel 2 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 1, scenarie 1 og 2.

6.2. Etape 2, scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	43,8	40,4	34,2	43,9
P2 - Hedeløkke 8	43,3	40,4	33,9	43,4
P3 - Hedeløkke 10	43,0	40,5	33,5	43,2
P4 - Hedeløkke 12	43,2	40,8	33,7	43,8
P5 - Hedeløkke 1	43,5	39,0	33,3	42,1
P6 - Bodum Bygade 65	44,3	38,8	34,1	42,3
P7 - Møgelose 8	43,8	38,4	35,3	45,8
P8 - Møgelose 6	42,5	36,9	33,6	43,7
P9 - Møgelose 5	42,5	37,2	33,8	44,1
P10 - Møgelose 3	40,2	34,0	29,8	41,2
P11 - Hedeløkke 20	45,4	44,4	37,2	51,0
P12 - Gadedam 10A	28,6	22,5	17,7	28,7
P13 - Møgelose 120	39,8	38,9	23,9	30,1
P14 - Møgelose 115	42,6	42,1	25,0	32,5

Tabel 3 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 2, scenarie 1 og 2.

6.3. Etape 3, Scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	43,1	38,7	29,3	37,4
P2 - Hedeløkke 8	42,5	38,6	28,6	36,1
P3 - Hedeløkke 10	42,0	38,4	27,9	35,7
P4 - Hedeløkke 12	42,0	38,7	27,6	34,6
P5 - Hedeløkke 1	43,1	38,0	30,0	39,3
P6 - Bodum Bygade 65	44,2	38,4	31,8	42,2
P7 - Møgelose 8	44,0	39,2	35,3	45,7
P8 - Møgelose 6	42,9	38,2	33,6	43,7
P9 - Møgelose 5	42,2	35,9	33,2	44,1
P10 - Møgelose 3	40,5	35,2	29,3	41,2
P11 - Hedeløkke 20	42,6	40,4	26,8	33,8
P12 - Gadedam 10A	28,9	23,5	17,0	28,7
P13 - Møgelose 120	47,3	47,2	27,0	39,0
P14 - Møgelose 115	53,7	53,7	27,5	39,8

Tabel 4 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 3, scenarie 1 og 2.

6.4. Etape 4, Scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	44,0	40,8	34,1	43,8
P2 - Hedeløkke 8	43,7	41,1	33,8	43,4
P3 - Hedeløkke 10	43,6	41,5	33,4	43,2
P4 - Hedeløkke 12	43,9	42,0	33,6	43,8
P5 - Hedeløkke 1	43,6	39,5	33,3	42,2
P6 - Bodum Bygade 65	44,4	39,0	34,0	42,3
P7 - Møgelose 8	43,7	38,1	35,3	45,8
P8 - Møgelose 6	42,5	36,7	33,5	43,7
P9 - Møgelose 5	42,4	36,9	33,8	44,1
P10 - Møgelose 3	40,2	33,9	29,8	41,2
P11 - Hedeløkke 20	46,3	45,4	37,1	50,9
P12 - Gadedam 10A	28,8	23,4	17,6	28,7
P13 - Møgelose 120	37,5	35,9	23,5	29,3
P14 - Møgelose 115	39,1	38,4	23,2	31,0

Tabel 5 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 4, scenarie 1 og 2.

6.5. Etape 5, Scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	45,7	43,7	34,0	43,9
P2 - Hedeløkke 8	45,5	43,9	33,7	43,4
P3 - Hedeløkke 10	46,2	45,2	33,3	43,2
P4 - Hedeløkke 12	46,7	45,8	33,6	43,8
P5 - Hedeløkke 1	44,8	42,0	33,2	42,2
P6 - Bodum Bygade 65	45,0	40,9	33,9	42,2
P7 - Møgelose 8	43,9	38,6	35,3	45,7
P8 - Møgelose 6	42,7	37,3	33,5	43,7
P9 - Møgelose 5	42,6	37,5	33,8	44,1
P10 - Møgelose 3	40,5	34,9	29,7	41,2
P11 - Hedeløkke 20	51,2	50,9	37,3	51,0
P12 - Gadedam 10A	29,8	26,2	17,6	28,7
P13 - Møgelose 120	36,9	35,0	23,0	29,3
P14 - Møgelose 115	38,1	37,2	22,1	30,5

Tabel 6 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 5, scenarie 1 og 2.

6.6. Etape 6, Scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	48,8	48,0	33,8	44,0
P2 - Hedeløkke 8	49,1	48,4	33,4	43,4
P3 - Hedeløkke 10	49,0	48,5	32,8	43,2
P4 - Hedeløkke 12	49,7	49,2	33,0	43,8
P5 - Hedeløkke 1	47,0	45,5	33,1	42,2
P6 - Bodum Bygade 65	46,6	44,3	33,9	42,3
P7 - Møgelose 8	44,5	40,4	35,3	45,6
P8 - Møgelose 6	43,3	39,1	33,5	43,7
P9 - Møgelose 5	43,3	39,3	33,7	44,1
P10 - Møgelose 3	41,3	37,3	29,7	41,2
P11 - Hedeløkke 20	54,9	54,8	34,4	47,6
P12 - Gadedam 10A	30,0	26,7	17,4	28,7
P13 - Møgelose 120	38,2	37,0	22,5	29,7
P14 - Møgelose 115	39,6	39,0	21,3	30,6

Tabel 7 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 6, scenarie 1 og 2.

6.7. Etape 7, Scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	46,8	45,4	30,5	40,9
P2 - Hedeløkke 8	46,0	44,7	29,5	39,7
P3 - Hedeløkke 10	45,5	44,2	28,7	38,7
P4 - Hedeløkke 12	45,5	44,3	28,4	38,8
P5 - Hedeløkke 1	46,3	44,5	31,1	40,9
P6 - Bodum Bygade 65	46,8	44,6	32,8	42,2
P7 - Møgelmoose 8	45,7	43,1	35,2	45,7
P8 - Møgelmoose 6	44,6	42,0	33,4	43,7
P9 - Møgelmoose 5	44,0	41,0	33,6	44,1
P10 - Møgelmoose 3	42,3	39,5	29,5	41,2
P11 - Hedeløkke 20	45,7	44,8	27,3	37,7
P12 - Gadedam 10A	30,2	27,0	16,9	28,7
P13 - Møgelmoose 120	39,0	39,0	17,3	28,5
P14 - Møgelmoose 115	39,4	39,4	12,2	27,9

Tabel 8 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 7, scenarie 1 og 2.

6.8. Etape 8, Scenarie 1 og 2, værdierne er angivet i dB(A)

Referencepunkt	Scenarie 1	Scenarie 2	Natdrift	
	Støjbelastning, Lr	Støjbelastning Lr	Støjbelastning Lr	Maksimal-niveau LpAmax
	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, dag Grænse 55	Hverdag, nat Grænse 40	Hverdag, nat Grænse 55
P1 - Hedeløkke 6	46,4	44,8	28,5	37,4
P2 - Hedeløkke 8	45,4	43,9	27,5	36,1
P3 - Hedeløkke 10	44,9	43,4	27,0	35,7
P4 - Hedeløkke 12	44,7	43,2	26,7	34,7
P5 - Hedeløkke 1	46,9	45,5	29,3	39,3
P6 - Bodum Bygade 65	48,5	47,1	31,2	42,2
P7 - Møgelmoose 8	50,8	50,2	35,3	45,8
P8 - Møgelmoose 6	49,5	48,9	33,5	43,7
P9 - Møgelmoose 5	49,3	48,6	33,7	44,1
P10 - Møgelmoose 3	46,1	45,2	30,3	41,2
P11 - Hedeløkke 20	43,9	42,4	25,6	33,7
P12 - Gadedam 10A	32,5	30,8	16,3	28,7
P13 - Møgelmoose 120	35,4	35,2	18,3	26,7
P14 - Møgelmoose 115	34,1	33,9	18,0	26,5

Tabel 9 – Støjniveauer og grænseværdier i referencepunkterne for Etape 8, scenarie 1 og 2.

Bilag B viser støjdbredelsen 1,5 m over terræn for begge scenarier for alle otte etaper. Linjen mellem det gule og grønne område angiver grænseværdien for den pågældende døgnperiode.

Bilag B, samt resultaterne i referencepunkterne viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for områdetype 3, blandet bolig og erhverv overholdes i samtlige referencepunkter.

7. Vibrationsforhold

Der er foretaget en vurdering af risikoen for, at der indendørs hos de nærmeste naboer til nyttiggørelsesanlægget kan optræde komfortvibrationsniveauer over gængse grænseværdier.

Herved er der set på mindsteafstande mellem de nærmeste beboelsesbygninger og forbikørende lastvogne og arbejdsoperationer udført med sorteringsanlæg, samt tungt materiel som dozere og gummihjulslæssere. Ved korte afstande kan der være risiko for, at vibrationer fra materiellet via jorden overføres til naboer.

Afstandene mellem nærmeste beboelser og nærmeste køreveje og arbejdsområder er mindst 90 meter, og ved disse afstande forventes der ikke at kunne overføres vibrationsniveauer, målt som såkaldte helkropsvibrationer, over følgende vibrationsgrænser, jf. afsnit 4.4 i Orientering nr. 9/1997 fra Miljøstyrelsen om "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø".

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, L_{aw} i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet), Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler, o.l.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Tabel 10 – Foreslåede grænseværdier for vibrationer, dB re 10^{-6} m/s^2 . Vibrationsgrænserne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

8. Konklusion

Ud fra undersøgelsen konkluderes, at der i forbindelse med etablering af nyttiggørelsesanlægget ikke vil forekomme overskridelser af de vejledende støjgrænser i nogen af referencepunkterne.



Signaturforklaring

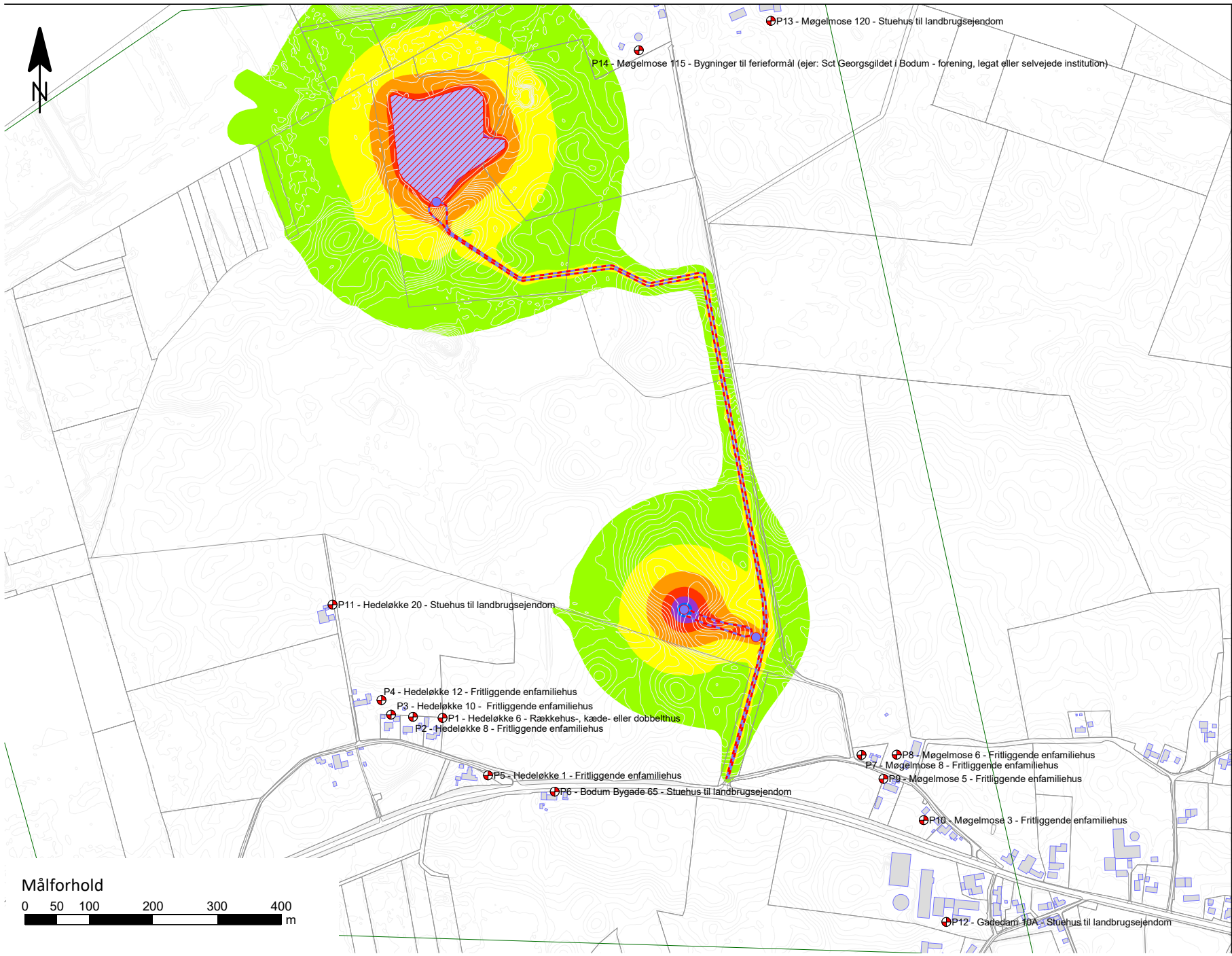
 Bygning

 Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 11-02-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

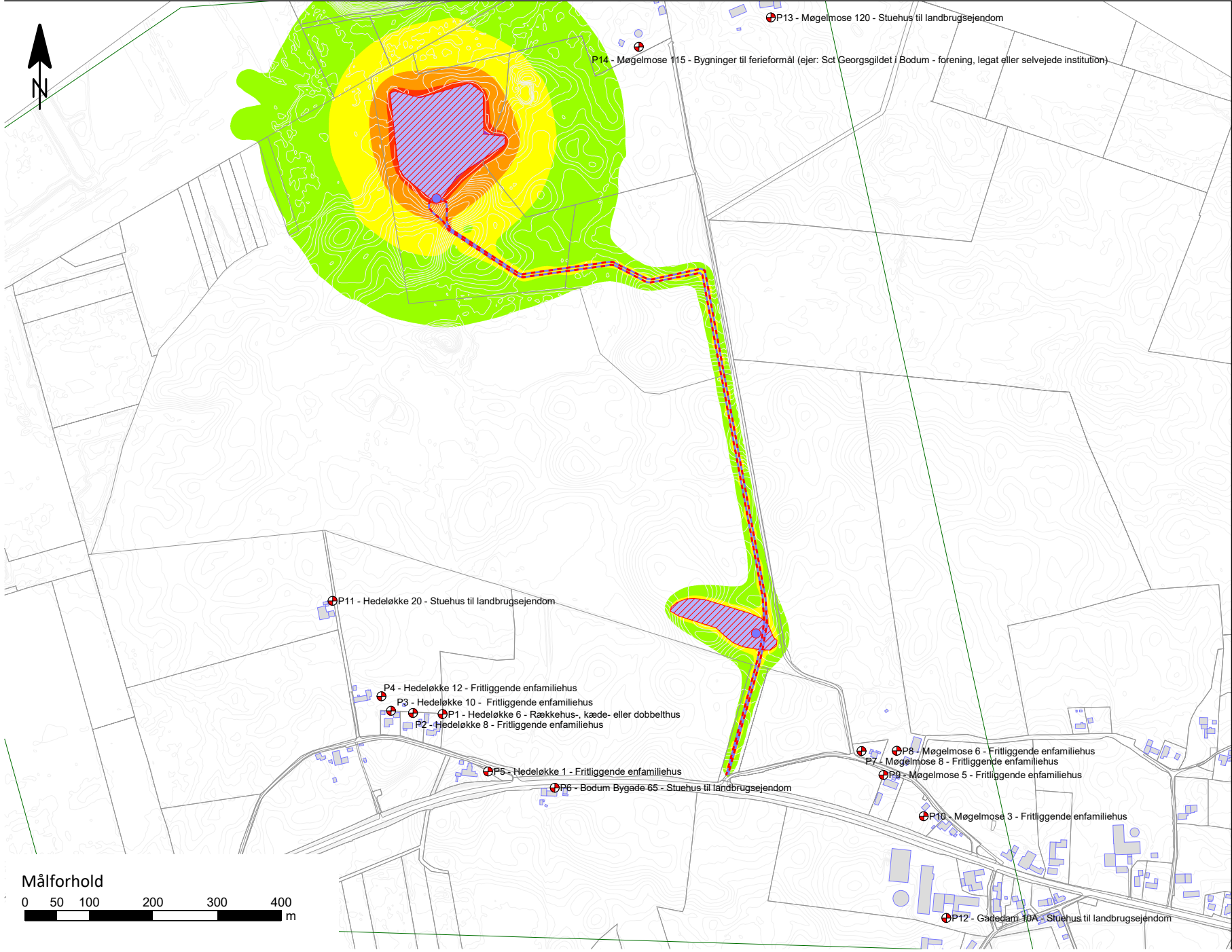
Signaturforklaring

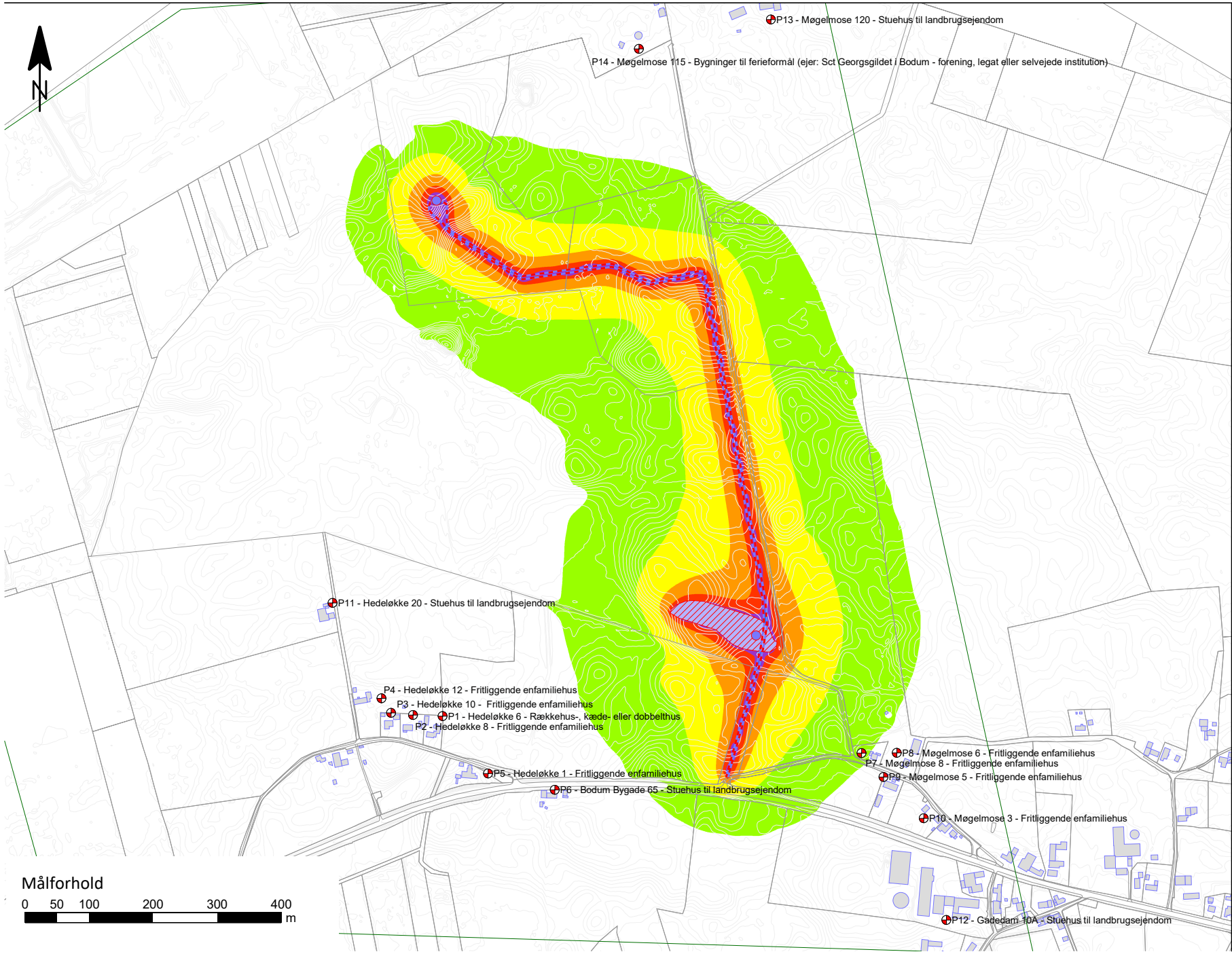
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

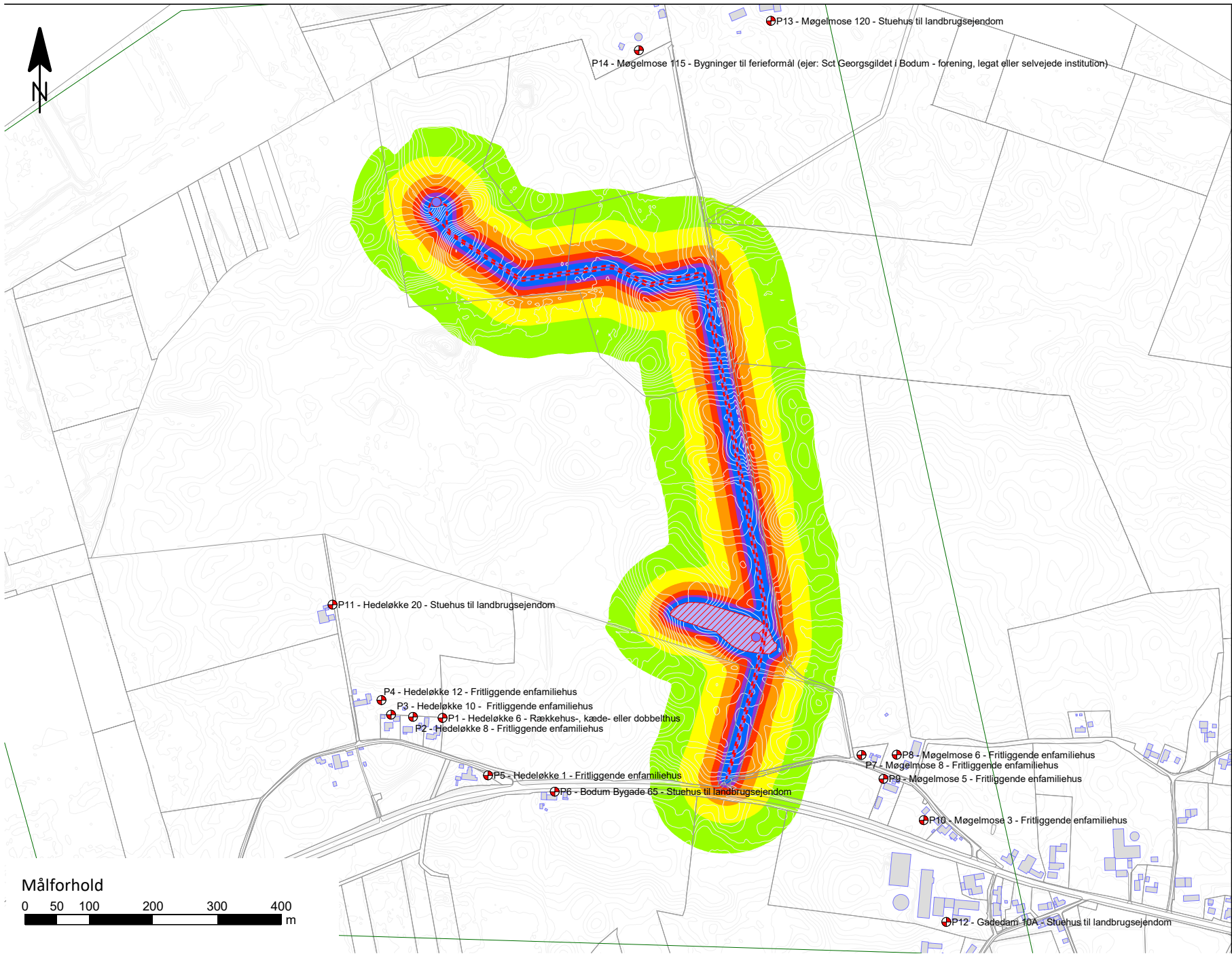
Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmosen - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2921 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:







Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

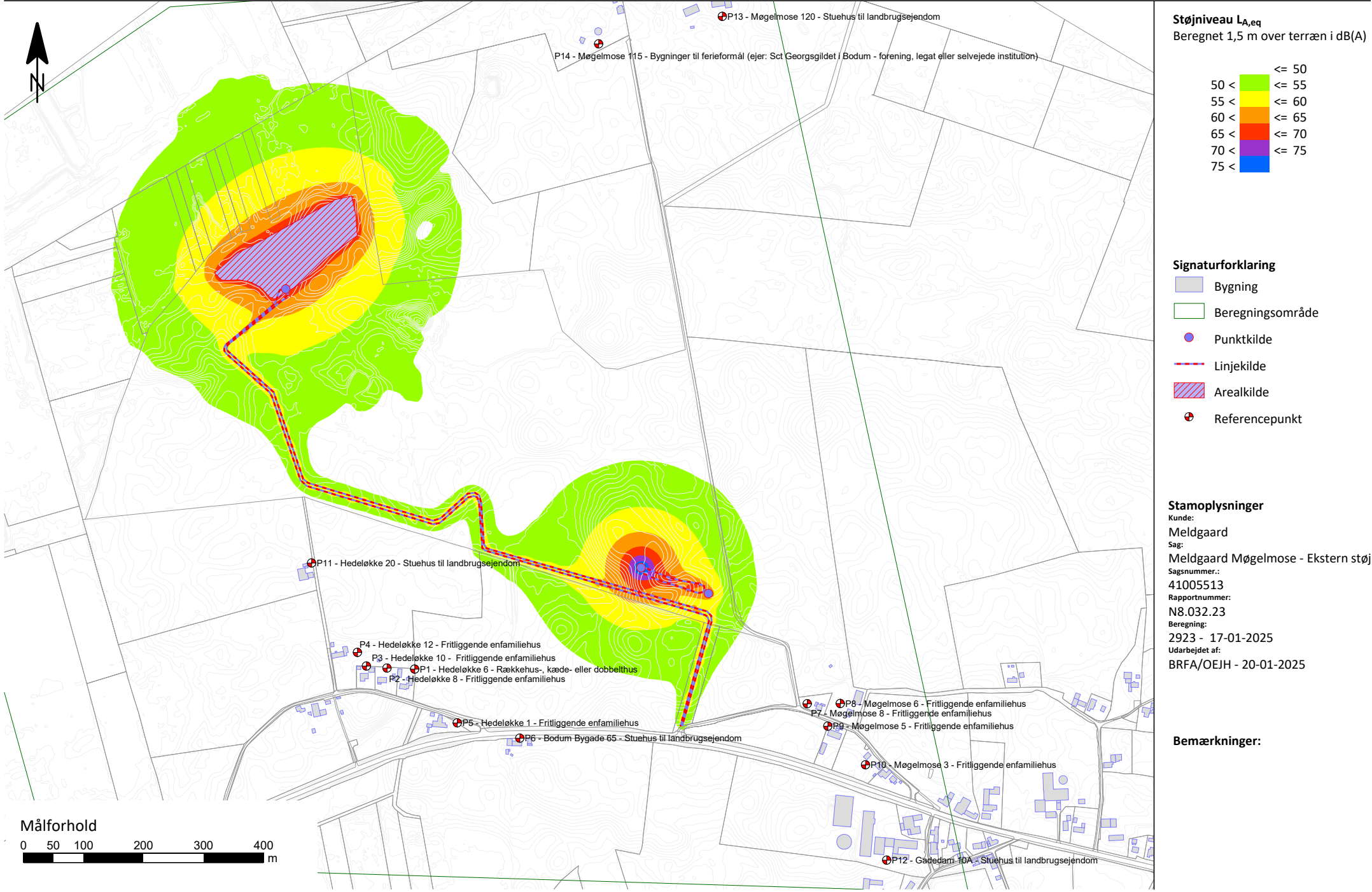
Signaturforklaring

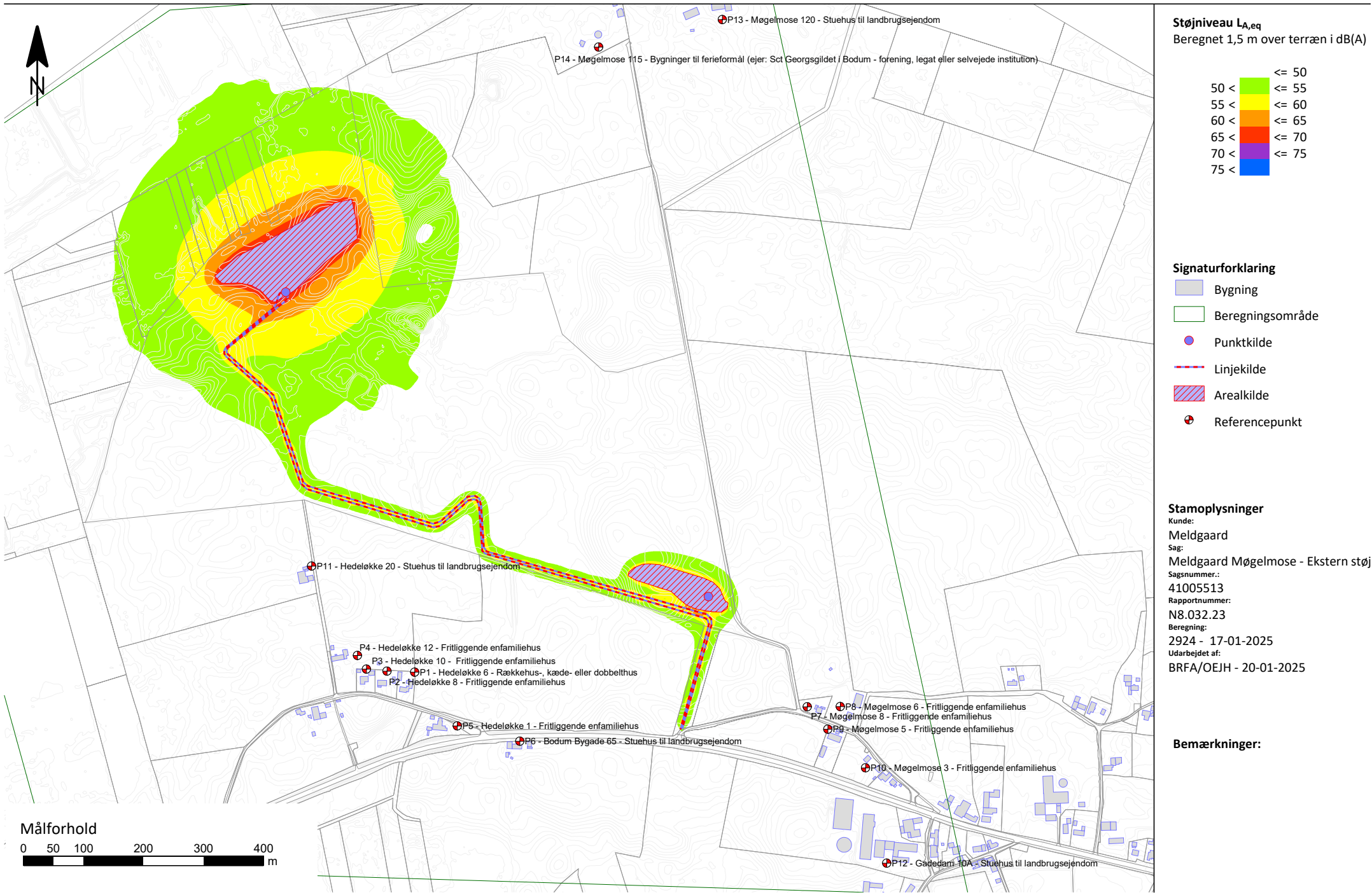
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

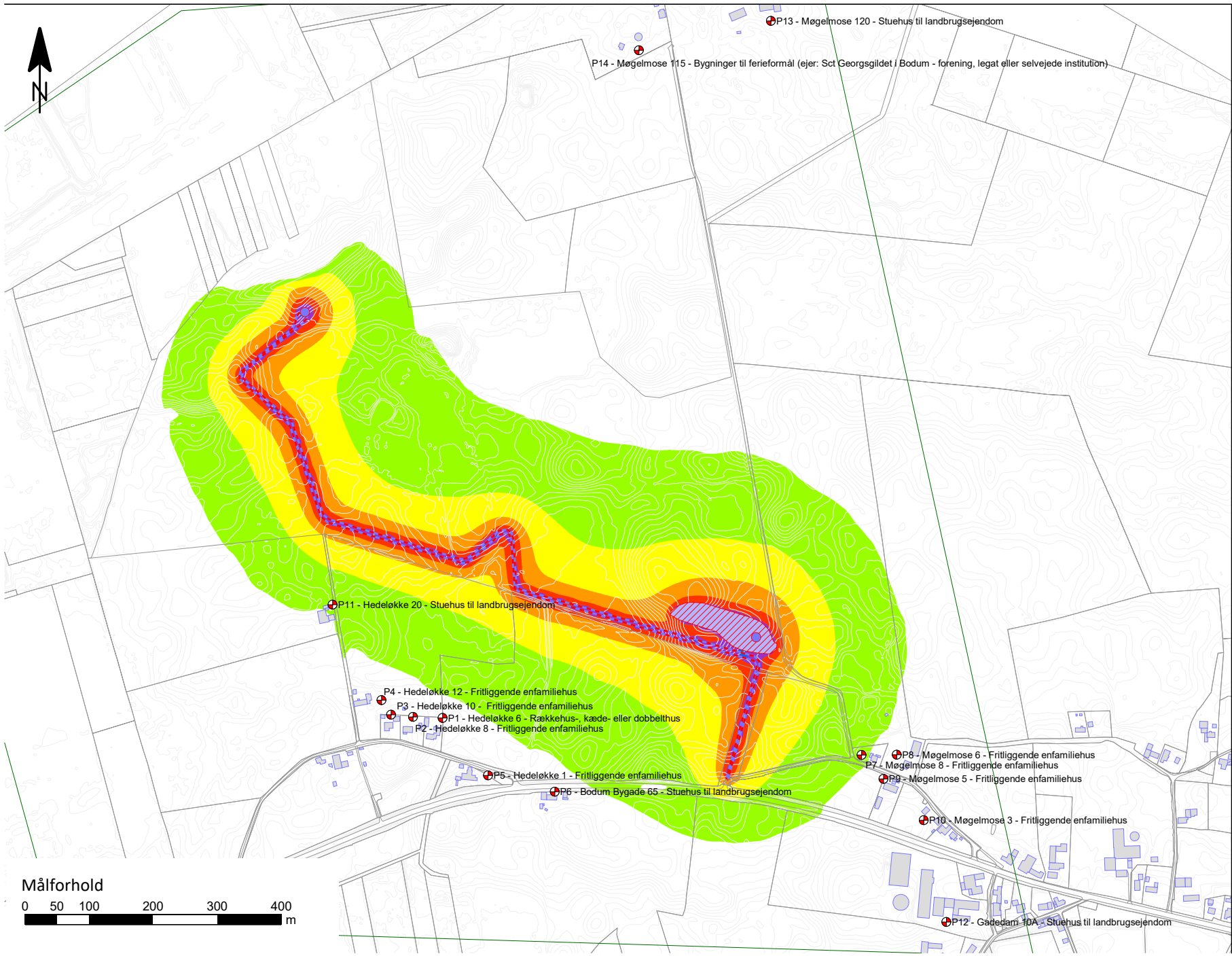
Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2922 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:







Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 35	≤ 35
$35 <$	≤ 40
$40 <$	≤ 45
$45 <$	≤ 50
$50 <$	≤ 55
$55 <$	≤ 60
$60 <$	

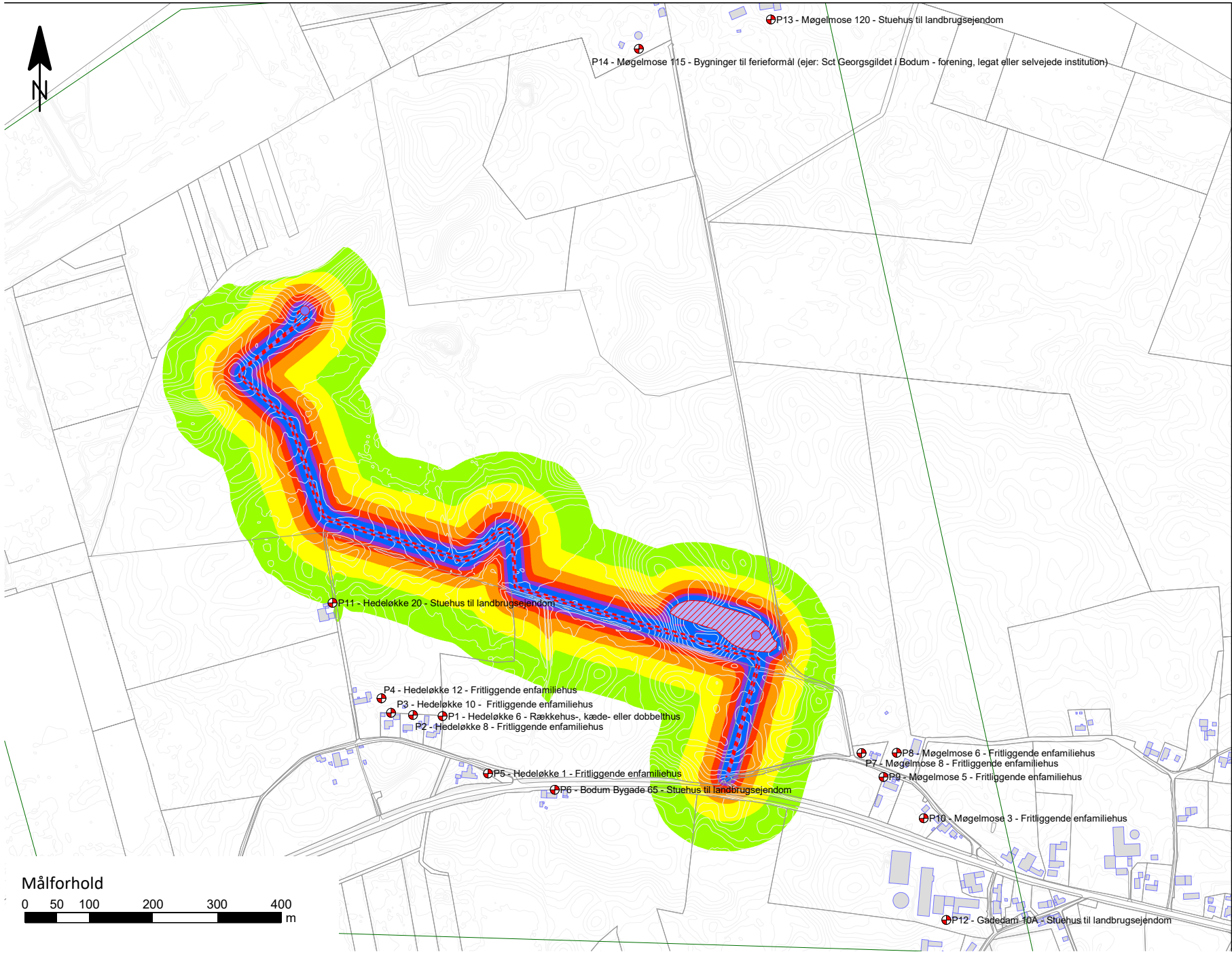
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgellose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2924 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

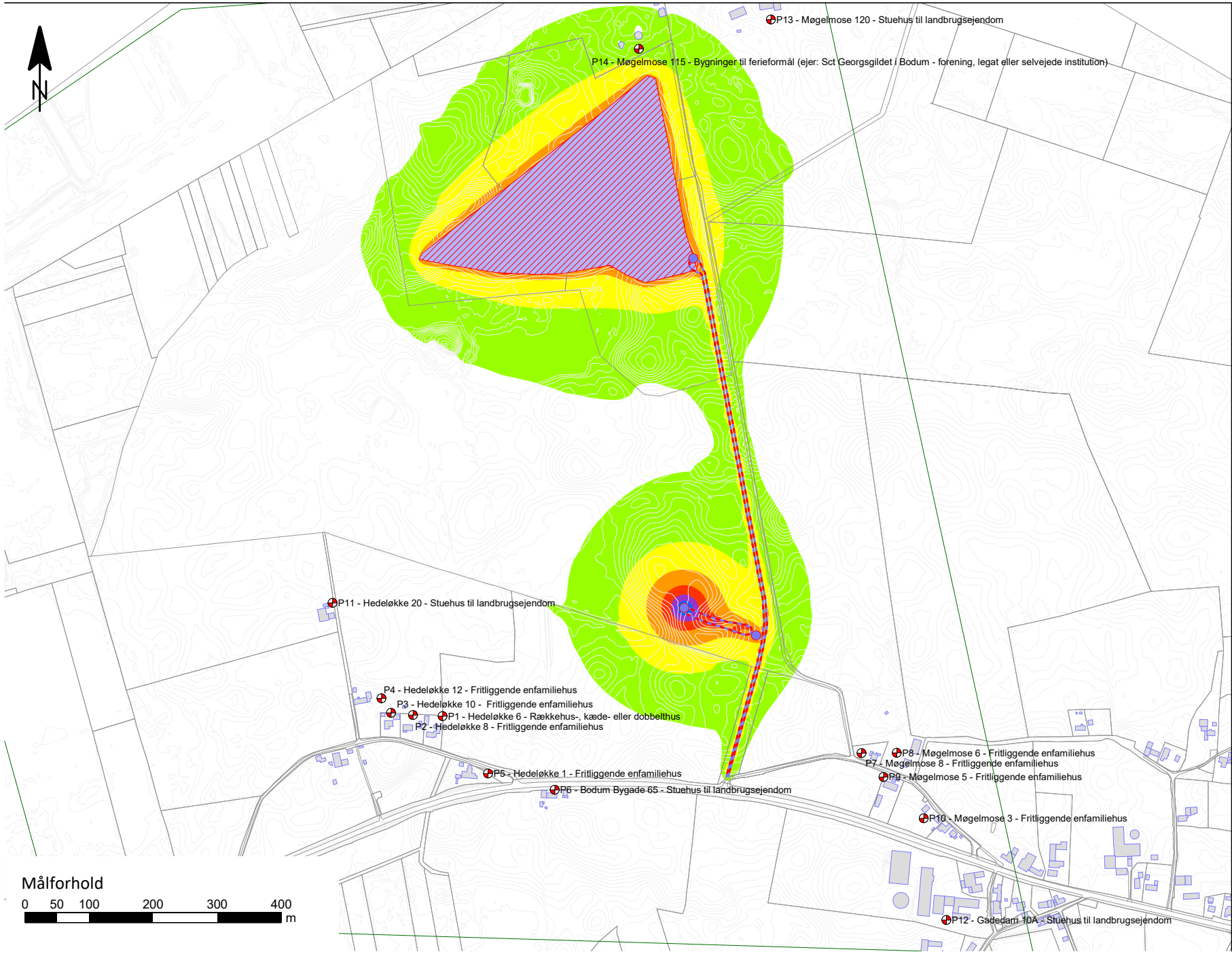
Signaturforklaring

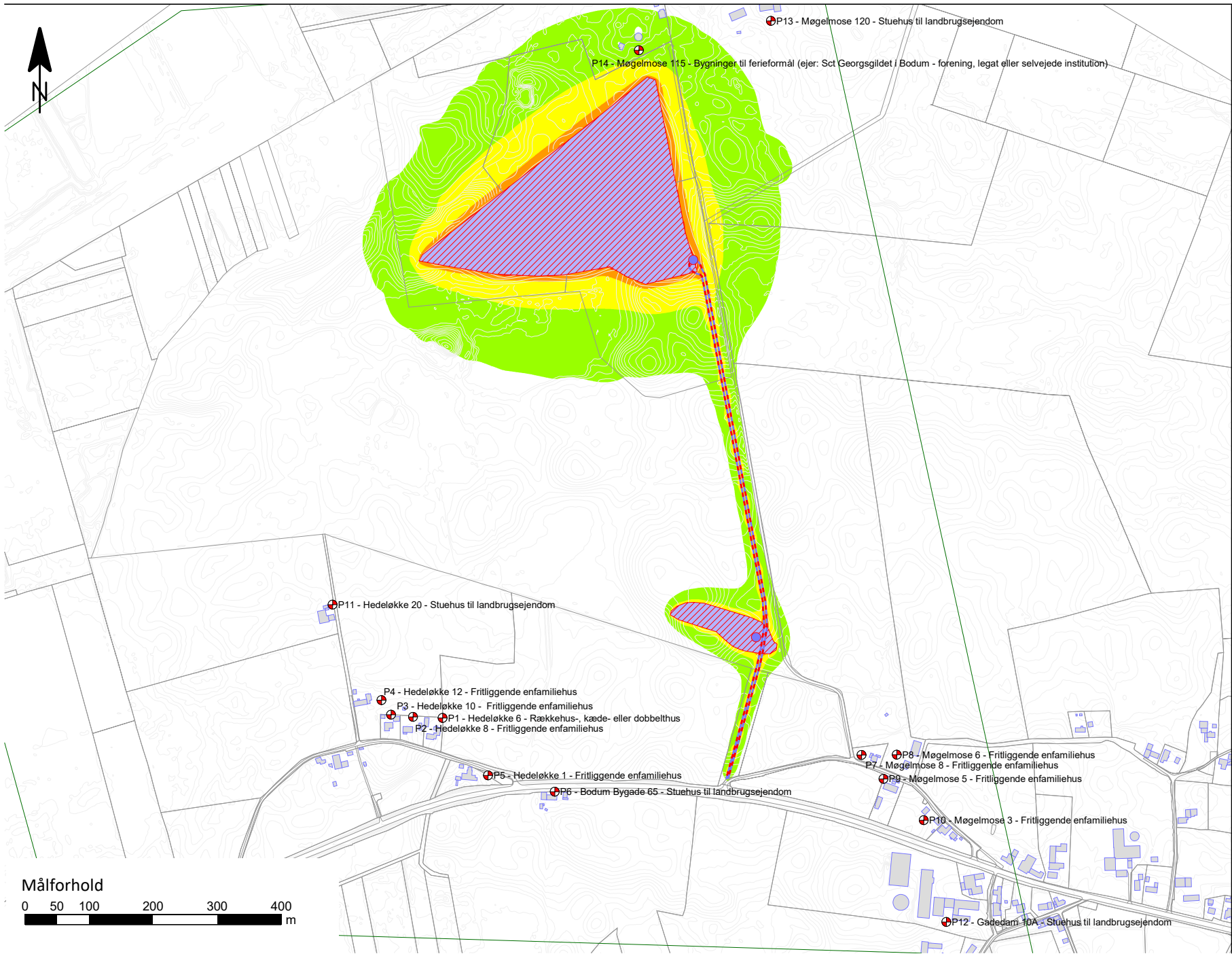
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2924 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:





Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

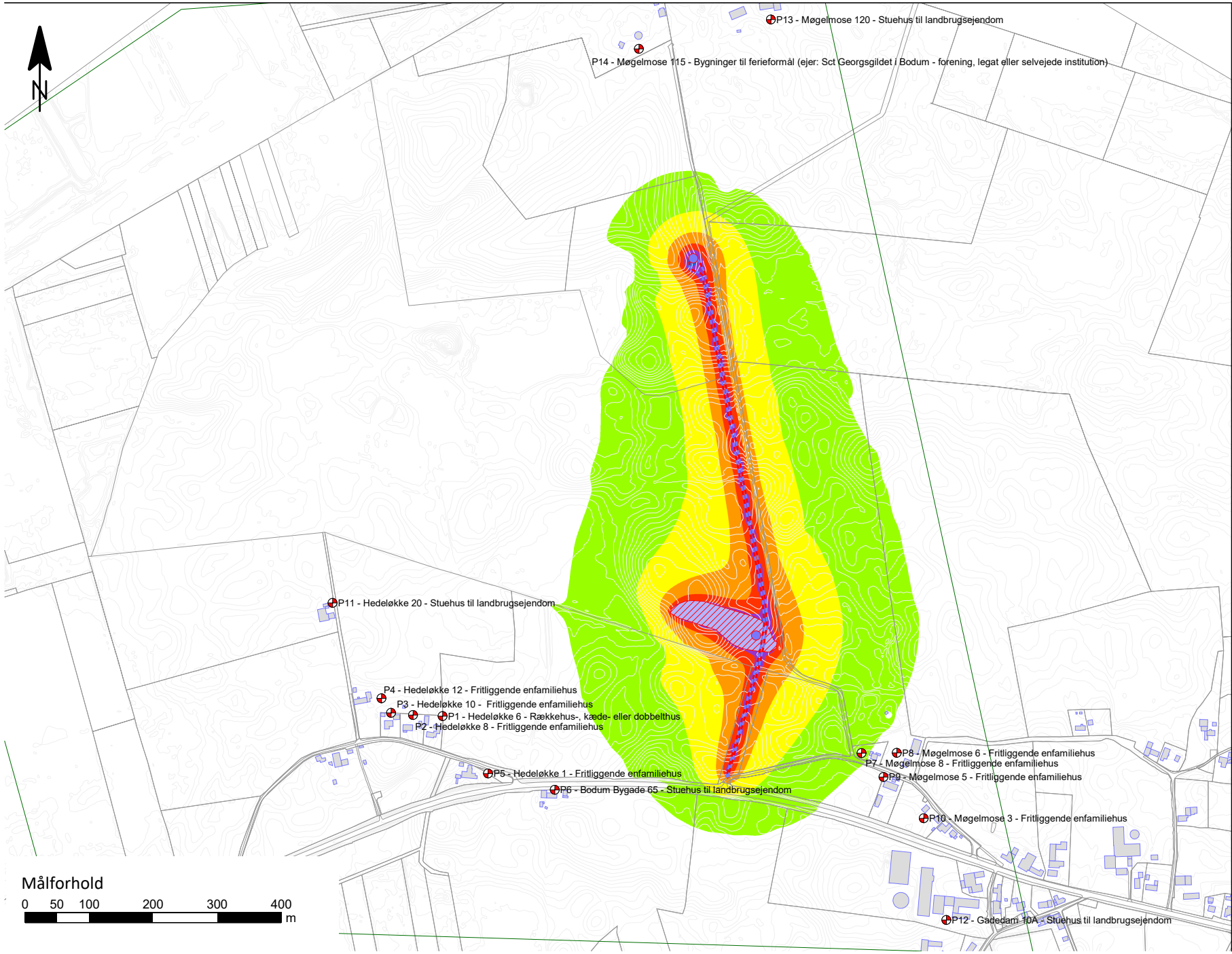
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2926 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

	≤ 35
35 <	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	

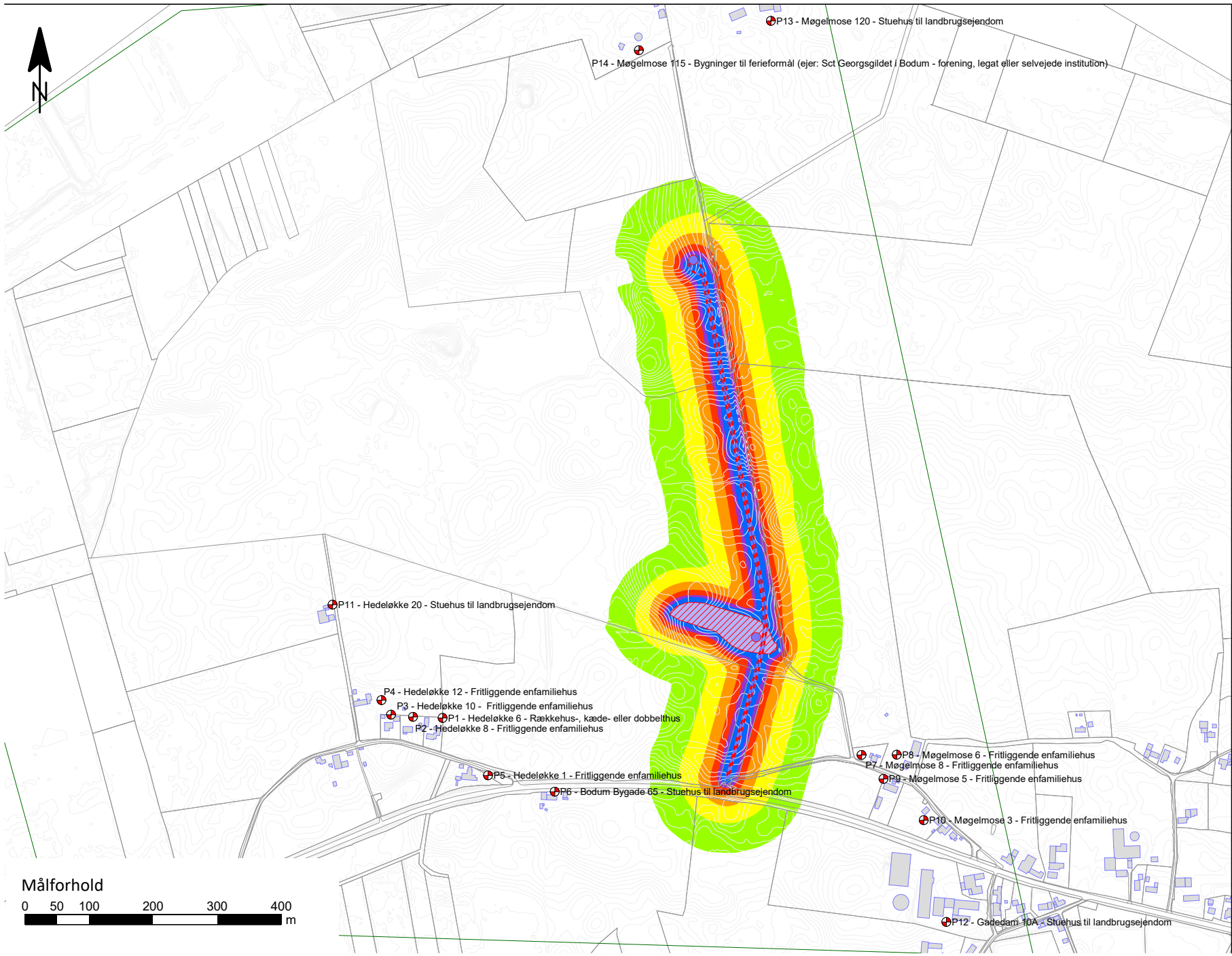
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2926 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

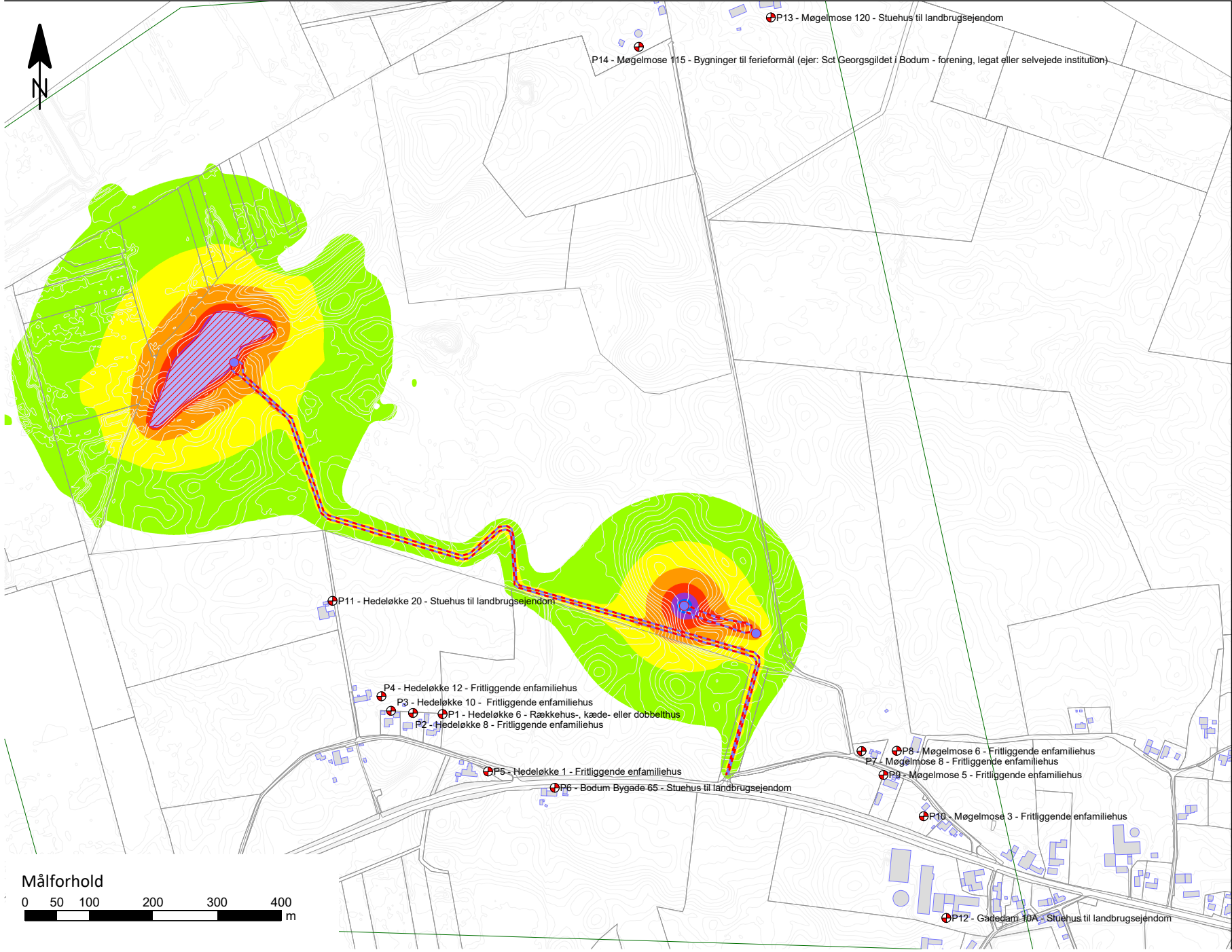
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2926 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

Signaturforklaring

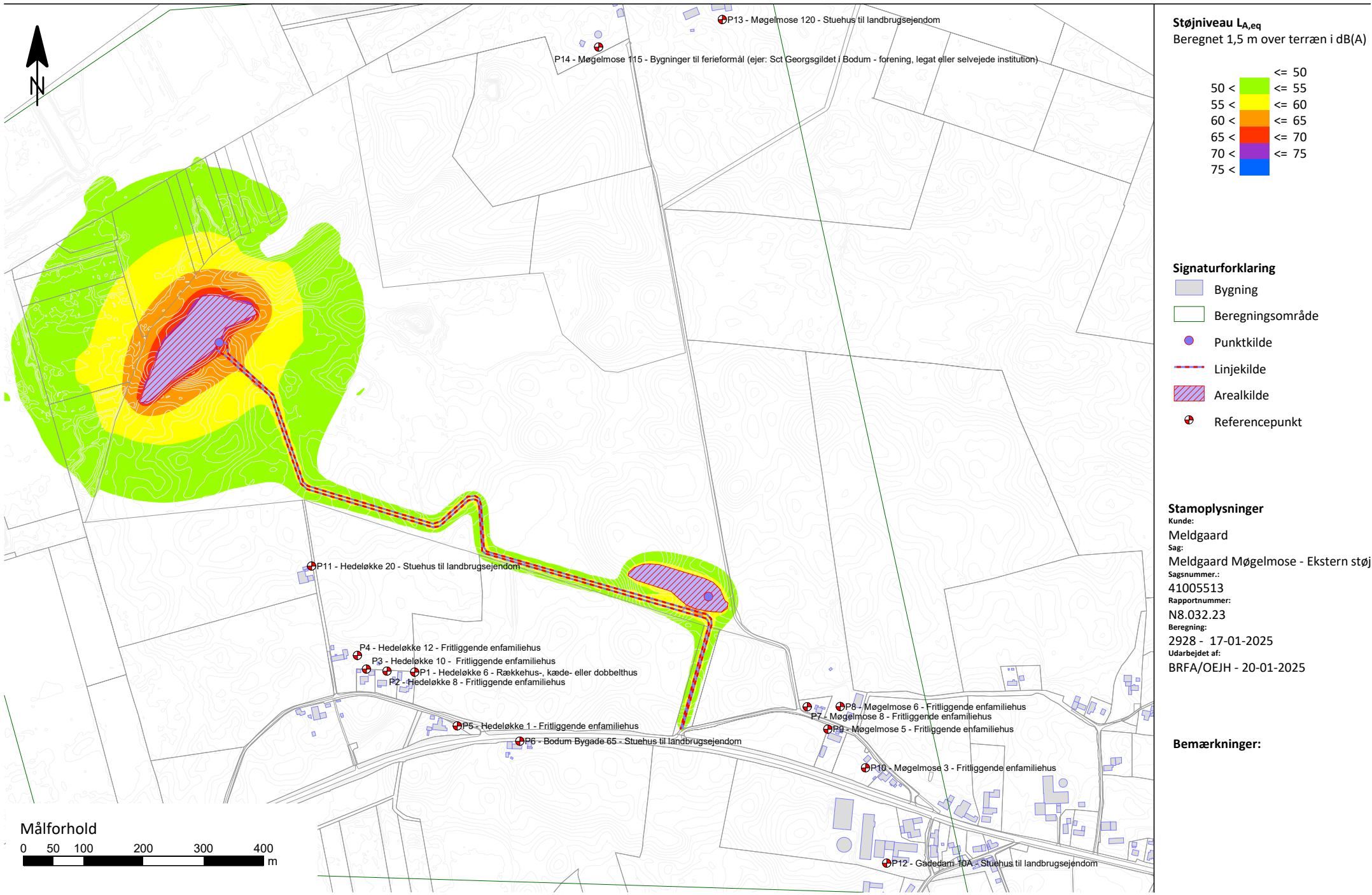
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

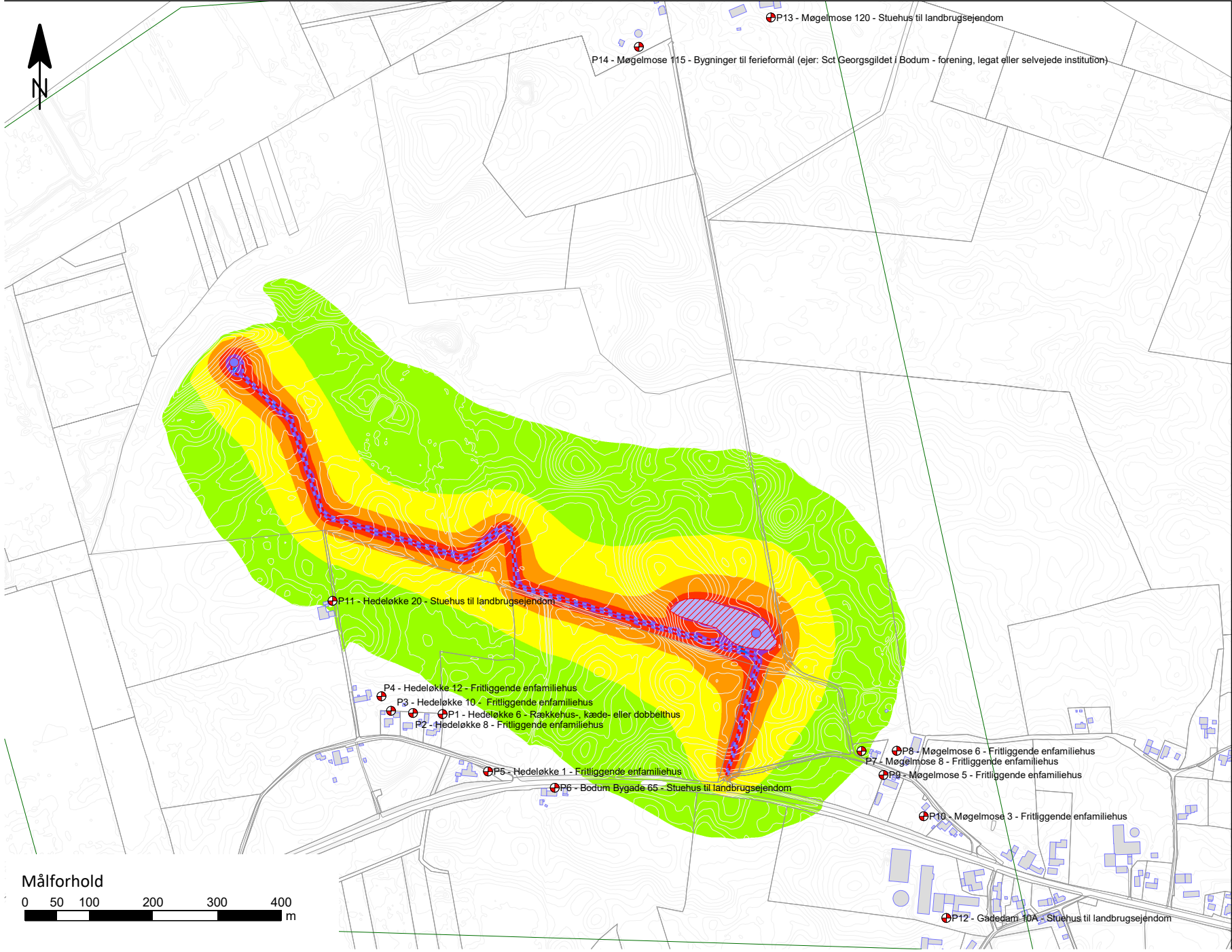
Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmosen - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2927 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:

Målforhold
0 50 100 200 300 400 m





Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 35	≤ 35
$35 <$	≤ 40
$40 <$	≤ 45
$45 <$	≤ 50
$50 <$	≤ 55
$55 <$	≤ 60
$60 <$	

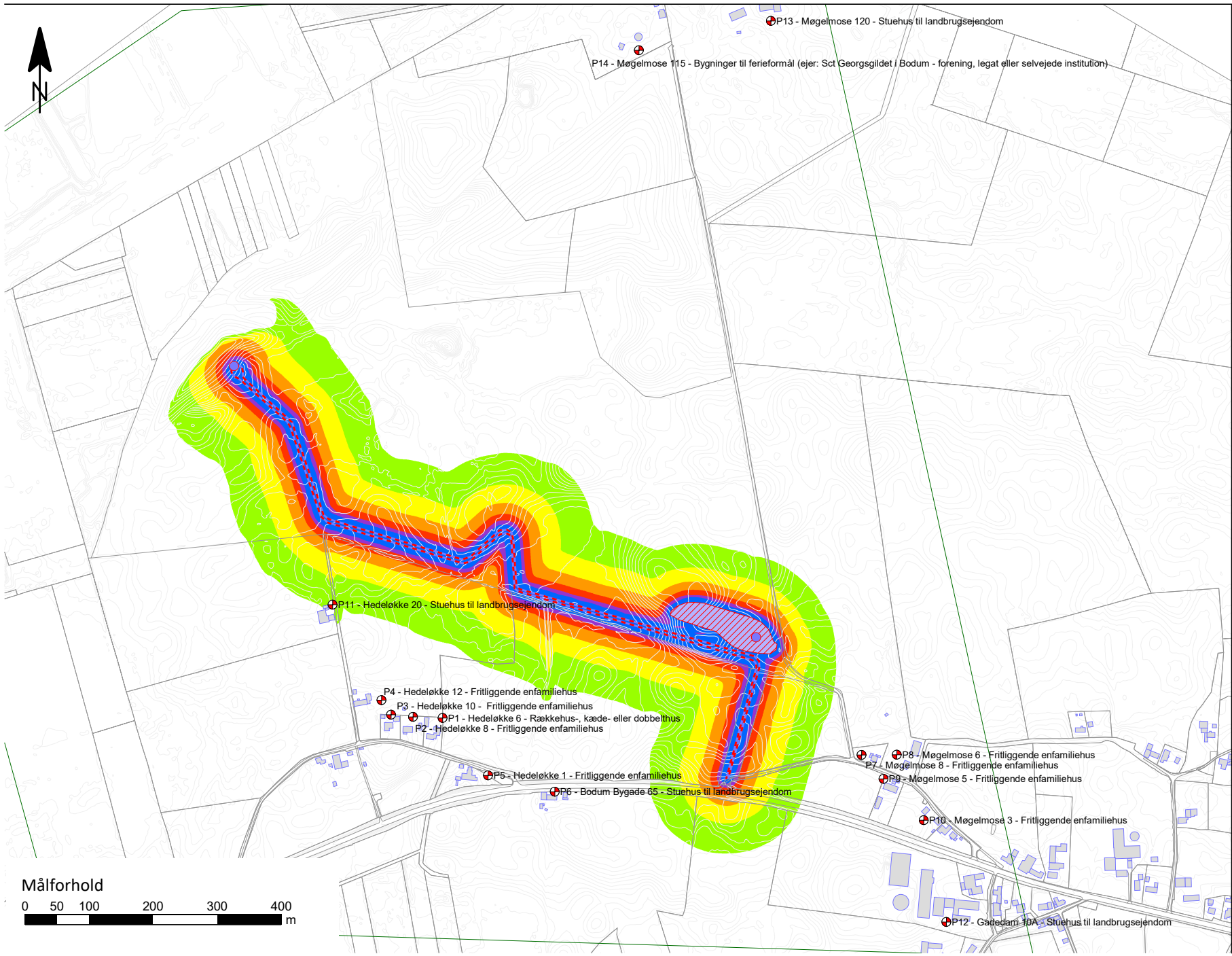
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2928 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



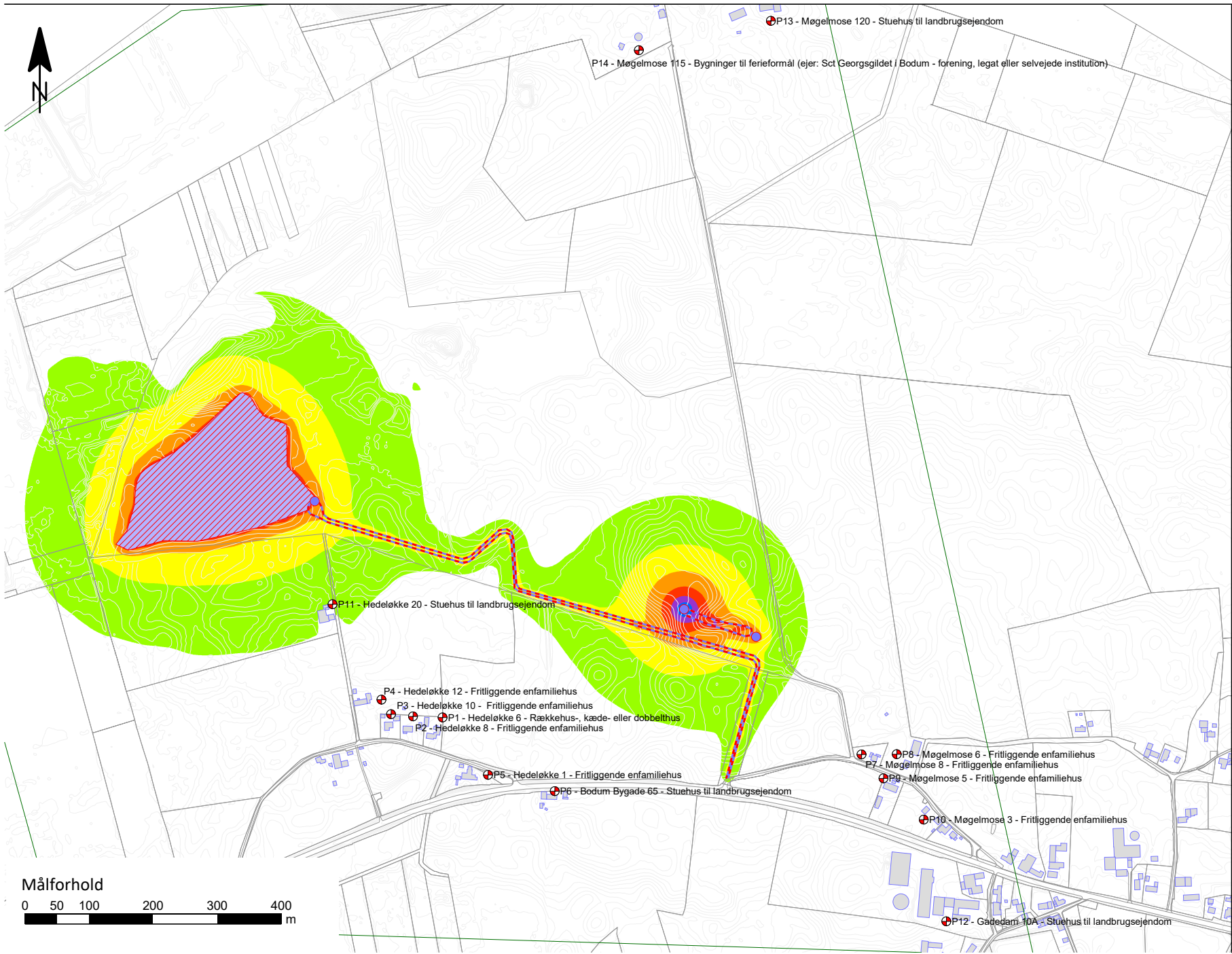
Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

- Signaturforklaring**
- Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Linjekilde
 - Arealkilde
 - Referencepunkt

Stamoplysninger
Kunde: Meldgaard
Sag: Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.: 41005513
Rapportnummer: N8.032.23
Beregning: 2928 - 17-01-2025
Udarbejdet af: BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	≤ 65
$60 <$	≤ 70
$65 <$	≤ 75
$70 <$	
$75 <$	

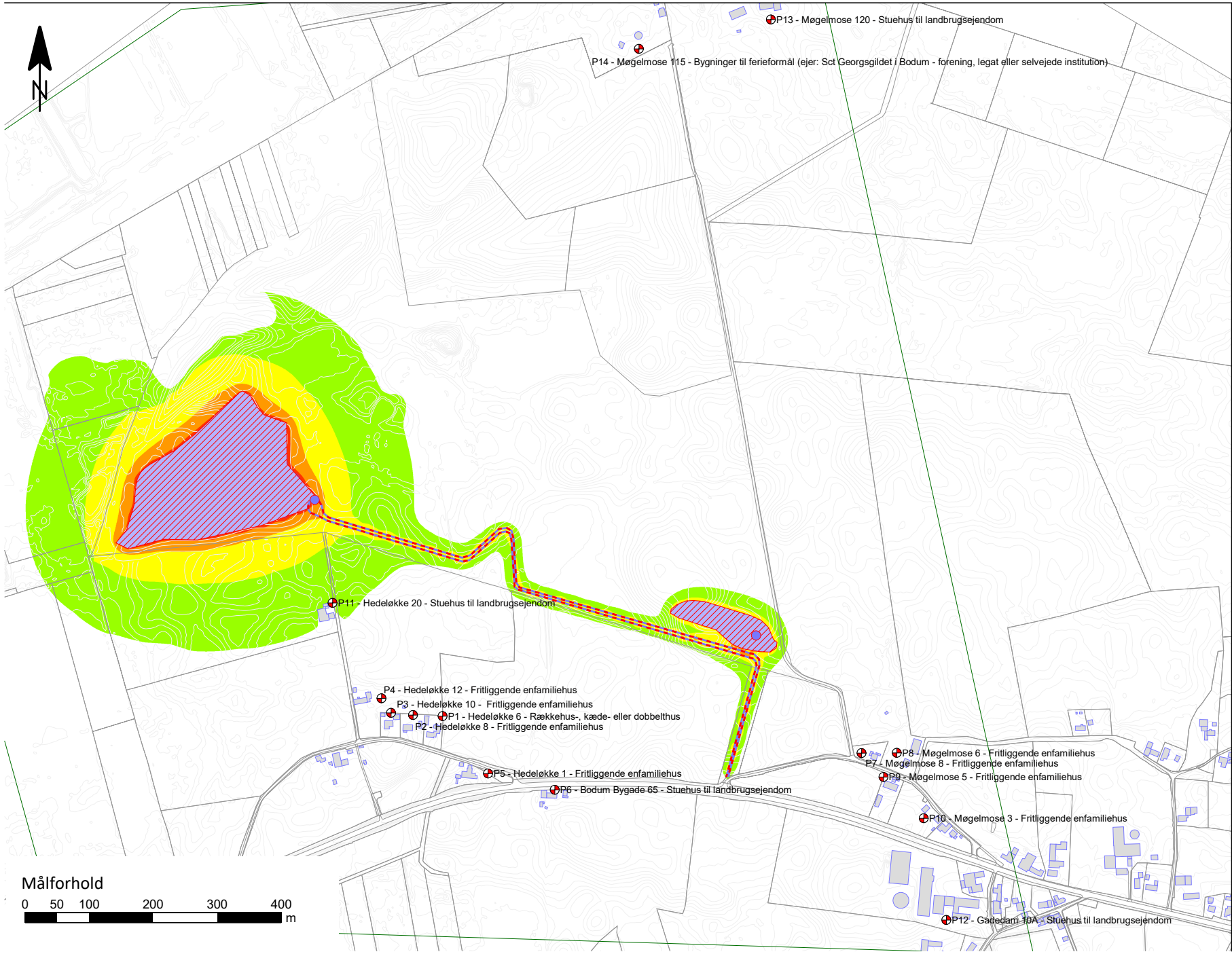
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2929 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	≤ 50
$50 <$	≤ 55
$55 <$	≤ 60
$60 <$	≤ 65
$65 <$	≤ 70
$70 <$	≤ 75
$75 <$	

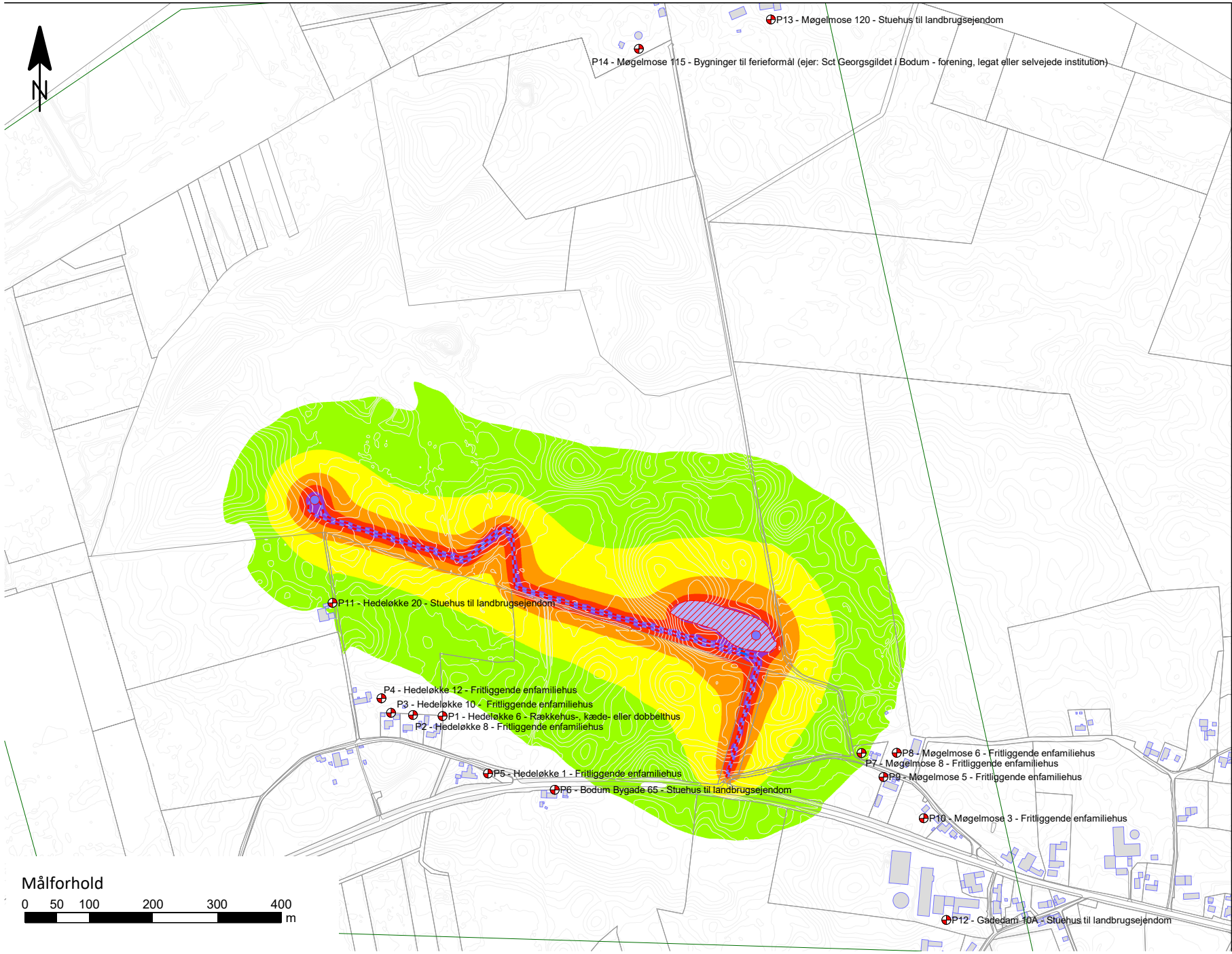
Signaturforklaring

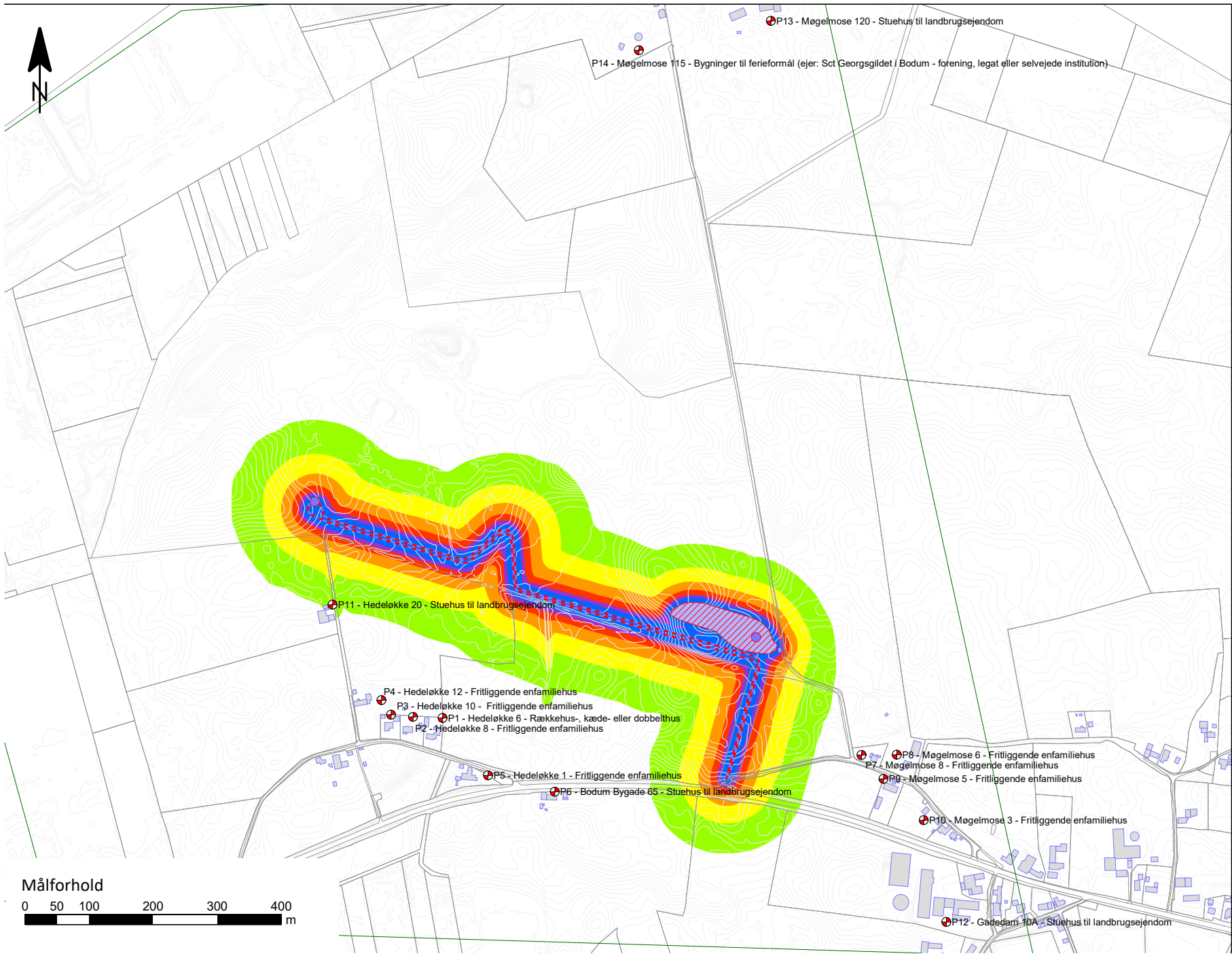
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2930 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:





Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

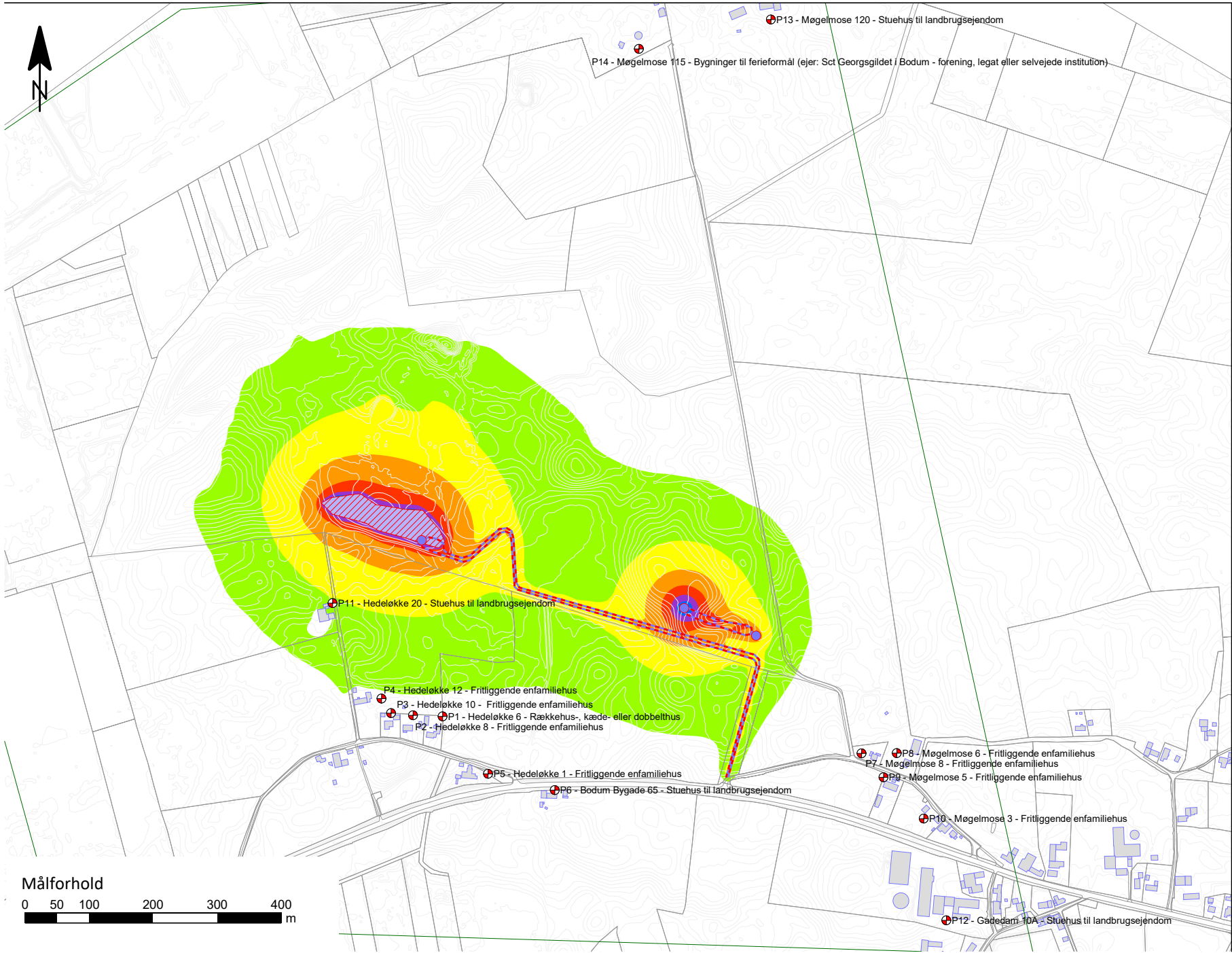
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2930 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

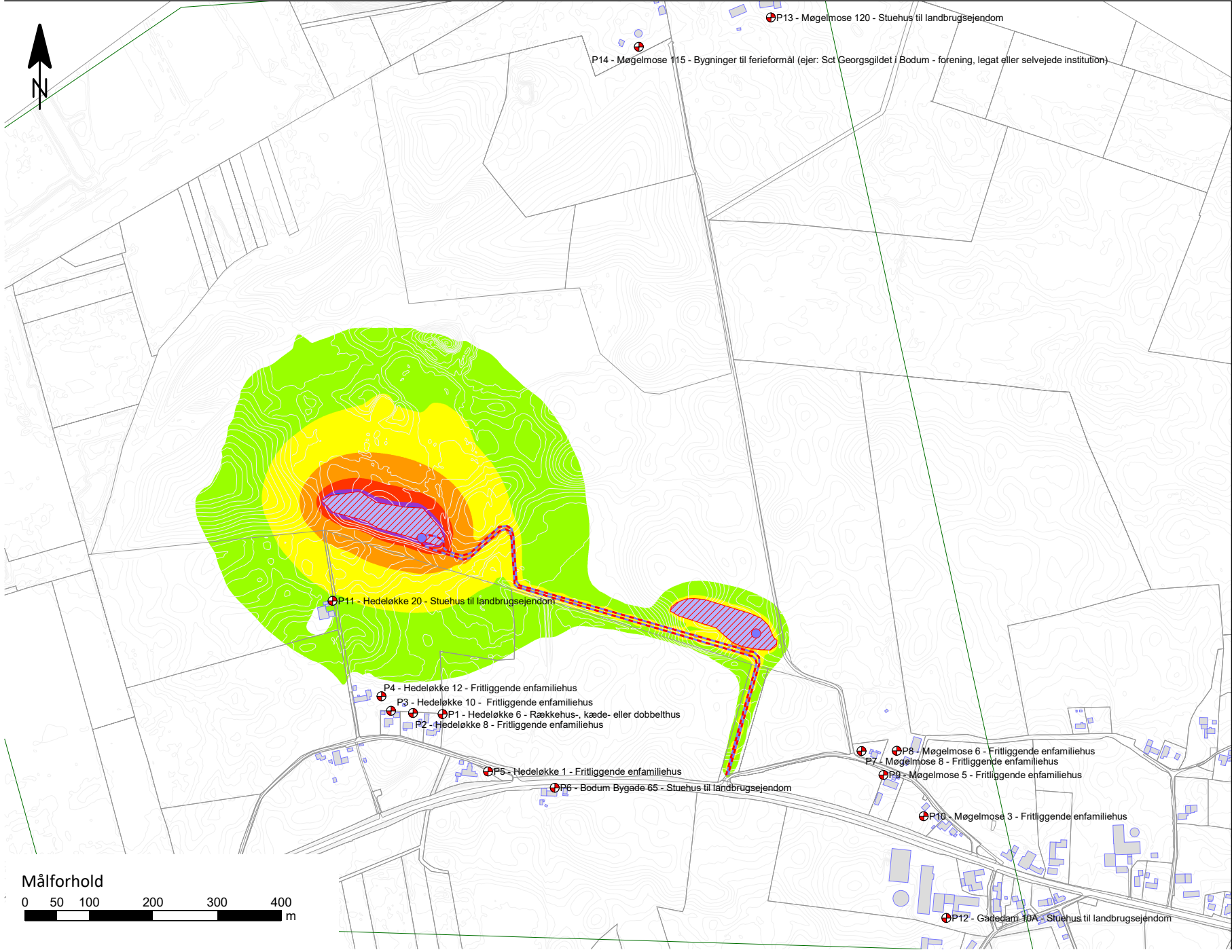
Signaturforklaring

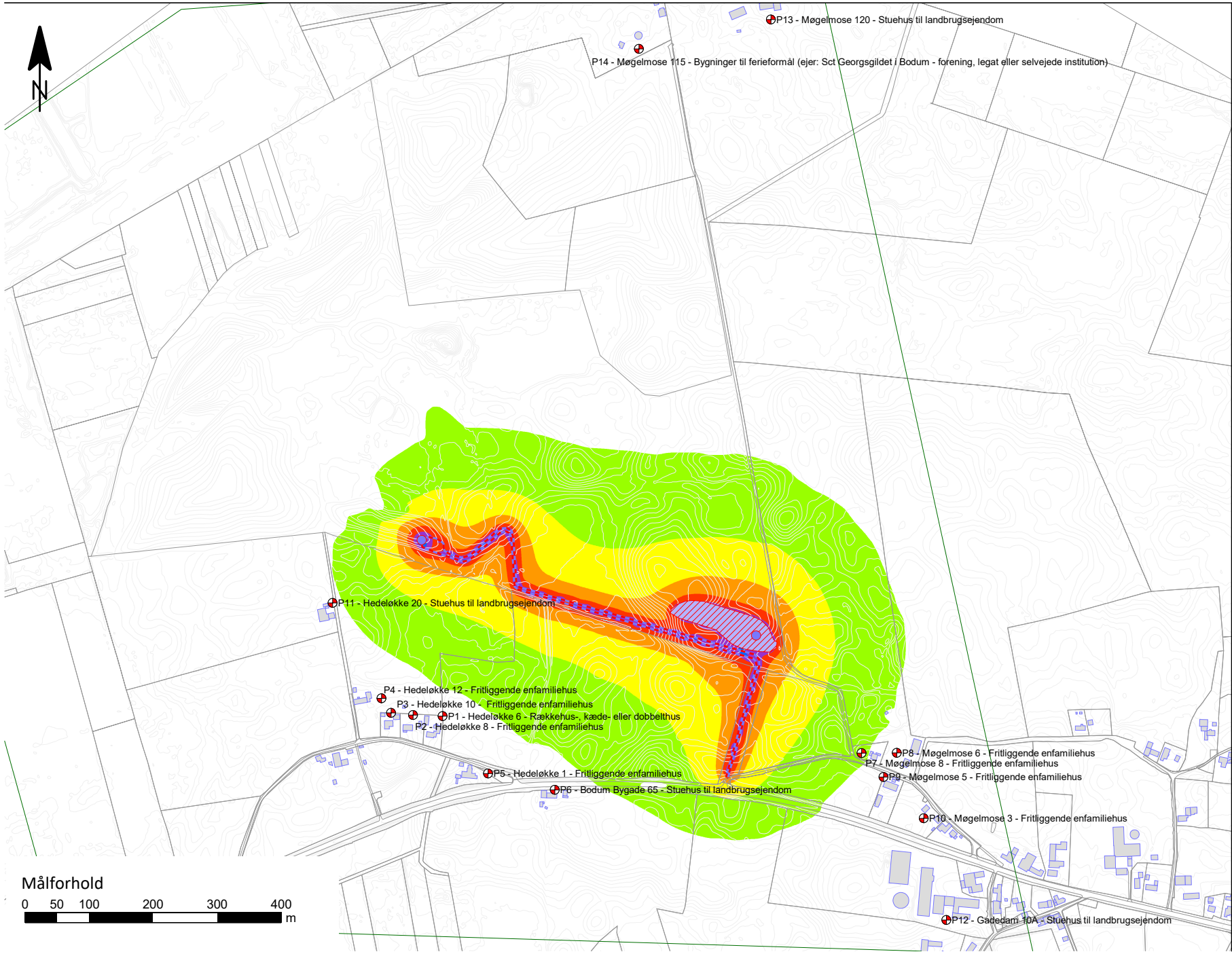
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

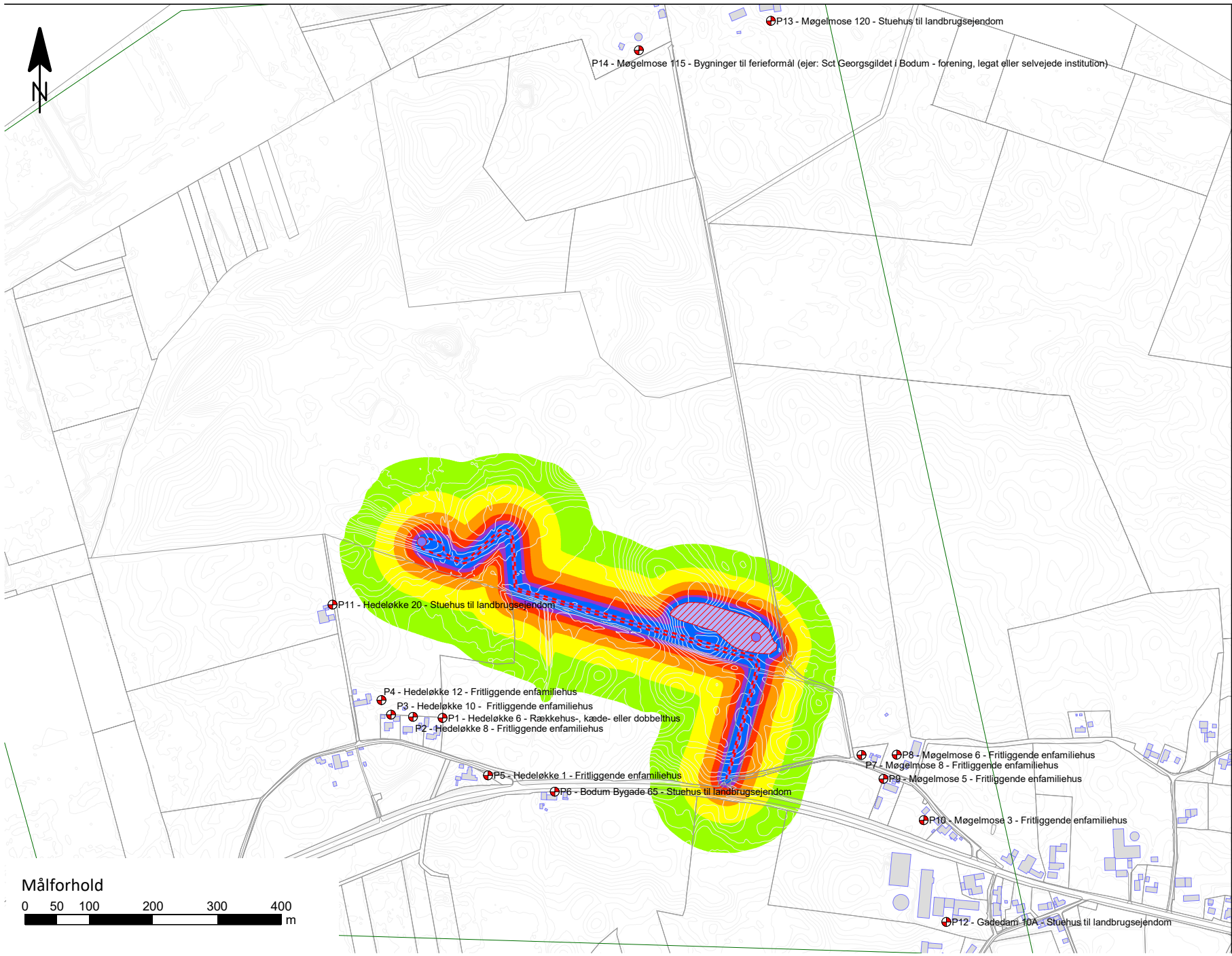
Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2931 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:







Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

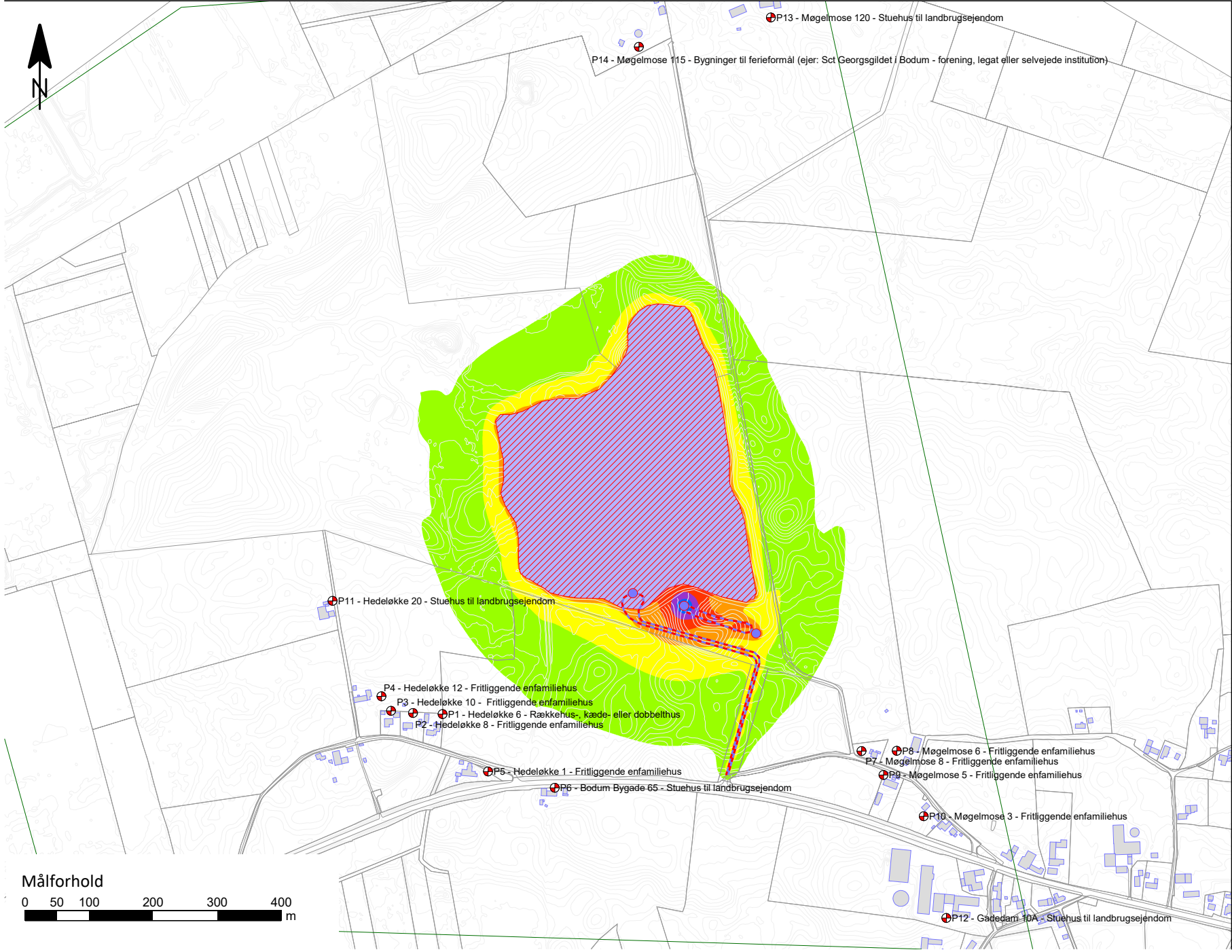
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2932 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75

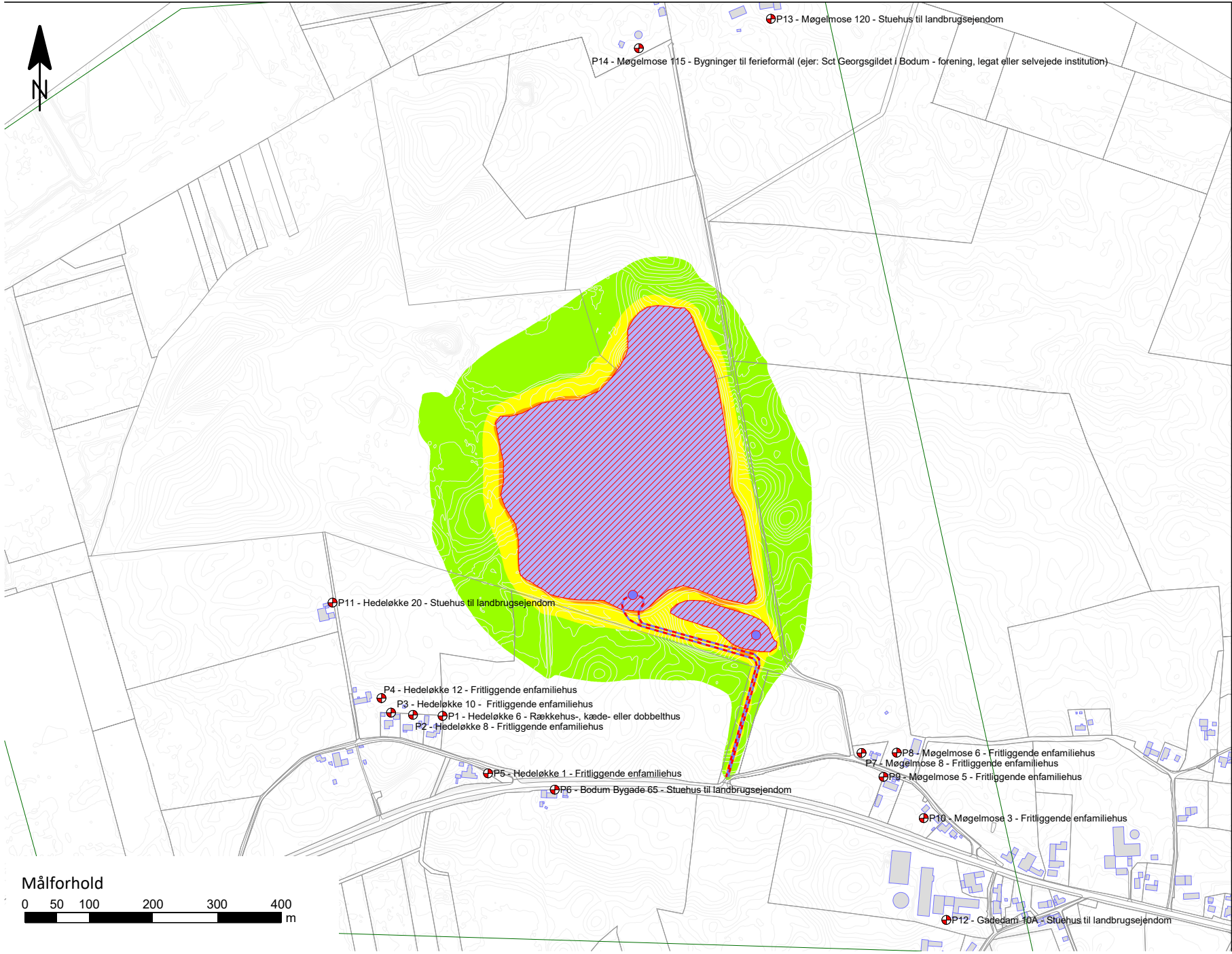
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2933 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

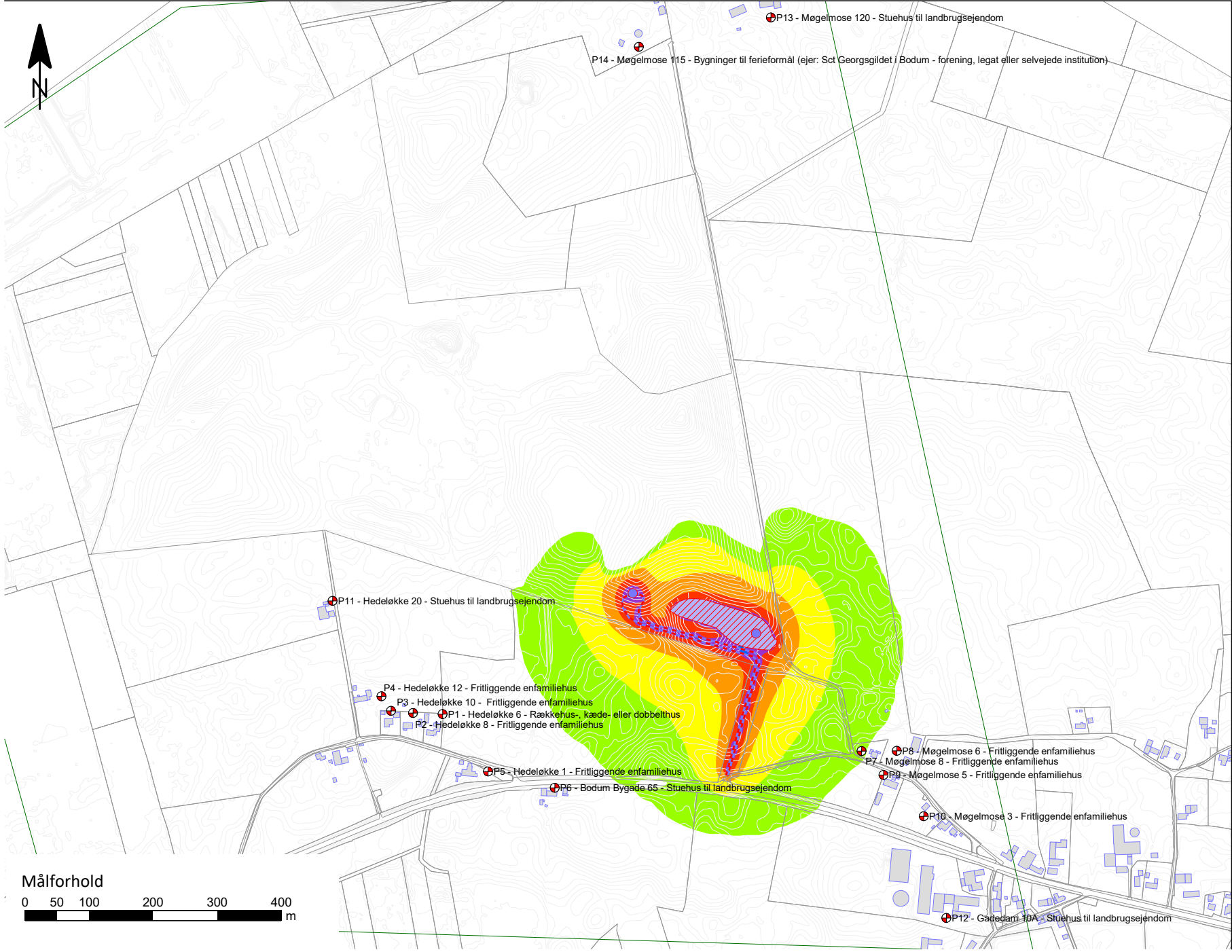
Signaturforklaring

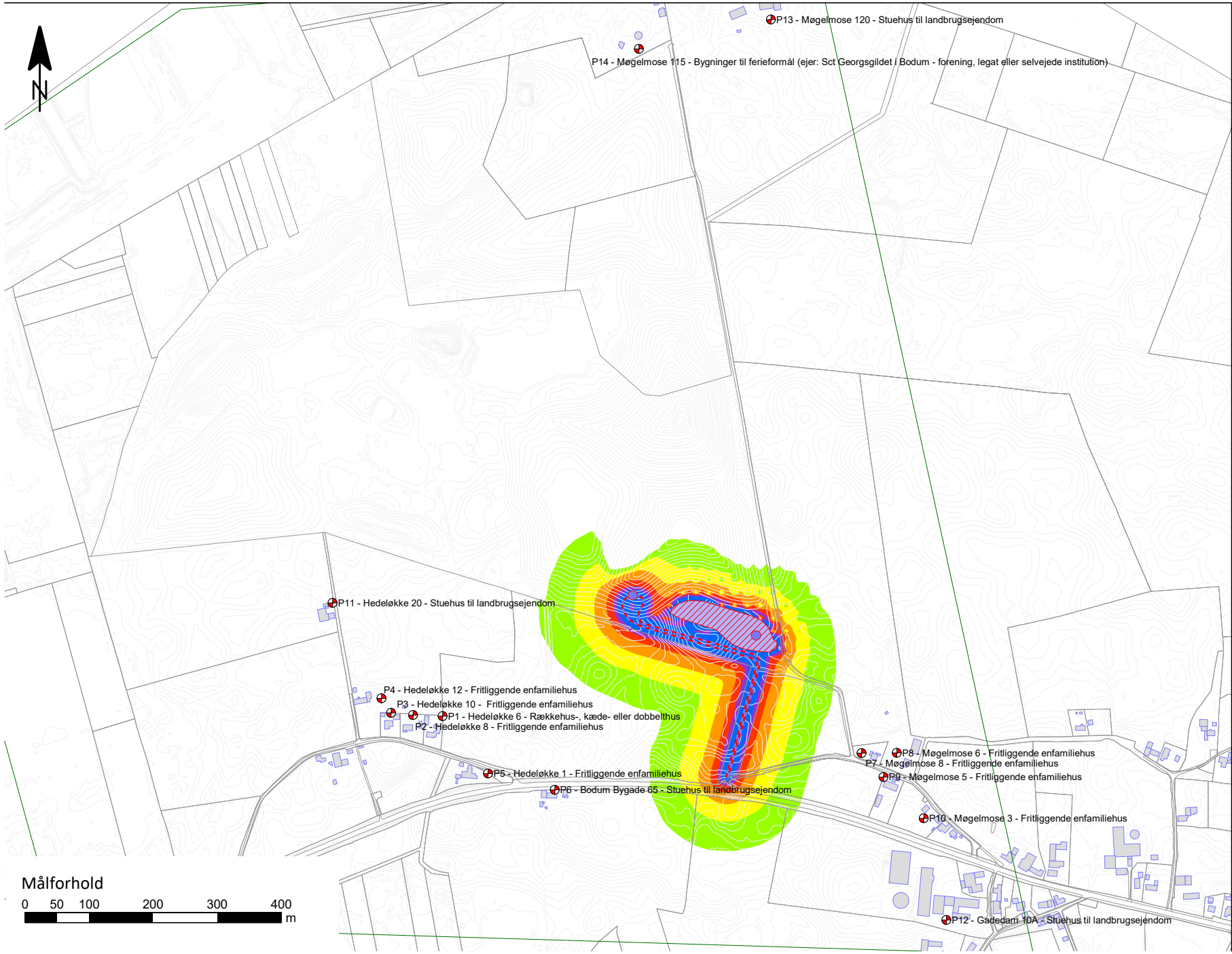
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2934 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:





Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

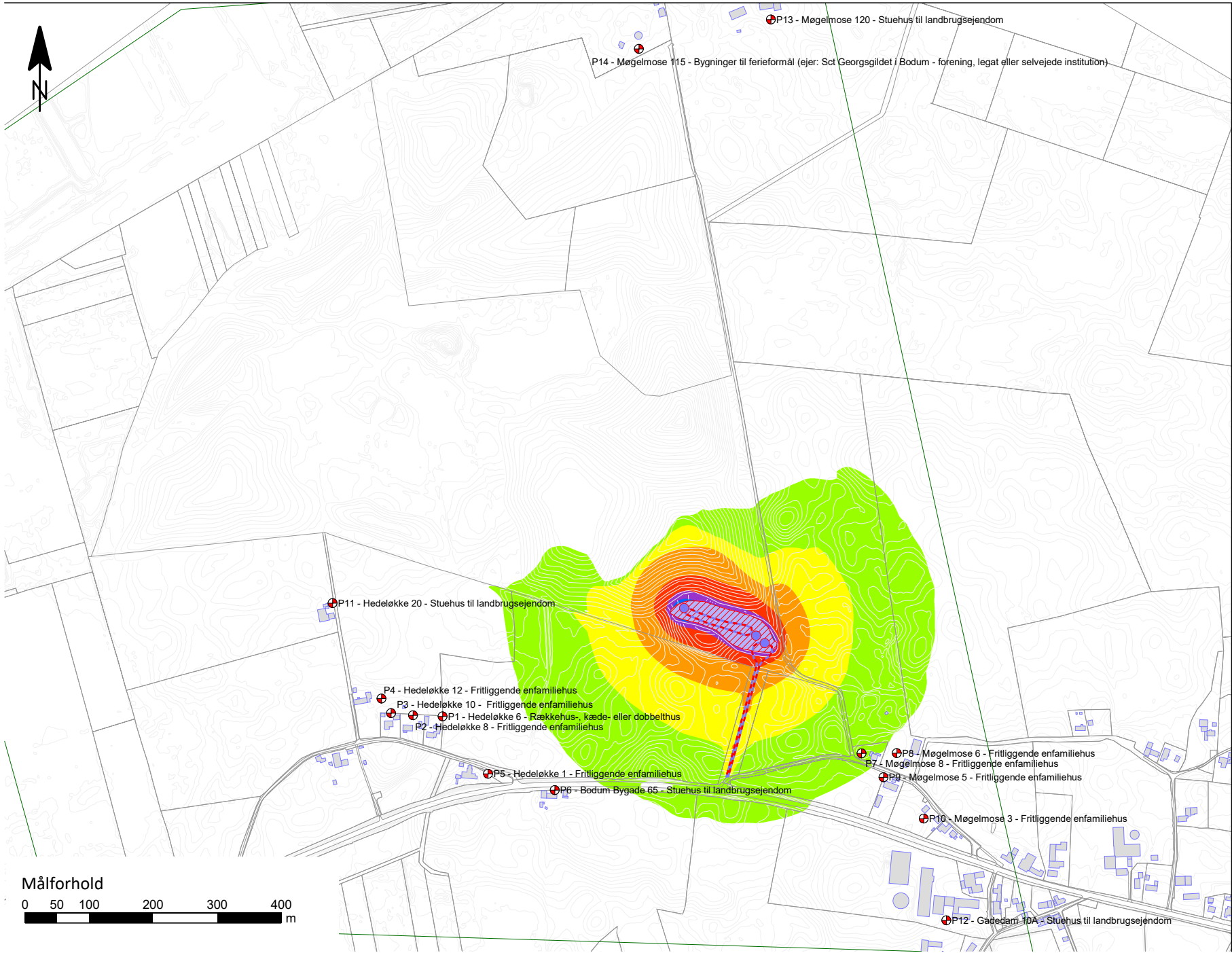
Signaturforklaring

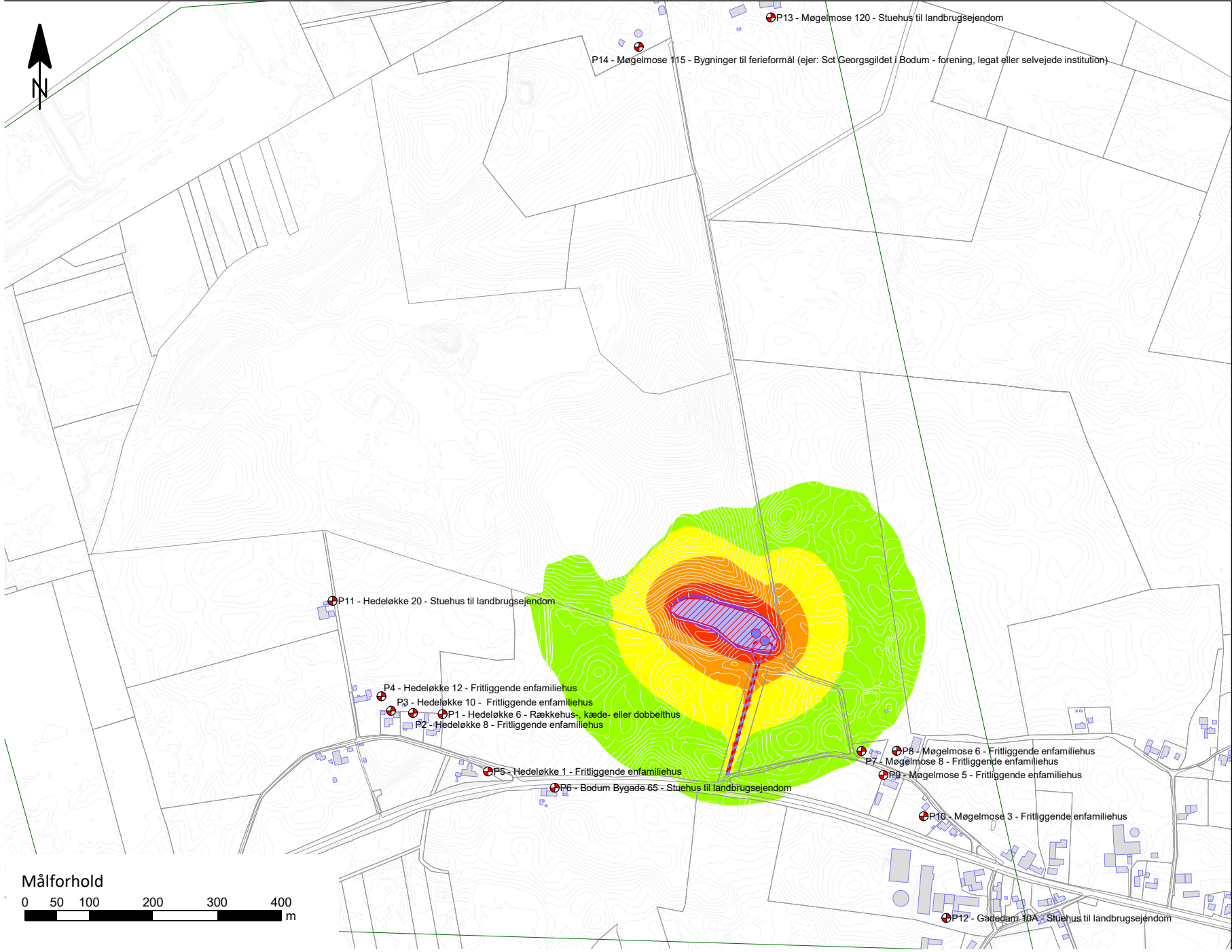
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmosen - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2934 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:





Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	≤ 50
$50 <$	≤ 55
$55 <$	≤ 60
$60 <$	≤ 65
$65 <$	≤ 70
$70 <$	≤ 75
$75 <$	

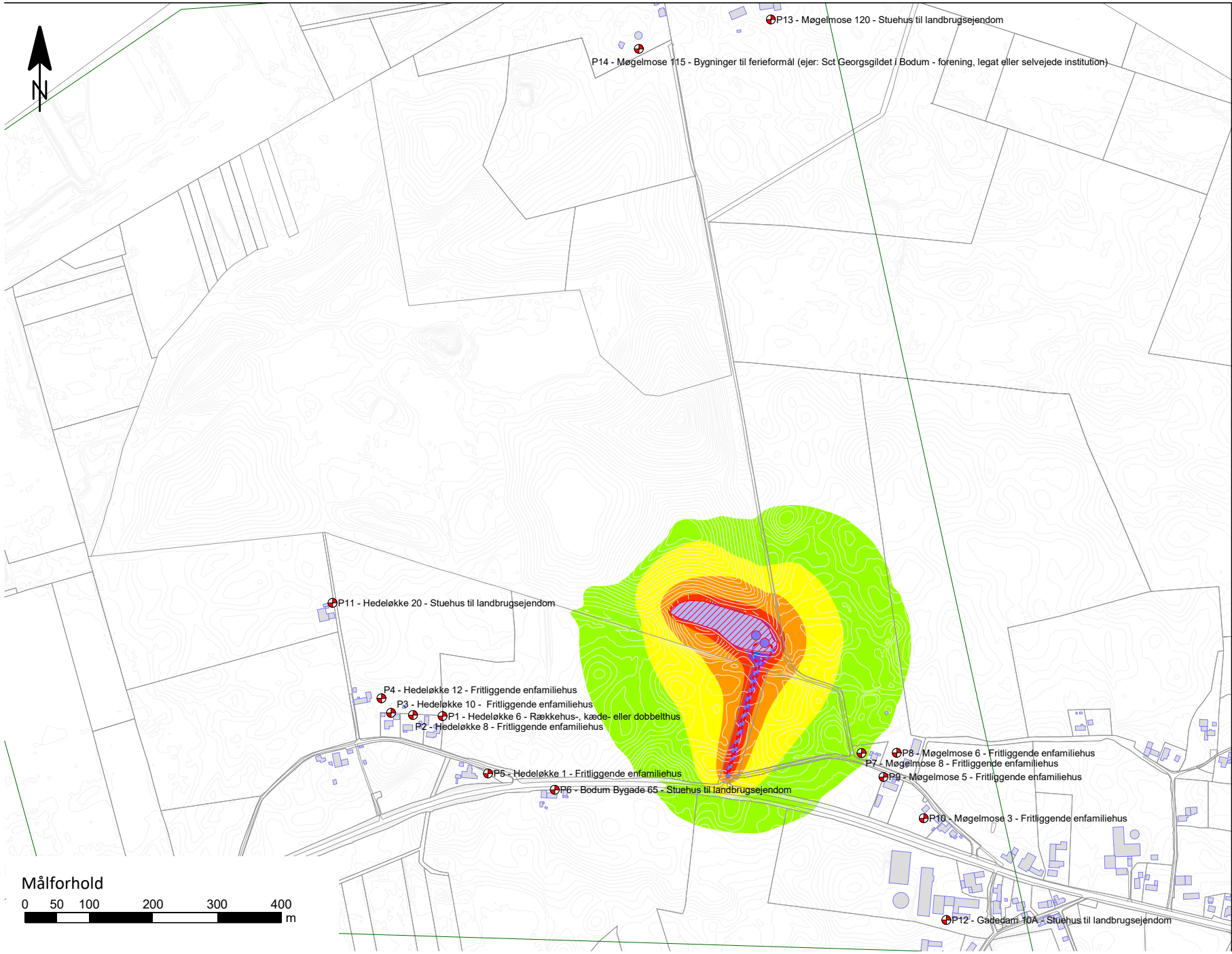
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmosen - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2936 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

	≤ 35
35 <	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	

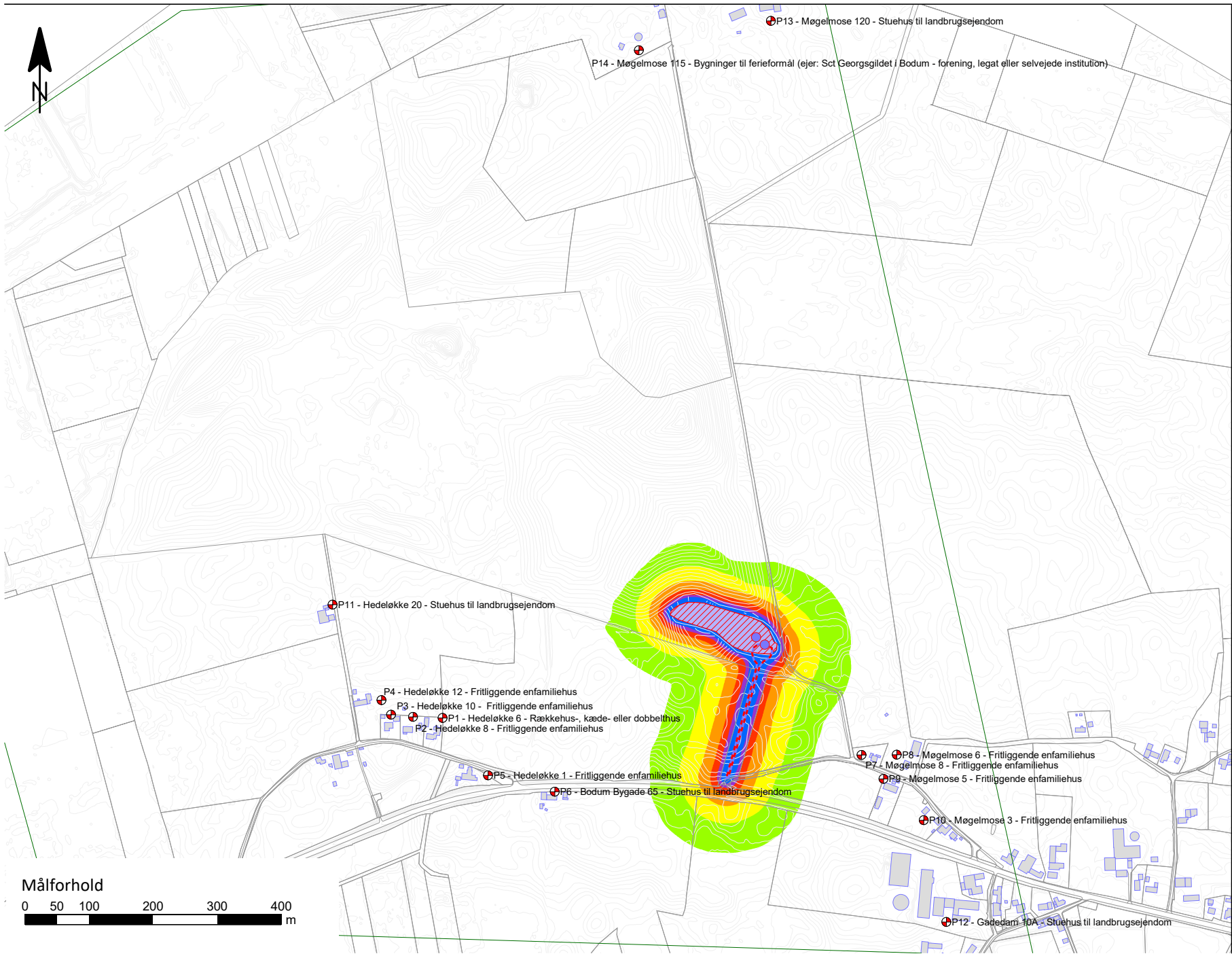
Signaturforklaring

- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelmose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2936 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:



Støjniveau L_{max}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50
$50 < \leq 55$
$55 < \leq 60$
$60 < \leq 65$
$65 < \leq 70$
$70 < \leq 75$
$75 <$

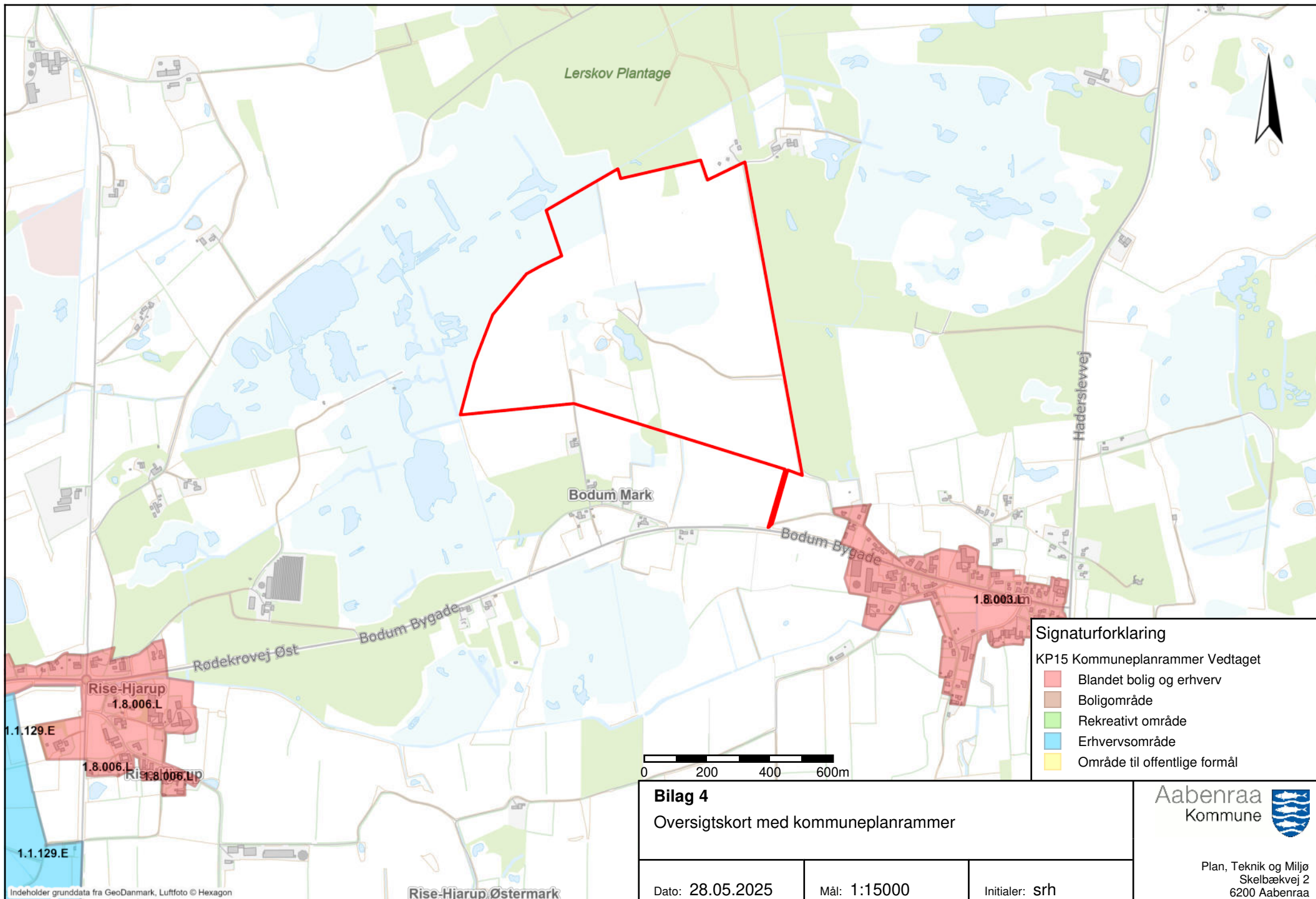
Signaturforklaring

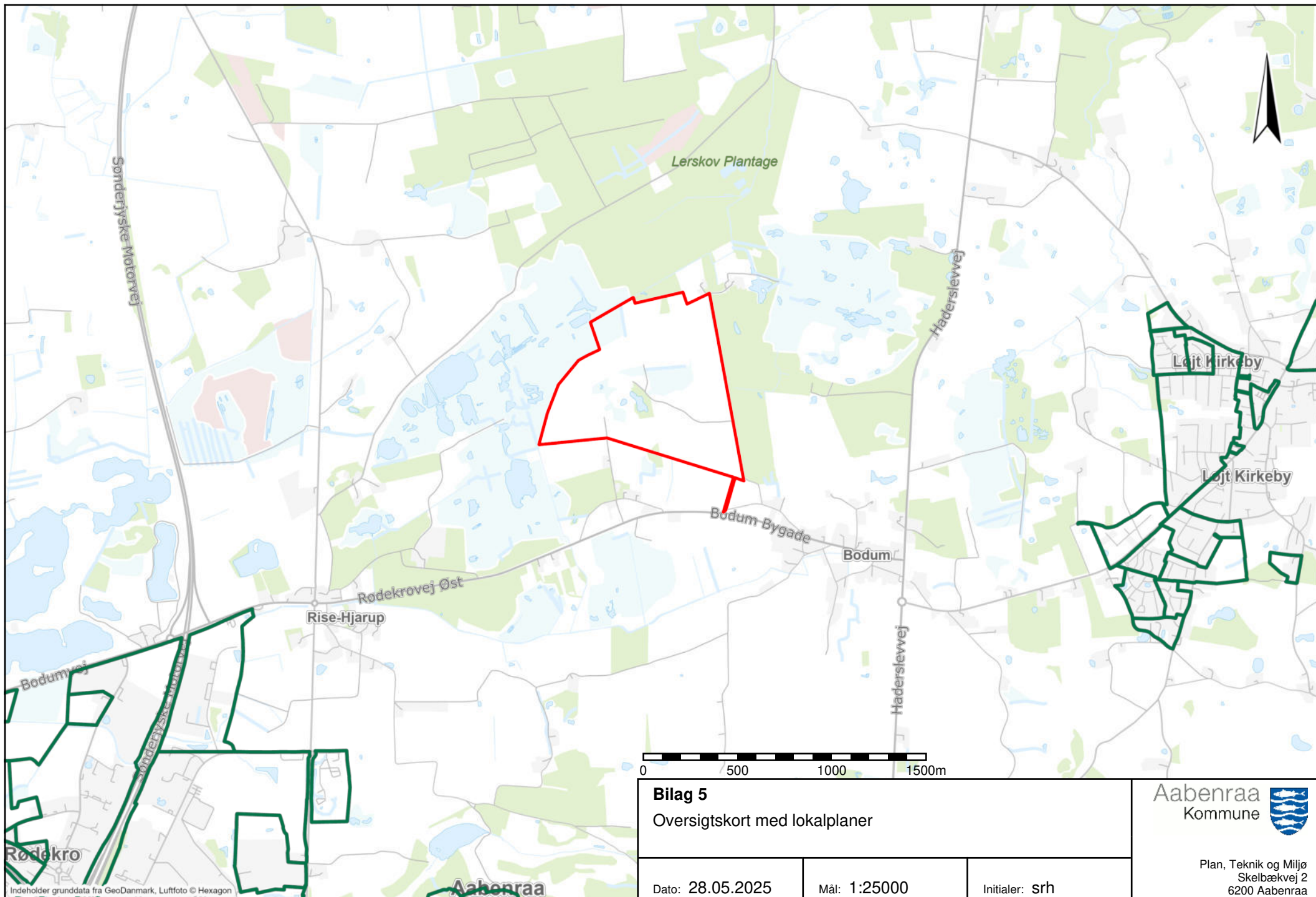
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Linjekilde
- Arealkilde
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Meldgaard
Sag:
Meldgaard Møgelose - Ekstern støj
Sagsnummer.:
41005513
Rapportnummer:
N8.032.23
Beregning:
2936 - 17-01-2025
Udarbejdet af:
BRFA/OEJH - 20-01-2025

Bemærkninger:





Bilag 6: Indretning af entreprenørplads. Materiale fra ansøgning



BILAG 3: Placering og alle bygninger og andre dele af entreprenørpladsen på ejendommen, herunder med angivelse af befæstede arealer

Signaturforklaring

- Afgrænse projektområde
- Entreprenørplads (Stabilgrus)
- Sorteringsplads (Stabilgrus)
- Karteringsplads (Stabilgrus)
- Stikprøvekontrol (Stabilgrus)
- Brovægt
- Mandskabsvogn
- Entreprenørtank
- Spildevandstank
- Affaldscontainer
- Parkering maskiner (Stabilgrus)
- Køreveje (Stabilgrus)
- Adgangsvej (Stabilgrus)

0 10 20 m

