

## Trafikfarlige skoleveje

Formålet med retningslinjer for udpegning af trafikfarlige skoleveje er, at skabe et ensartet og systematisk grundlag for vurderingen af en skolevejs farlighed.

I vurderingerne indgår de trafikale og udformningsmæssige forhold, samt den faktiske uhelds- og skadesrisiko. Ligeledes indgår børnenes evne til at begå sig i trafikken i forhold til klassetrin.

### Lovgrundlag:

Lov om folkeskolen nr. 593 af 24. juni 2009, § 26

Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen nr. 688 af 20. juni 2024

Cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje CIS nr. 11213 af 13. april 1978

### Folkeskolelovens § 26's generelle befordringsforpligtigelse:

Kommunalbestyrelsen skal sørge for befordring mellem distriktsskolen og hjemmet eller dets nærhed af:

- 1) Elever, der har længere skolevej end:
  - 2,5 km på 0.-3. klassetrin
  - 6 km på 4.-6. klassetrin
  - 7 km på 7.-9. klassetrin
  - 9 km på 10. klassetrin
- 2) Elever, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet.

Kommunalbestyrelsen afgør, om der skal ydes befordring efter § 26 stk. 2, på grundlag af et skøn over de trafikale forhold på skolevejen, elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Kommunalbestyrelsen afgør spørgsmålet på grundlag af udtalelser om vejens farlighed fra politiet og vejmyndighederne. Der henvises til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse om sikring af skoleveje.

### Sagsgang ved henvendelse om farlige skoleveje

Det er aftalt mellem Politiet, Trafik og Anlæg samt Skole og Undervisning at:

- Henvendelser fra forældre om farlige skoleveje sker til Skole og Undervisning, der vurderer ansøgningen og træffer afgørelse eller videresender den til Trafik og Anlæg hvor det foreliggende grundlag er uklart.
- Trafik og Anlæg foretager en besigtigelse sammen med Politiet.
- Trafik og Anlæg indsamler fakta, der medbringes ved besigtigelsen.
- Der udarbejdes en fælles vurdering af Politiet og Trafik og Anlæg.
- Trafik og Anlæg sender et samlet fælles svar til Skole og Undervisning.
- Trafik og Anlæg registrerer de udpegede strækninger og krydsninger på GIS kort.

### **Kriterier til brug for vurdering af skolevejens farlighed**

Følgende data indgår i vurderingen af, hvorvidt en vej er trafikfarlig, såfremt de foreligger.

- Årsdøgntrafik (ÅDT)
- Trafikkens sammensætning, tung trafik over 6 t. > 15%
- Kørebane- og rabatbredde
- Oversigtsforhold (mødesigt 220 m ved 80 km/t)
- Uheldsbelastningen de seneste 5 år (sorte pletter/strækninger og skolevejsuheld)
- Kørehastighed
- Faremomenter (faste genstande, skilte m.v.)
- Fodgænger- og cyklistfaciliteter
- Evt. skjulte faremomenter

Udpegningen beror altid på et individuelt skøn.

Udpegningen inddeles i to grupper. Trafikfarlig skolevej for elever på **0.-5.** klassetrin og trafikfarlig for **0.-10.** klassetrin.

Udpegningen er alene beregnet for den langsgående færdsel.

Kriterierne anvendes på strækningen med max. hastighed på 80 km/t og udenfor bymæssig bebyggelse. Vejstrækninger i bymæssig bebyggelse vurderes normalt ikke at være farlige skoleveje.

Udpegede trafikfarlige vejstrækninger bør genvurderes hvert 5. år. Det bør især vurderes, om der er sket ændringer med hensyn til vejforhold, trafikmængder og uheld.

Generelt er langsgående færdsel på de overordnede pendlerveje i det åbne land normalt at betragte som trafikfarlige for 0.-5. klassetrin, hvis der ikke er mulighed for at benytte cykelstier.

### **Krydsninger af vejen**

Ved krydsningssteder skal den enkelte henvendelse vurderes særskilt. Samtidig må det forventes, at forældrene har lært barnet at krydse en vej.

Vurdering af krydsningssteder gennemføres normalt ved en besigtigelse på stedet. Den foretages af politiet i samarbejde med vejmyndigheden.