

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet omhandler en cykelsti mellem Bodum og Nørbyvej. Projektet understøtter Aabenraa Kommunes mål om at gøre det muligt for alle at cykle, ved at skabe sikre og gode cykelforbindelser.</p> <p>Nærværende projekt er beliggende nord for Aabenraa, hvor der er et stort pendlerpotentiale, da den skaber forbindelse mellem mange byer i oplandet og Aabenraa. Den foreslåede sti er en vigtig brik i Aabenraa Kommunes igangværende arbejde med at skabe et sammenhængende cykelstinet, der forbinder byerne i kommunen.</p> <p>Det ansøgte projekt opfylder et stort behov for er at skabe en tryk og sikker cykelforbindelse på det eneste stykke af strækningen mellem Genner og Aabenraa, hvor der endnu ikke er cykelsti, og dermed giver projektet en høj grad af sammenhæng i stinettet. Cykelstien udgør et stort potentiale for pendlere, for den rekreative cyklisme, og som adgang til fritidsfaciliteter og uddannelser i Aabenraa.</p> <p>Stiprojektet skaber en ubrudt cykelfacilitet fra Aabenraa til Haderslev.</p> <p>Ud over potentialet for bl.a. cykelpendling til/fra området nord for Aabenraa, skaber cykelstiforbindelsen også adgang til Aabenraa Busstation, hvor fra der er forbindelser videre mod fx Sønderborg, Flensborg, Esbjerg og Rødekro Station (tog).</p> <p>Slutteligt skabes der værdi for rekreative cyklister ved at forbinde Aabenraa og Bodum med de mange rekreative områder, der ligger nord og øst for Genner, fx Genner Strand og Genner Bugt, Sønderballe Hoved, det nordlige Løjt Land og Slivssø syd for Haderslev.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Aabenraa Kommune Trafik og Anlæg Skelbækvej 2 6200 Aabenraa Marianne Bernhard Majholm mbb@aabenraa.dk 20 52 42 34</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Vita Ingeniører A/S Nørretorv 13 2. tv 7100 Vejle Lene Pilt lp@vitaing.dk 20 28 65 38</p>

Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Anlægget placeres på nedenstående matrikler langs Haderslevvej og vil i fremtiden indgå i vejmatrriklerne 7000b Nørby, Løjt og 7000b Bodum, Løjt. Nørby, Løjt: 3,5,102,90,104, 103, 12,7000b Bodum, Løjt: 58, 9, 309,199, 31, 356, 335, 233, 193, 94	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aabenraa Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort er vedlagt som bilag (tegning K11_H1_N100)	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Situationsplaner er vedlagt som bilag (tegning K11_H1_N200, K11_H1_N201 og K11_H1_N202)	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	I forbindelse med projektet vil jorden blive eksproprieret af Aabenraa Kommune og efter endt ekspropriation vil arealet indgå i de tilstødende vejmatrrikler.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det befæstede areal udvides med ca. 3100 m ² i forbindelse med projektet.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Det forventes ikke behov for grundvandssænkning i projektet. 3100 m ² Der etableres ikke nye bygninger i projektet 3100 m ² - - Der forventes ikke nedrivning af bygninger i projektet	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Grusmaterialer til stiopbygning: ca. 1300 m ³ Asfaltmaterialer til stiopbygning: ca. 375 m ³ Der anvendes almindeligt brugsvand i skurvognen, herudover forventes ingen brug af vand i anlægsperioden. Der forventes ingen affald i anlægsperioden, erhvervsaffald bortskaffes efter reglerne i Aabenraa Kommune. Spildevand fra skurvognen vil blive afledt til offentligt spildevandssystem eller samlet i tank og bortkørt i slamsuger. Der vil ikke være behov for afledning af spildevand i anlægsperioden. Regnvand ledes til eksisterende grøftesystem. Anlægsperioden forventes at ligge i perioden marts – september 2025.	
Projektets karakteristika	Tekst	

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der er ingen flow af råstoffer/produkter i driftsfasen.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der produceres ikke affald eller spildevand i driftsfasen. Regnvand ledes til de eksisterende grøfter i området.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?	(X)		Anlægsarbejdet kan medføre midlertidige støvgener. Støvgener sikres håndteret igennem vanding hvis det bliver relevant.
I driftsfasen?		X	Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Projektet gennemføres som udgangspunkt i dagtimerne. Skulle det blive nødvendigt at arbejde i aften og nattetimerne vil lyskilder blive rettet indad og nedad, så de ikke generer naboer og trafik. Evt. belysning af skur- og oplagsplads foretages med orienteringslys på samme måde som ovenfor.
		X	Cykelstien belyses ikke
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der er ikke en lokalplan for området
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Plandata.dk 7.3.24
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	(X)	X	Projektet medfører behov for arealerhvervelse, efterfølgende vil arealerne indgå i vejmatriler. Midlertidigt arbejdsareal på markarealer vil ligeledes blive behandlet i ekspropriationen og der ydes erstatning herfor.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Projektet er placeret langs eksisterende landevej for at afslutte cykelstinet mellem Aabenraa og Haderslev. Cykelstien er beliggende indenfor kystnærhedszonen fra st. 0 til st. 1178 Cykelstien etableres herudover med ønske om, at forbedre trafikikkerheden for bløde trafikanter langs den stærk trafikerede landevej.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Plandata.dk 7.3.24
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Projektet kræver dispensation til at ændre tilstanden på et eng/moseareal der er registreret efter miljøbeskyttelseslovens §3. Cykelstien vil påvirke ca. 920 m ² af de beskyttede arealer. Der etableres erstatningsnatur i tilknytning til eksisterende §3 natur i forholdet 1:2. Placeringen af cykelstien og den beskyttede natur fremgår af de vedlagte bilag. (tegning K11_H1_N200, K11_H1_N201 og K11_H1_N202)
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Fladsten mose, beliggende ca. 900m syd for området og Rundemølle beliggende ca. 900m nord for området. Plandata.dk 7.3.24
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura2000-område ligger 1,985 km sydsydvest for projektområdet. Det drejer sig om Bolderslev Skov og Uge Skov, et Natura2000 område (nr. 85) og et Habitatområde (N96).

			Projektet vil ikke påvirke området. Plandata.dk 7.3.24
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		Overfladevandet fra cykelstien ledes til de eksisterende vejgrøfter den øgede vandmængde forventes at kunne håndteres af de eksisterende systemer.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Området er udpeget som risikoområde for stigende grundvand, det forventes dog ikke at dette påvirkes af projektet idet eksisterende afvandingssystem anvendes.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Cykelstien trækkes væk fra Haderslevvej på en strækning hvor der er eksisterende beplantning/læhegn. Cykelstien er trukket tættere på Haderslevvej ved st. 280 bl.a. for at undgå ændring af det fredede dige på stedet.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.



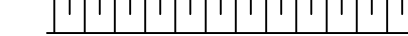






Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Note:



Alle ubenævnte mål er i meter.
 Alle koter er angivet i meter og i henhold til højdesystem DVR 90.
 Projektet er udarbejdet i DKTM2.

Signaturforklaring:

-  Eksisterende skel
-  Projekteret stilinie
-  Projekteret skråning
-  Sø
-  Eng
-  Mose
-  Overdrev
-  Kystbeskyttelseszone
-  Jord/sten dige





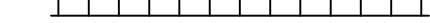





Revision

Dato	Tegn.	Rev.	Bemærkning	Fase	Myndighedsprojekt
	Aabenraa Kommune				
	Cykelsti Haderslevvej			Sags nr.	232820
	K11_H1_N100			Rev.	
	Oversigtsplan			Kontakt Tlf.:	+45 7026 4400
				E-mail:	vita@vitaing.dk

Dato	Tegn.	Kontr.	Godk.	Format	Mål	
2024-03-11	LP	MAW	MAW	297x840	1:5000	 

Note:
Alle ubenævnte mål er i meter.
Alle koter er angivet i meter og i henhold til højdesystem DVR 90.
Projektet er udarbejdet i DKTM2.

Signaturforklaring:





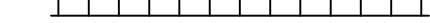





-  Stationeringslinie
-  Eksisterende skel
-  Projekteret stilinie
-  Projekteret skråning
-  Sø
-  Eng
-  Mose
-  Overdrev
-  Kystbeskyttelseszone
-  Jord/sten dige

Revision

Dato	Tegn.	Rev.	Bemærkning	Fase	Myndighedsprojekt
			Bygherre: Aabenraa Kommune		
			Sag: Cykelsti Haderslevvej		
			Tegn. nr.: K11_H1_N200		
			Emne: Arealinformationsplan Del 1		
			Kontakt Tlf.: +45 7026 4400		
			E-mail: vita@vitaing.dk		

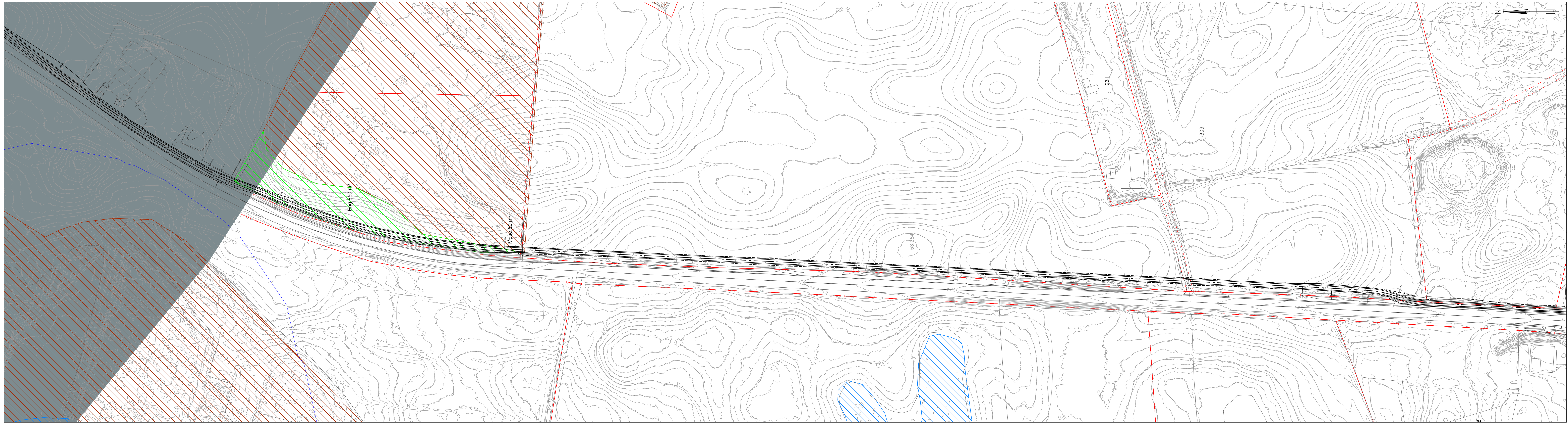
Note:
Alle ubenævnte mål er i meter.
Alle koter er angivet i meter og i henhold til højdesystem DVR 90.
Projektet er udarbejdet i DKTM2.

Signaturforklaring:

-  Stationeringslinie
-  Eksisterende skel
-  Projekteret stilinie
-  Projekteret skråning
-  Sø
-  Eng
-  Mose
-  Overdrev
-  Kystbeskyttelseszone
-  Jord/sten dige

Revision

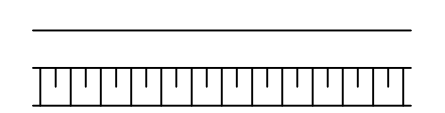
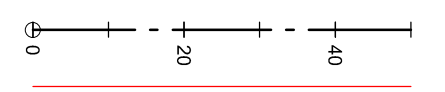
Dato	Tegn.	Rev.	Bemærkning	Fase	Myndighedsprojekt
			Bygherre: Aabenraa Kommune		
			Sag: Cykelsti Haderslevvej		
			Tegn. nr.: K11_H1_N201		
			Emne: Arealinformationsplan Del 2		
			Kontakt: Tlf.: +45 7026 4400		
			E-mail: vita@vitaing.dk		
Dato	Tegn.	Kontr.	Godk.	Format	Mål
2024-03-11	LP	MAW	MAW	297x1260	1:1000

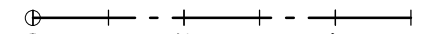

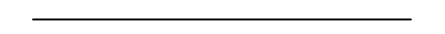



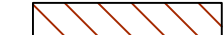





Note:

Alle ubenævnte mål er i meter.
 Alle koter er angivet i meter og i henhold til højdesystem DVR 90.
 Projektet er udarbejdet i DKTM2.

Signaturforklaring:



-  Stationeringslinje
-  Eksisterende skel
-  Projekteret stilinie
-  Projekteret skråning
-  Sø
-  Eng
-  Mose
-  Overdrev
-  Kystbeskyttelseszone
-  Jord/sten dige

Revision

Dato	Tegn.	Rev.	Bemærkning	Fase	Myndighedsprojekt
	Aabenraa Kommune				
	Cykelsti Haderslevvej			Sags nr.	232820
	K11_H1_N202			Rev.	
	Arealinformationsplan Del 3			Kontakt	Tlf.: +45 7026 4400 E-mail: vita@vitaing.dk

