

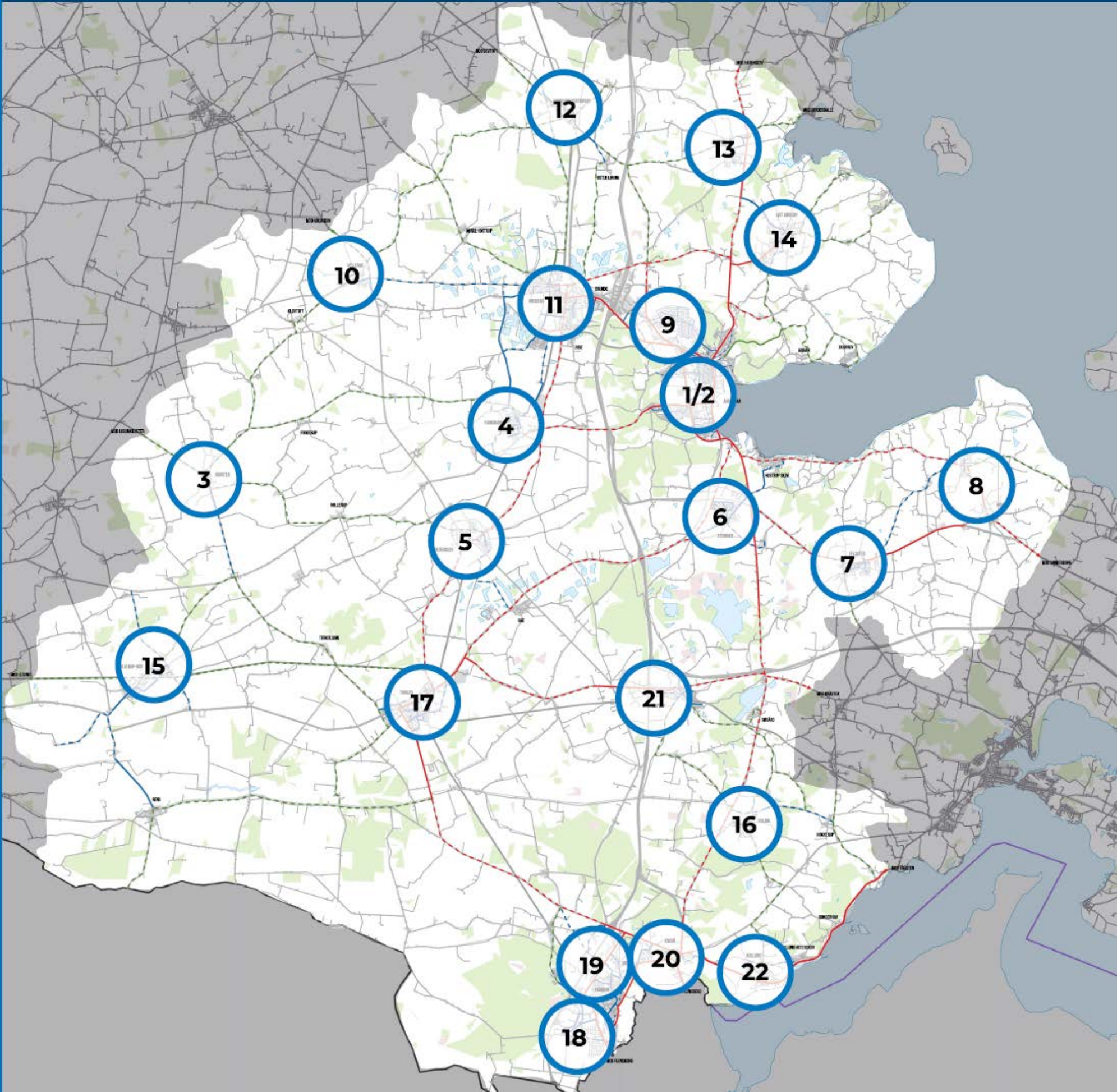


**BILAG 2 - BYKORT
CYKELHANDLINGSPLAN
2025-2030**

OVERSIGT OVER KORTUDSNIT

INDHOLDSFORTEGNELSE

HOVEDRUTENETTET I AABENRAA MIDTBY	3
KORT 1 - AABENRAA	4
KORT 2 - AABENRAA MIDTBY	5
HOVEDRUTENETTET I AABENRAA KOMMUNE MIDT	6
KORT 3 - RAVSTED	7
KORT 4 - HJORDKÆR	8
KORT 5 - BOLDERSLEV	9
KORT 6 - STUBBÆK	10
KORT 7 - FELSTED	11
KORT 8 - VARNÆS OG BOVRUP	12
HOVEDRUTENETTET I AABENRAA KOMMUNE NORD	13
KORT 9 - HØJE KOLSTRUP	14
KORT 10 - HELLEVAD	15
KORT 11 - RØDEKRO	16
KORT 12 - HOVSLUND STATIONSBY	17
KORT 13 - GENNER	18
KORT 14 - LØJT KIRKEBY	19
HOVEDRUTENETTET I AABENRAA KOMMUNE SYD	20
KORT 15 - BYLDERUP-BOV	21
KORT 16 - HOLBØL	22
KORT 17 - TINGLEV	23
KORT 18 - PADBORG	24
KORT 19 - BOV	25
KORT 20 - KRUSÅ	26
KORT 21 - KLIPLEV	27
KORT 22 - KOLLUND	28



HOVEDRUTENETTET I AABENRAA MIDTBY



På Madevej er der ingen faciliteter for de cyklende og der er god plads til at etablere cykelstier.



På Rådhusgade må man ikke cykle i den ene retning - etablering af cykling mod ensretningen vil skabe en god forbindelse på tværs af Midtbyen.

Forbedringer – Aabenraa Midtby

Aabenraa Midtby har den højeste koncentration af cyklister i kommunen, og der er i de seneste år blevet investeret betydeligt i cykelstier, cykelbaner og andre faciliteter.

På trods af disse forbedringer er infrastrukturen dog stadig præget af usammenhængende løsninger. Byens vejnet er oprindeligt designet til biltrafik, hvilket afspejles i flere hovedstrækninger, der ikke er velegnede til cykling.

For at understøtte den nuværende cykeltrafik og samtidig motivere flere til at vælge cyklen som transportmiddel, er det afgørende at forbedre infrastrukturen i Aabenraa Midtby.

I Aabenraa Midtby er cykelstinet generelt veludbygget langs de større indfaldsveje, mens der især er en mangel på gode og intuitive ruter på tværs af midtbyen for de cyklende. Adgangen fra de overornede cykelstier og midtbyens mange butikker er mangelfuld for de cyklende og der er generelt en udpræget mangel på forbindelser på tværs af byen.

I byområder kan det være udfordrende at finde plads til etablering af cykelstier og mange steder vil det være nødvendigt at etablere løsninger, hvor gader omdisponeres inden for eksisterende vejudlæg, og hvor pladsen deles med den øvrige trafik. Cykelgader er et godt eksempel på en sådan omdisponering af eksisterende vejareal. Løsningen bidrager til at øge fremkommeligheden for cyklister, samtidig med at den øvrige trafik i nogen grad kan opretholdes. Cykelgader vil, i det omfang det er vanskeligt at etablere traditionelle cykelstier, søges udbredt på en række gader i Aabenraa Midtby.

I Aabenraa Midtby er der mange gode cykelstier i eget tracé, men de mangler forbindelser, der gør dem til sammenhængende alternativer til de trafikerede veje. For at skabe et mere effektivt og brugervenligt cykelnetværk er det vigtigt at fokusere på at lukke disse "missing links" og forbinde de eksisterende stier. Disse udbygninger vil være afgørende for at forbedre infrastrukturen i fremtiden og for at forbinde de mange mål i Aabenraa med hinanden.

EKSEMPLER PÅ INDSATSER AABENRAA MIDTBY



Følgende strækninger skal bl.a. forbedres med forskellige cykeltiltag:

Pendleruter

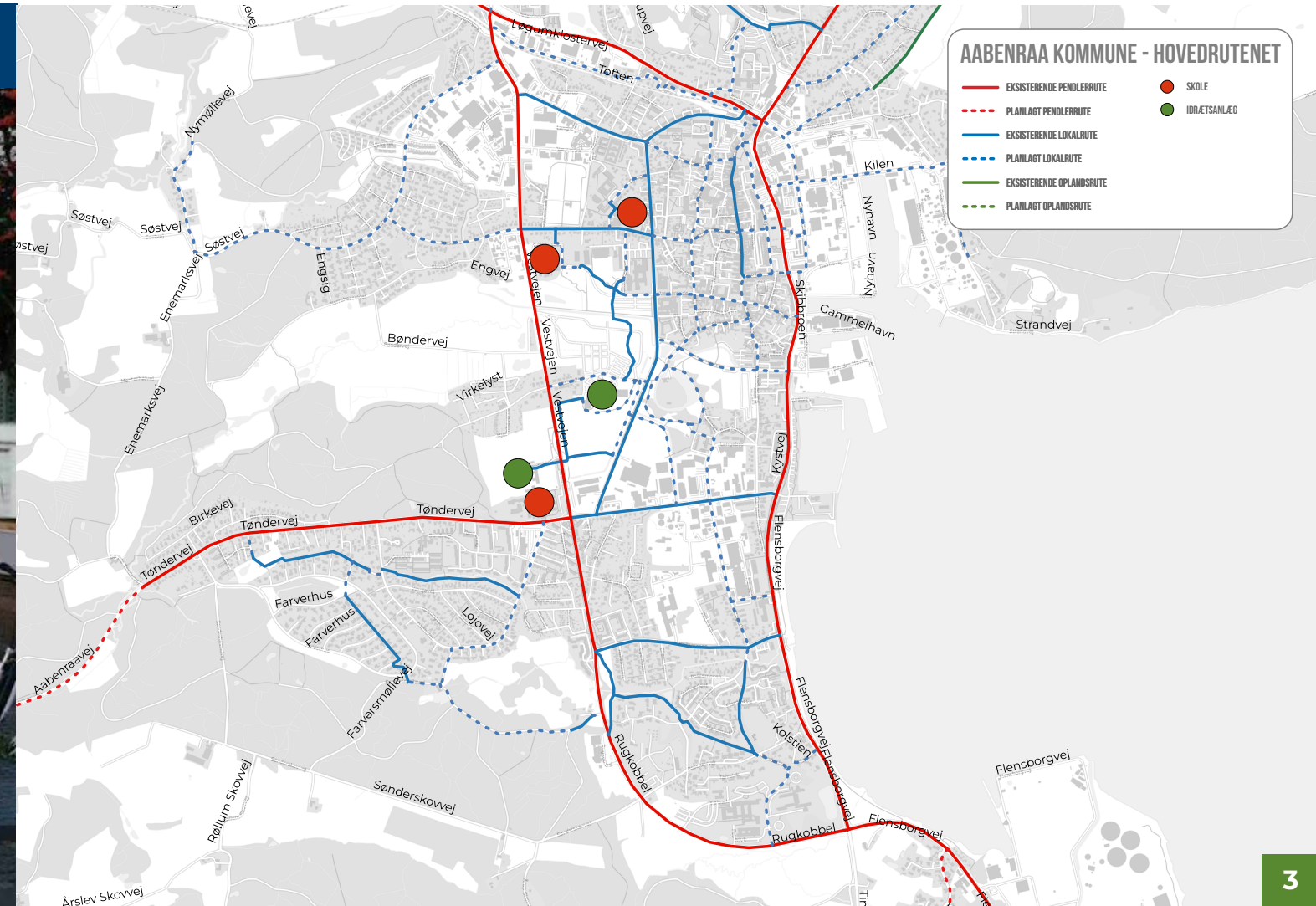
- Kilen
- Reberbanen

Lokalruter

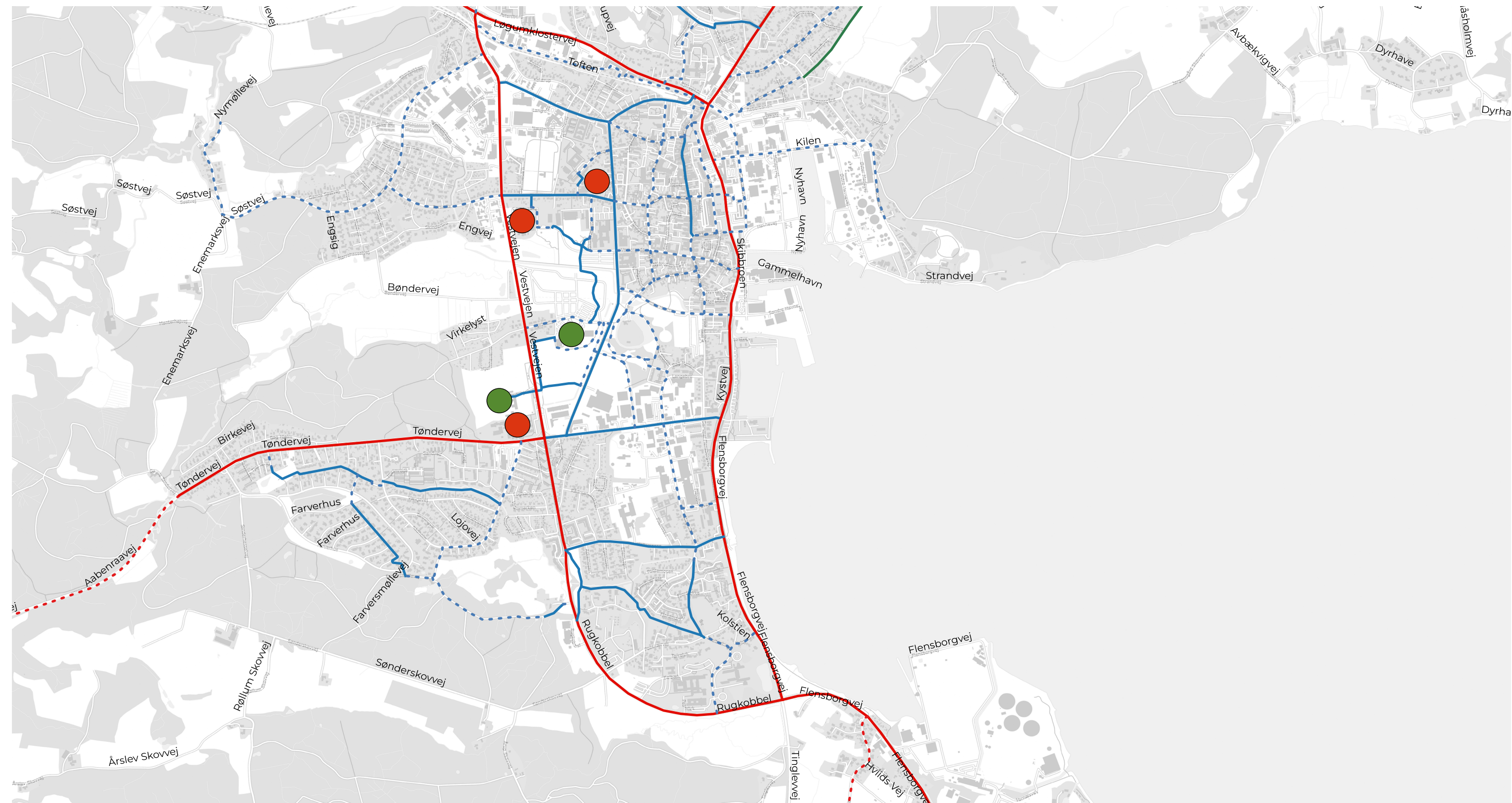
- Madevej
- Rådhusgade
- Nygade
- Klinkbjerg
- Vestergade
- Gasværksvej
- Møllemeærsk
- Skolevænget
- Stegholt
- Skelbækvej
- Fladholm
- Søstvej
- Forstalle
- Hjelmalle

Generelle tiltag

- Tillade cykling på gågaden udenfor butikker-nes åbningstid
- Tillade cykling mod ensretning på flere gader
- Etablering af cykelgader



KORT 1 - AABENRAA



- | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|-------------|
| | EKSISTERENDE PENDLERRUTE | | EKSISTERENDE LOKALROUTE | | EKSISTERENDE OPLANDSRUTE | | SKOLE |
| | PLANLAGT PENDLERRUTE | | PLANLAGT LOKALROUTE | | PLANLAGT OPLANDSRUTE | | IDRÆTSANLÆG |

KORT 2 - AABENRAA MIDTBY



HOVEDRUTENETTET I AABENRAA KOMMUNE MIDT



Kirkevej i Hjordkær udgør en vigtig lokal rute for byens borgere og børn og der er behov for at udbygge vejen med cykelfaciliteter.

På Hovedgaden i Tinglev er der etableret gode cykelstier.



Forbedringer – Aabenraa Kommune Midt

I den centrale del af Aabenraa Kommune forgrener hovedrutenettet sig ud til de større byer og oplandsbyer som Ravsted, Hjordkær, Bolderslev, Stubbæk, Felsted, Bovrup og Varnæs.

Cykelrutenettet i Aabenraa Kommune Midt er karakteriseret ved en forholdsvis god sammenhæng i de centrale områder, hvor cykelstier og -baner forbinder boligområder med vigtige destinationer som skoler, arbejdspladser, indkøbsmuligheder og rekreative områder. Dog mangler der udbygning med cykelfaciliteter langs vigtige lokalruter for cykeltrafikken som i fremtiden bør opgraderes.

Både Hjordkær, Bolderslev, Stubbæk og Felsted har et betydeligt antal indpendlere til Aabenraa Midtby, men det er kun de færreste af byerne der er forbundet med sammenhængende stiforbindelser. Byerne er interessante da de alle ligger indenfor cykelafstand (mindre end 10 km) og derfor er der et ikke ubetydeligt potentiale for at overflytte en del af pendlerne fra bil til cykel ved at etablere gode stiforbindelser ind til Aabenraa Midtby på sigt.

Kun få af kommunens byer er forbundet med en sammenhængende cykelinfrastruktur, hvilket skaber udfordringer for skolesøgende børn, der skal pendle mellem byerne for at gå i overbygningen. Eksempelvis skal børn fra Varnæs og Bovrup til Felsted for at afslutte 7.-9. klassetrin, mens elever fra Bolderslev og Uge skal til Tinglev. Ligeledes mangler Ravsted en sikker cykelforbindelse til overbygningen i Bylderup Bov. For at sikre trykke og sikre skoleveje bør udbygning af cykelfaciliteter langs disse ruter have høj prioritet i fordelingen af midler til cykelfremme.

Uden for byerne er cykelinfrastrukturen mere spredt, og forbindelserne til oplandsbyerne opleves ofte som usammenhængende. Mange af disse ruter har brug for opgraderinger for at leve op til standarderne i de centrale byområder. Et vigtigt første skridt mod et mere sammenhængende cykelrutenet i det åbne land vil være at etablere de mindre omkostningstunge "2 minus 1"-veje, der kan forbedre forholdene for cyklister på de mindre trafikerede strækninger.

EKSEMPLER PÅ INDSATSER AABENRAA KOMMUNE MIDT



Følgende strækninger skal bl.a. forbedres med forskellige cykeltiltag:

Pendleruter

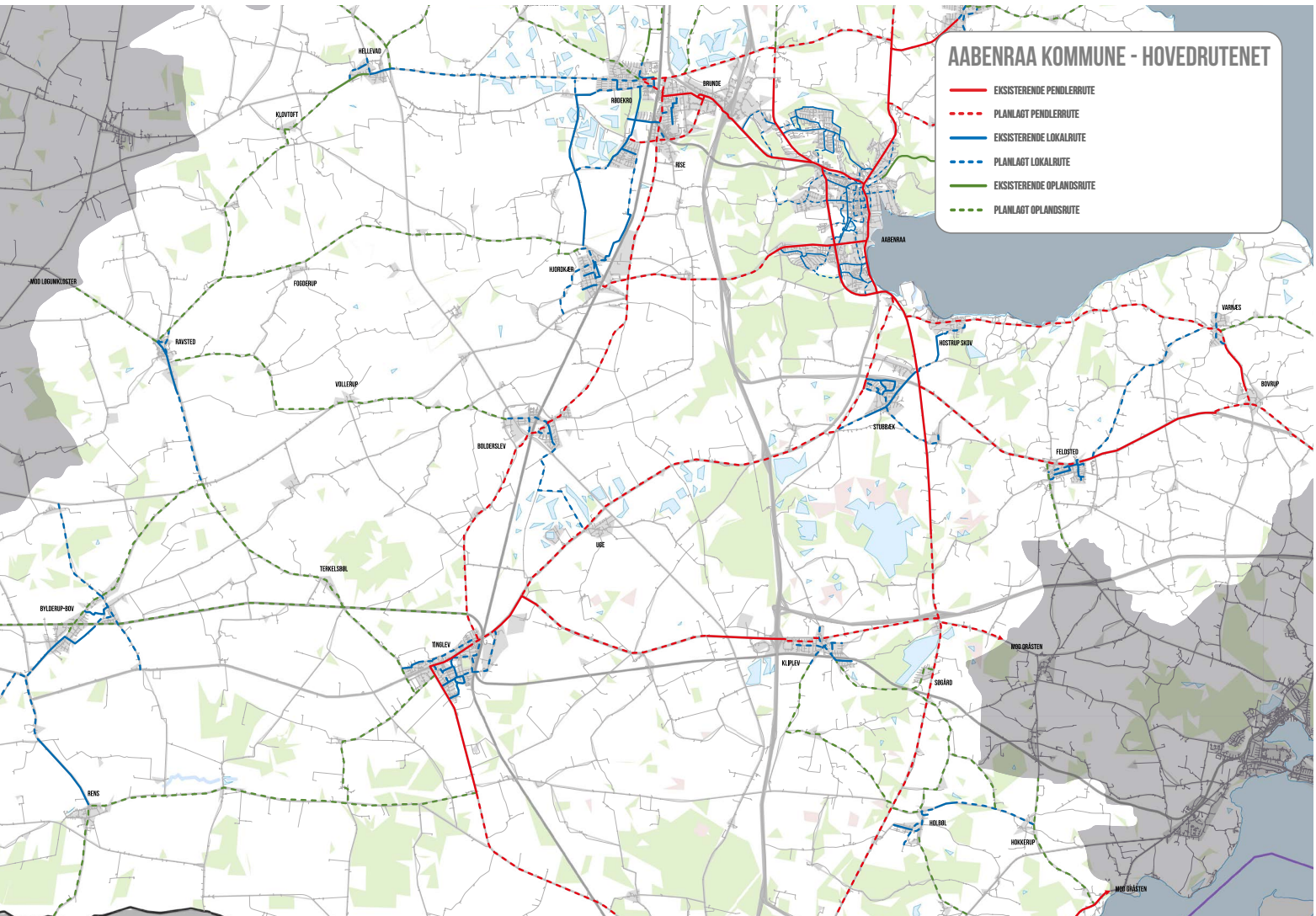
- Stubbæk Stenbro (Stubbæk)
- Hærvejen (Hjordkær)
- Aabenraaveh (Hjordkær)
- Æ Stajsvvej (Bolderslev)
- Sønderborgvej (Felsted)
- Bovrup Storegade (Bovrup)
- Varnæsvej (Varnæs)

Lokale cykelruter

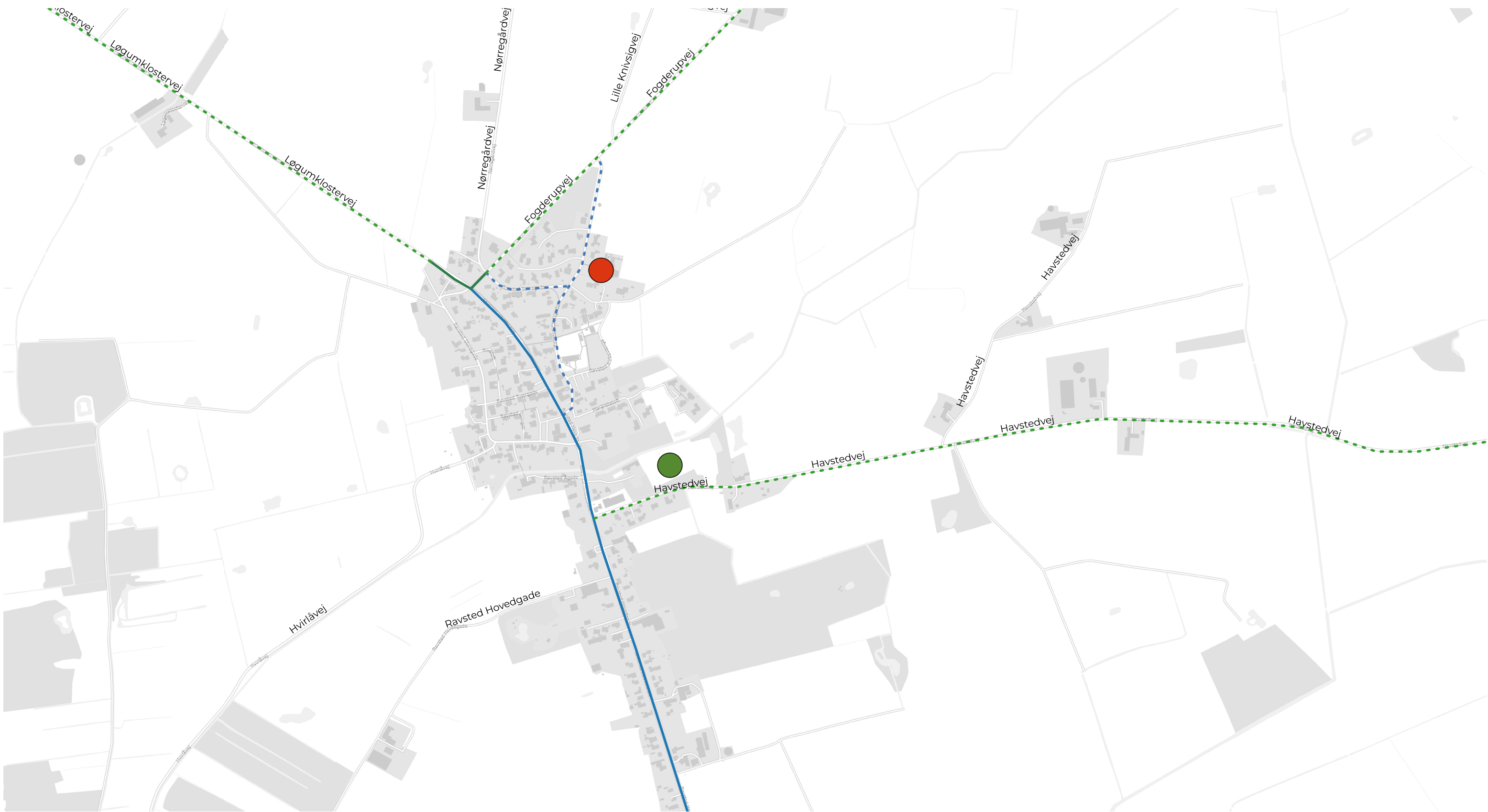
- Dybkærvej (Stubbæk)
- Gammel Tinglevvej (Stubbæk)
- Stubbæk Skolegade (Stubbæk)
- Ravsted Skolegade (Ravsted)
- Kirkegade (Hjordkær)
- Stubbækvej (Stubbæk)
- Vestergade (Bolderslev)
- Bolderslev Hovedgade (Bolderslev)
- Østergade (Felsted)
- Varnæs Søndergade (Varnæs)

Oplandsruter

- Havstedvej (Ravsted)
- Bjolderupvej (Bolderslev)
- Blåkrugvej (Varnæs)
- Fogderupvej (Ravsted)
- Løgumklostervej (Ravsted)

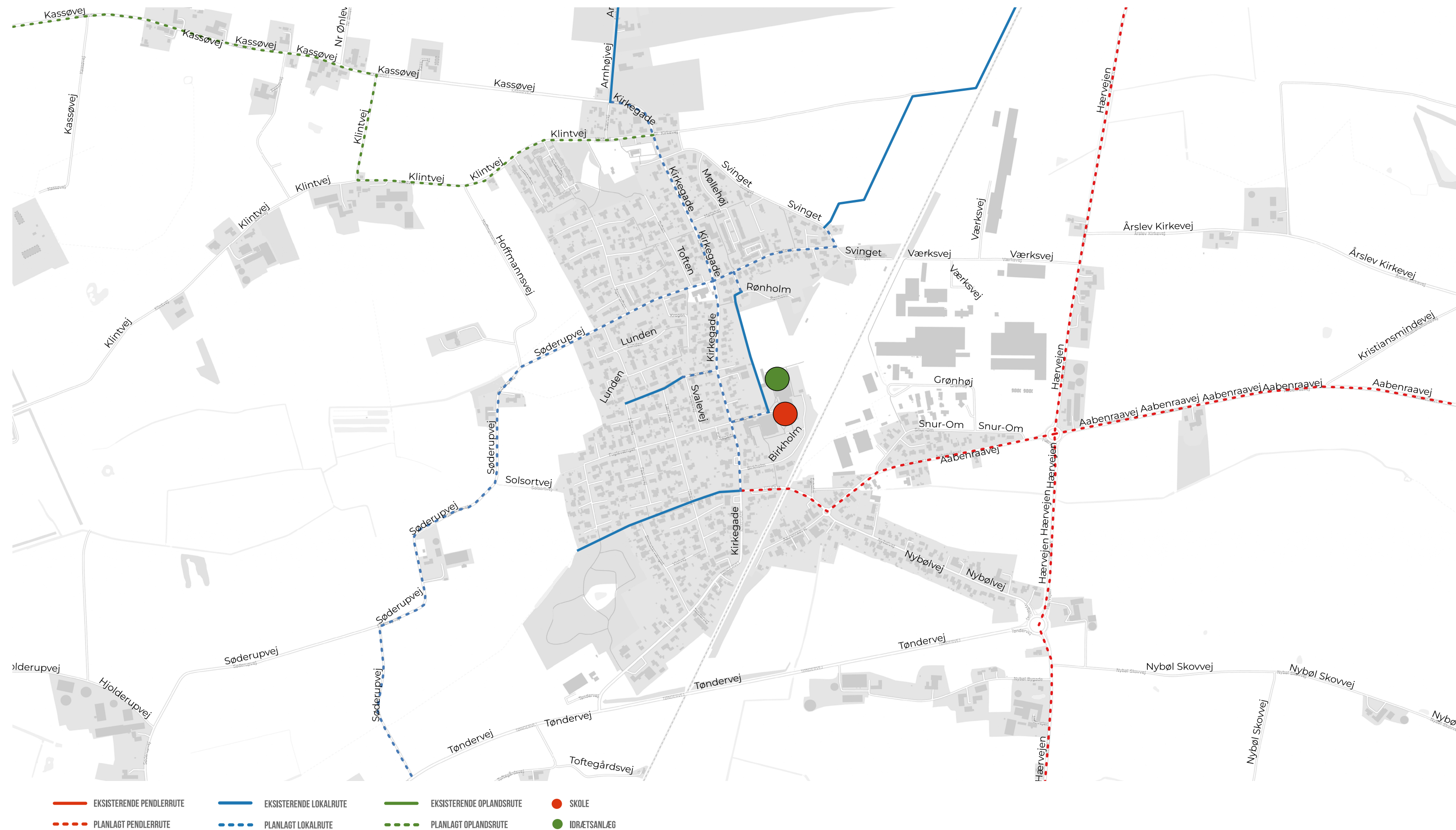


KORT 3 - RAVSTED

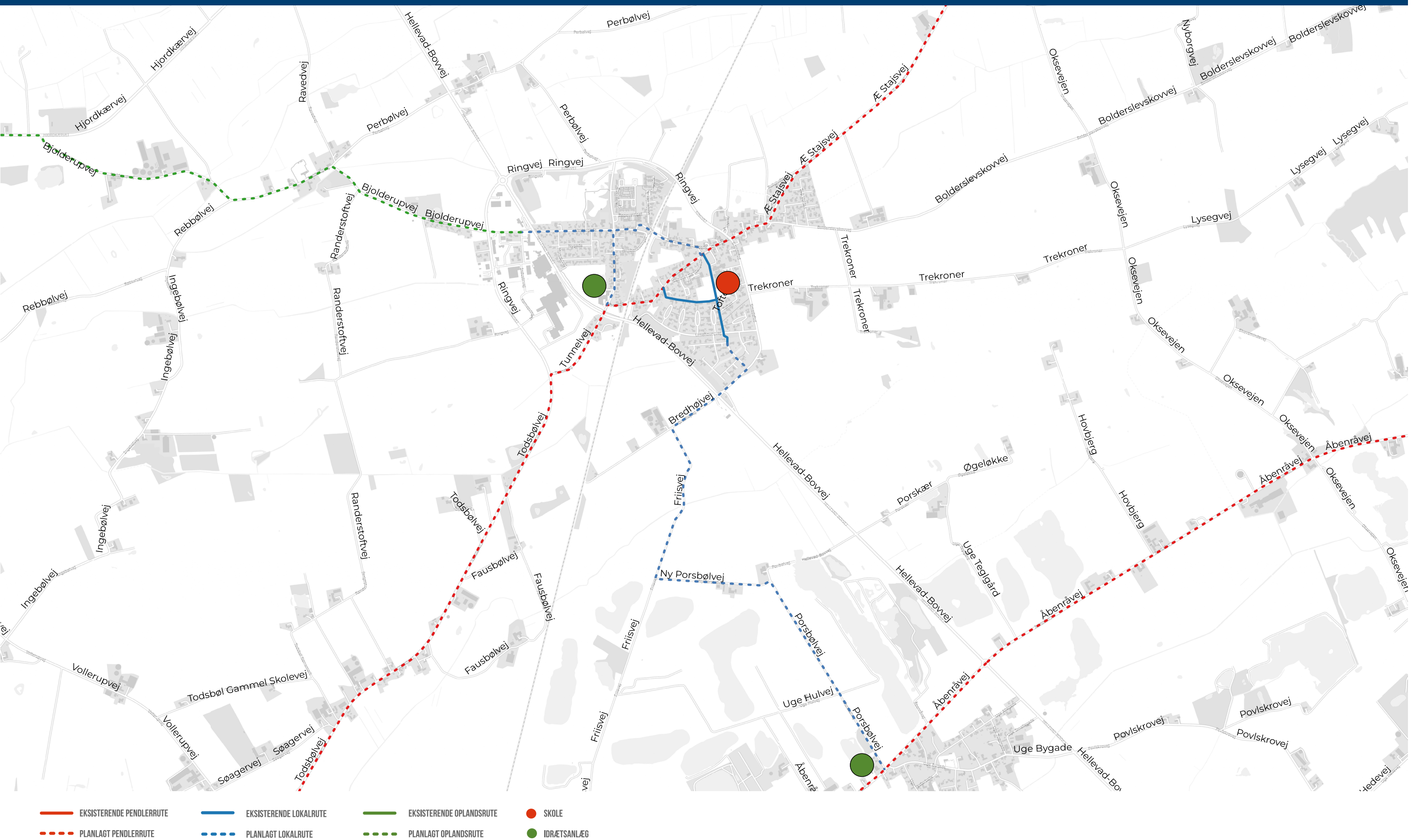


- | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|--|-------------|
| | EKSISTERENDE PENDLERRUTE | | EKSISTERENDE LOKALROUTE | | EKSISTERENDE OPLANDSRUTE | | SKOLE |
| | PLANLAGT PENDLERRUTE | | PLANLAGT LOKALROUTE | | PLANLAGT OPLANDSRUTE | | IDRÆTSANLÆG |

KORT 4 - HJORDKÆR



KORT 5 - BOLDERSLEV



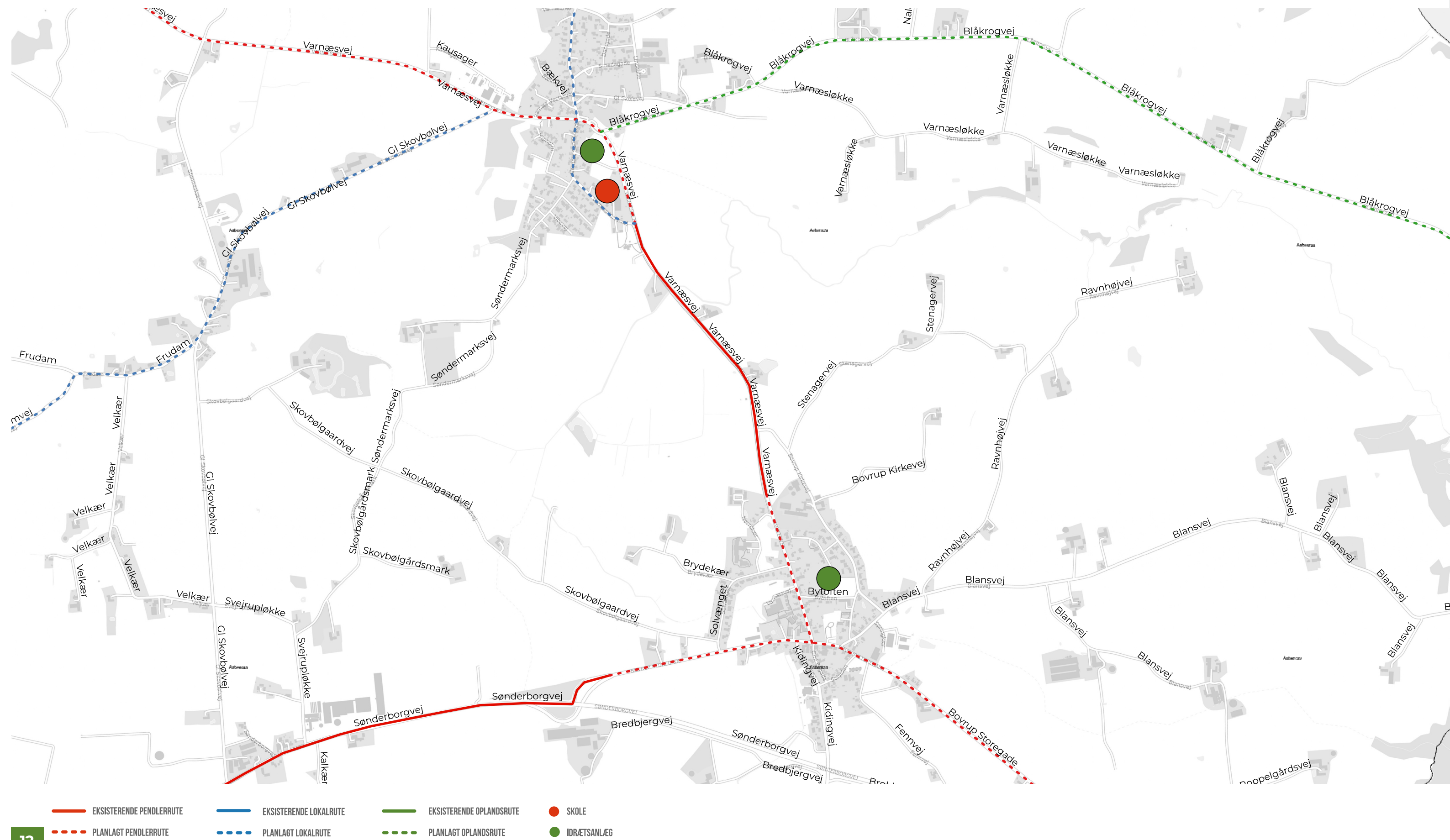
KORT 6 - STUBBÆK



KORT 7 - FELSTED



KORT 8 - VARNÆS OG BOVRUP



HOVEDRUTENETTET I AABENRAA KOMMUNE NORD



På Løjt Storegade er der ingen faciliteter for de cyklende og strækningen udgør en vigtig lokal cykelroute - strækningen bør trafiksaneres med hastighedsdæmpende foranstaltninger.



Langs Genner Bygade er strækningen foran skolen trafiksaneret mens resten af strækningen ikke har faciliteter for de cyklende.

Forbedringer – Aabenraa Kommune Nord

I den nordlige del af Aabenraa Kommune forgrener hovedrutenettet sig ud til de større byer og oplandsbyer som Høje Kolstrup, Hellevad, Rødekro, Hovslund Stationsby, Genner og Løjt Kirkeby.

Cykelrutenettet i den nordlige del af Aabenraa Kommune er karakteriseret ved en forholdsvis god sammenhæng i de centrale områder, hvor cykelstier og -baner forbinder boligområder med vigtige destinationer som skoler, arbejdspladser, indkøbsmuligheder og rekreative områder. Dog mangler der udbygning med cykelfaciliteter langs vigtige lokalruter for cykeltrafikken som i fremtiden bør opgraderes.

Byer som Rødekro, Løjt Kirkeby og Høje Kolstrup har et betydeligt antal indpendlere til Aabenraa Midtby og er allerede forbundet med gode stiforbindelser, både i eget tracé og langs indfaldsvejene. Men der mangler stadig en mere sammenhængende infrastruktur, der forbinder flere af byerne indbyrdes.

For eksempel skal skolesøgende børn fra Hellevad og Hovslund pendle til Rødekro for at gå i overbygningen (7.-9. klasse), mens elever fra Genner skal til Løjt Kirkeby.

Disse ruter mangler sikre cykelfaciliteter, hvilket gør udbygning langs skoleveje til en høj prioritet.

Uden for byerne er dækningen mere spredt, og forbindelserne til oplandsbyerne kan opleves som mindre sammenhængende. Mange af disse ruter kræver opgraderinger for at matche standarderne i de centrale områder.

Og her vil især udbygning med 2 minus 1 veje være et første skridt mod etableringen af et sammenhængende cykelrutenet i det åbne land.

EKSEMPLER PÅ INDSATSER AABENRAA KOMMUNE NORD



Følgende strækninger skal bl.a. forbedres med forskellige cykeltiltag:

Pendlerruter

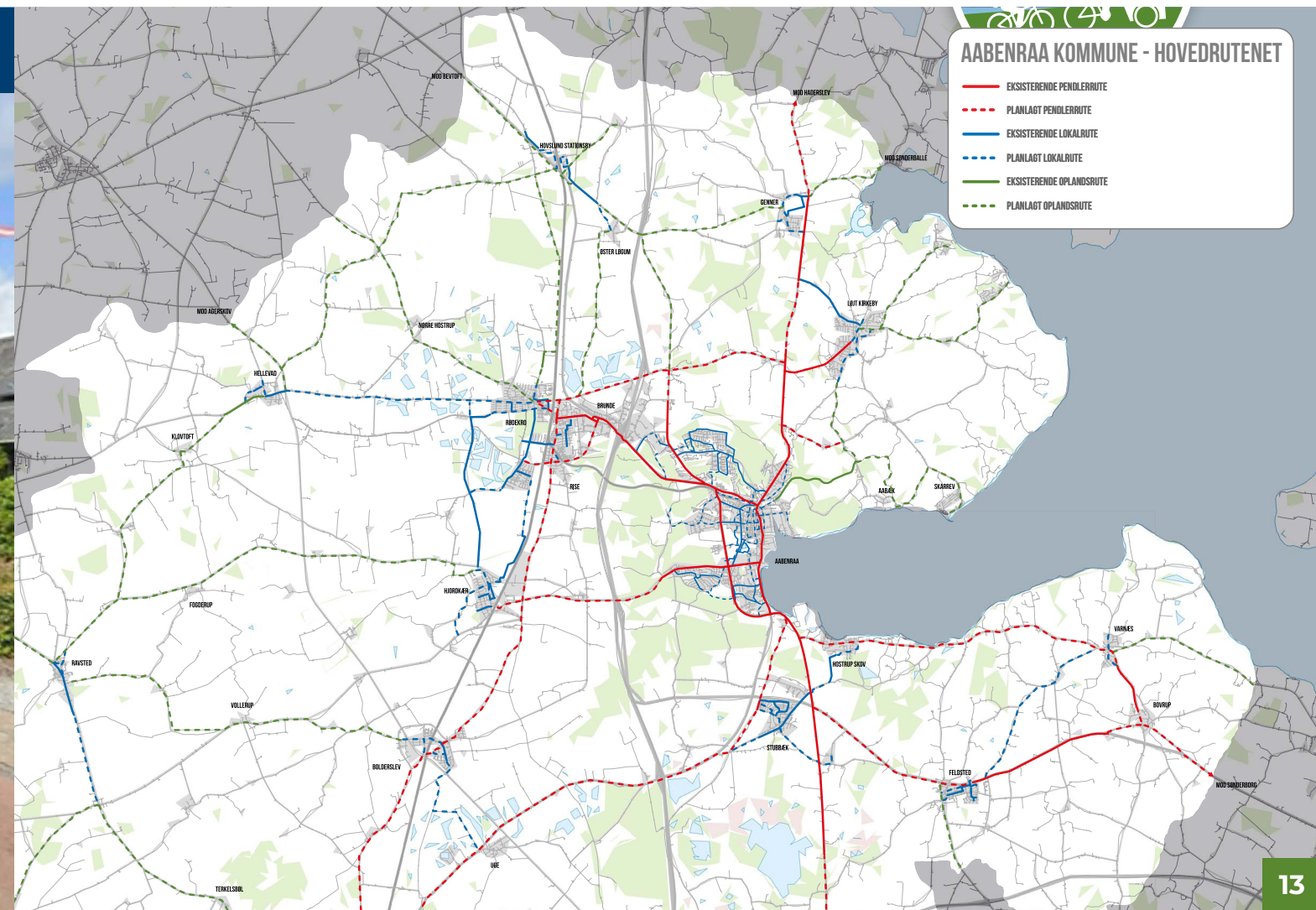
- Bodumvej (Rødekro)
- Mjølsvvej (Rødekro)
- Hærvejen (Rødekro)
- Haderslevvej (Genner)

Lokalruter

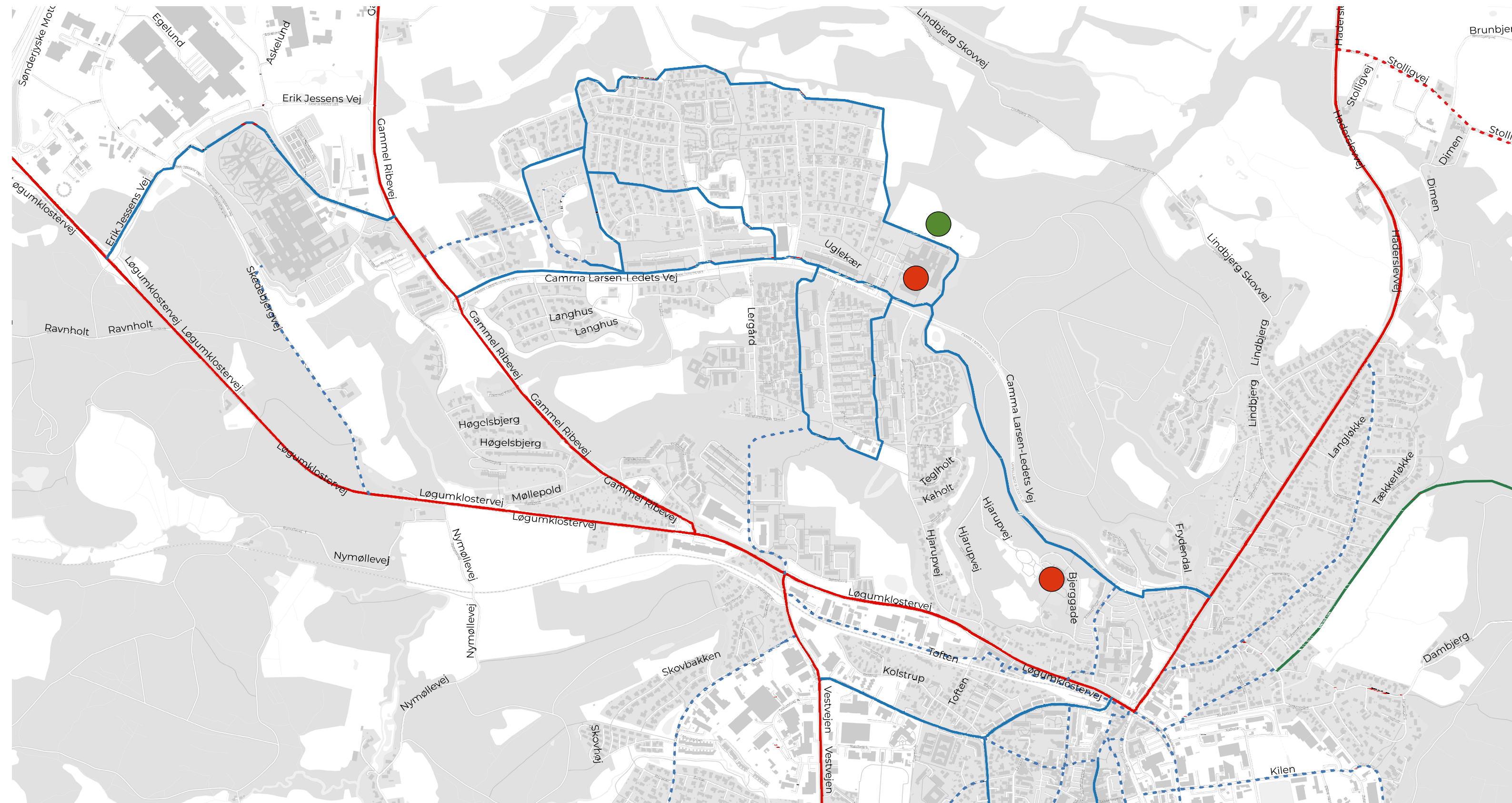
- Brystrupvej (Hellevad)
- Skolegade (Hellevad)
- Jyllandsgade (Rødekro)
- Idrætsvej (Hovslund Stationsby)
- Hærulfgade (Hovslund Stationsby)
- Genner Bygade (Genner)
- Løjt Skolegade (Løjt Kirkeby)
- Løjt Storegade (Løjt Kirkeby)
- Skovgårdsvej (Høje Kolstrup)
- Gammel Kongevej (Høje Kolstrup)

Oplandsruter

- Øbeningsvej (Hellevad)
- Nr. Hostrupvej (Rødekro)
- Hovslundvej (Hovslund Stationsby)
- Gl Bane (Genner)
- Løjt Nørregade (Løjt Kirkeby)
- Hellevad Bovvej (Hellevad)



KORT 9 - HØJE KOLSTRUP

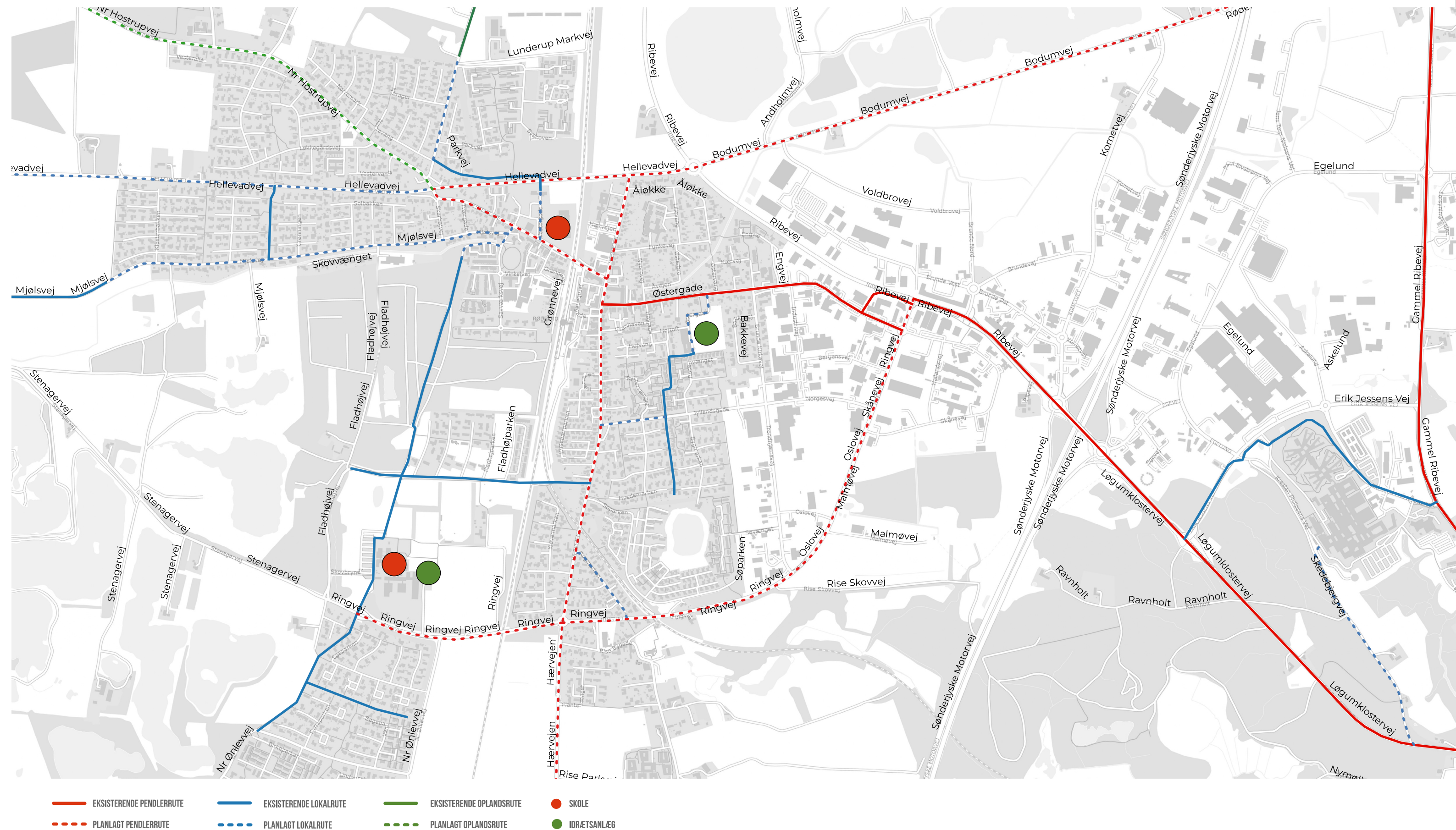


- | | | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------|
| — EKSISTERENDE PENDLERRUTE | — EKSISTERENDE LOKALROUTE | — EKSISTERENDE OPLANDSRUTE | ● SKOLE |
| - - - PLANLAGT PENDLERRUTE | - - - PLANLAGT LOKALROUTE | - - - PLANLAGT OPLANDSRUTE | ● IDRÆTSANLÆG |

KORT 10 - HELLEVAD



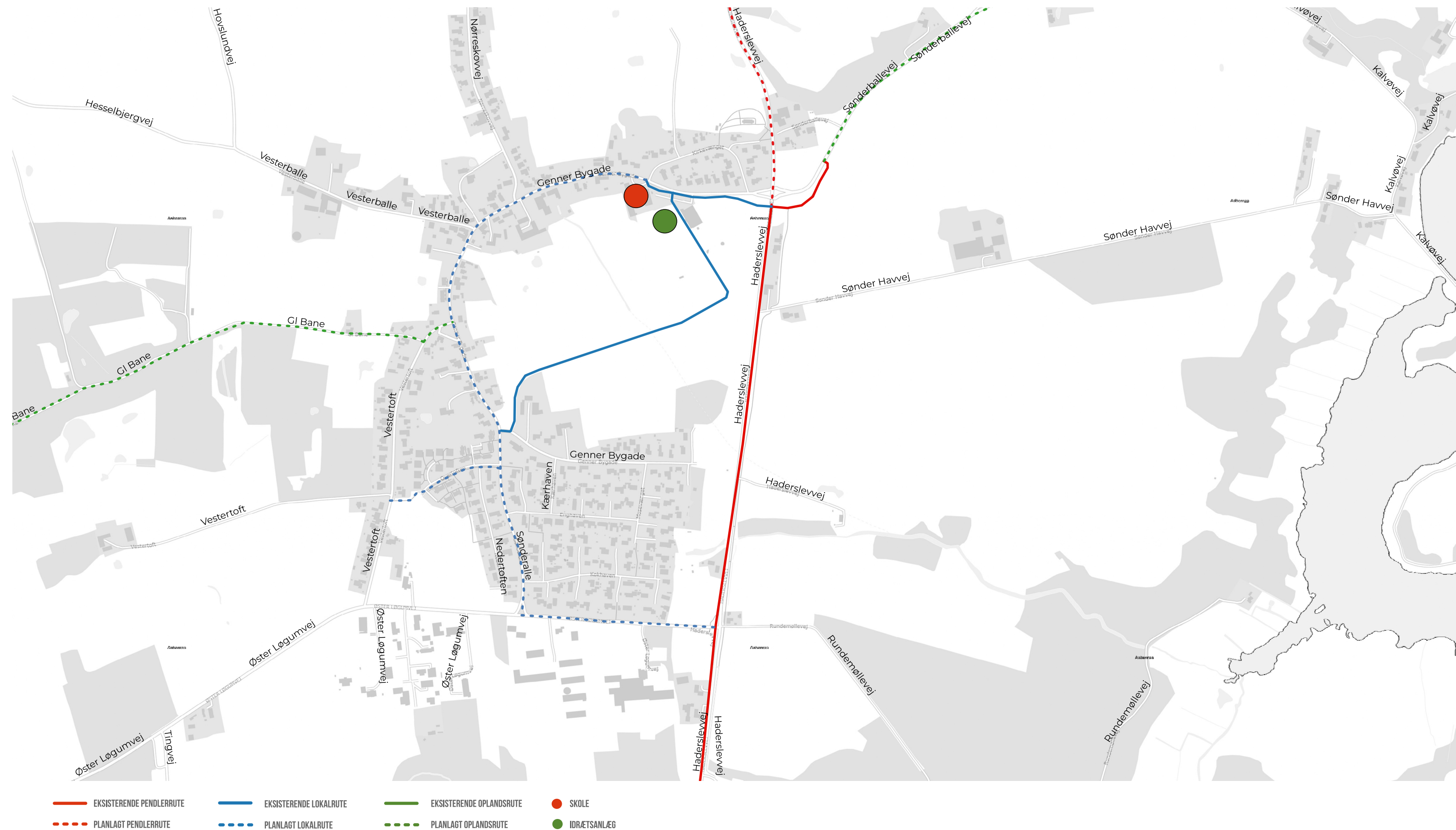
KORT 11 - RØDEKRO



KORT 12 - HOVSLUND STATIONSBY



KORT 13 - GENNER



KORT 14 - LØJT KIRKEBY



HOVEDRUTENETTET I AABENRAA KOMMUNE SYD



EKSEMPLER PÅ INDSATSER AABENRAA KOMMUNE SYD

Følgende strækninger skal bl.a. forbedres med forskellige cykeltiltag:

Pendlerruter

- Aabenraavej (Holbøl)
- Todsbølvej (Tinglev)
- Søgaardsvej (Kliplev)
- Sønderborgvej (Kruså)

Lokale cykelruter

- Slogsherredvej (Bylderup-Bov)
- Storegade (Holbøl)
- Grønnevej (Tinglev)
- Skolegade (Kliplev)
- Vestergade (Padborg)
- Bowvej (Bov)
- Harkærvej (Kruså)
- Forbindelsesvej (Kruså)
- Gl. Kirkevej (Kollund)

Oplandsruter

- Lendemark (Bylderup-Bov)
- Hønsnapvej (Holbøl)
- Vippelvej (Tinglev)
- Lundtoftvej (Kliplev)
- Lejrvejen (Padborg)
- Nørrevej (Kollund)
- Strækning langs jernbanen (Bylderup-Bov)

Forbedringer – Aabenraa Kommune Syd

I den sydlige del af Aabenraa Kommune forgrener hovedrutenettet sig ud til større byer og oplandsbyer som Bylderup-Bov, Holbøl, Tinglev, Kliplev, Padborg, Bov, Kollund og Kruså.

Cykelrutenettet i den sydlige del af Aabenraa Kommune er karakteriseret ved en forholdsvis god sammenhæng i de centrale områder, hvor cykelstier og -baner forbinder boligområder med vigtige destinationer som skoler, arbejdspladser, indkøbsmuligheder og rekreative områder. Dog mangler der udbygning med cykelfaciliteter langs vigtige lokalruter for cykeltrafikken som i fremtiden bør opgraderes.

Mange af byerne i den sydlige del af kommunen mangler sammenhængende cykelinfrastruktur, og flere skolesøgende børn skal pendle til andre byer for at afslutte overbygningen.

For eksempel skal børn fra Rens til Bylderup-Bov og elever fra Fårhus til Padborg for at gå i 7.-9. klasse.

Udbygning af cykelfaciliteter langs skoleveje bør derfor have høj prioritet, da det vil skabe trygge og sikre forhold for de yngste trafikanter.

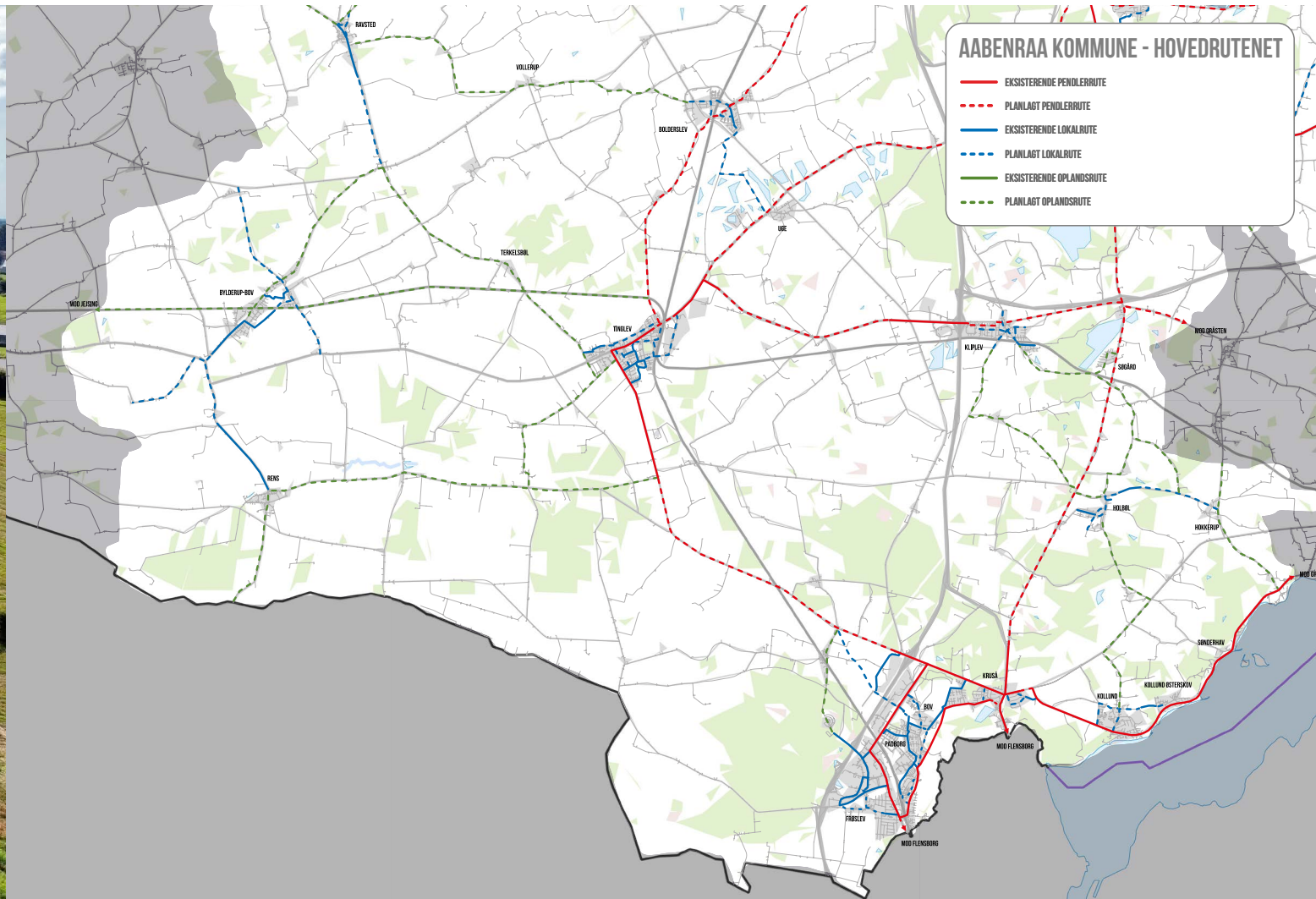
Uden for byerne er dækningen af cykelinfrastrukturen mere spredt, og forbindelserne til oplandsbyerne opleves som mindre sammenhængende.

Mange af disse ruter har brug for opgraderinger for at leve op til standarderne i de centrale områder. Et oplagt første skridt i det åbne land vil være at etablere "2 minus 1"-veje, som kan forbedre cykelforholdene og skabe en mere sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af den sydlige del af kommunen.

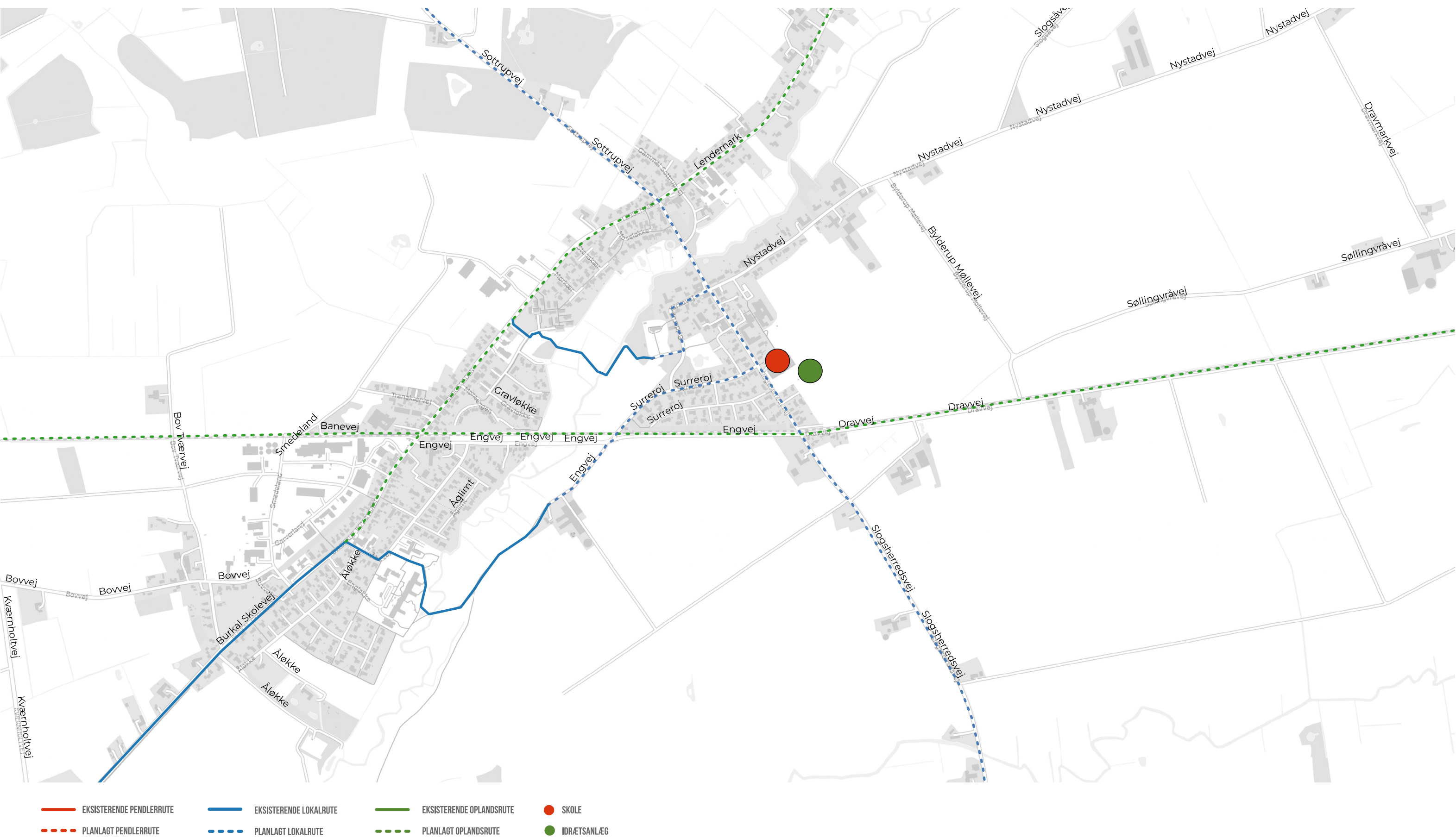


På Industrivej i Padborg er der cykelstier på begge sider af vejen. Men kantstenen på venstre side af cykelstien udgør en fare for cyklister ved overhaling.

Langs Padborgvej i Bov er der etableret gode cykelfaciliteter i form af en god bred dobbeltrettet cykelsti placeret i god afstand fra den trafikerede vej.

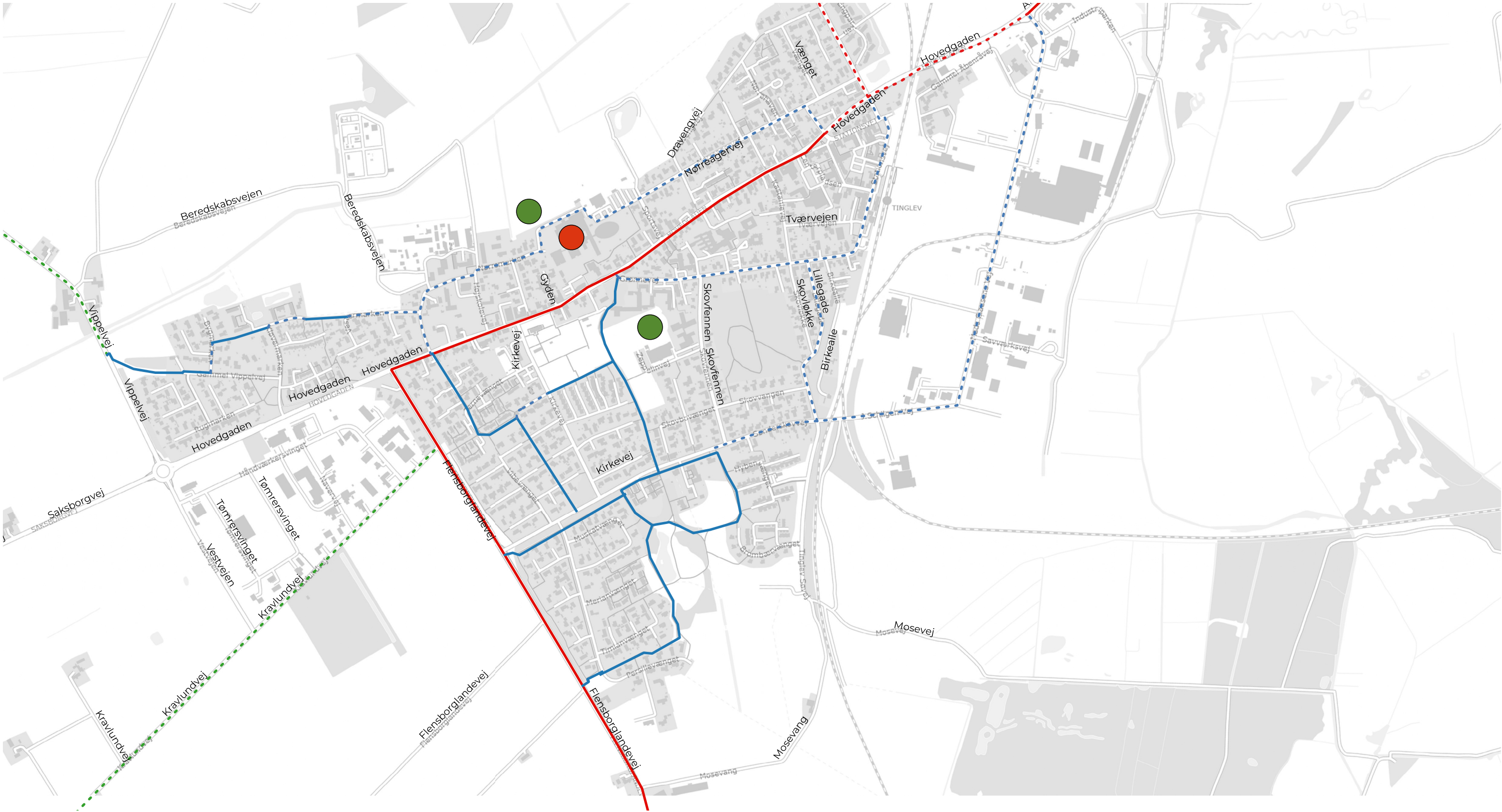


KORT 15 - BYLDERUP-BOV



KORT 16 - HOLBØL



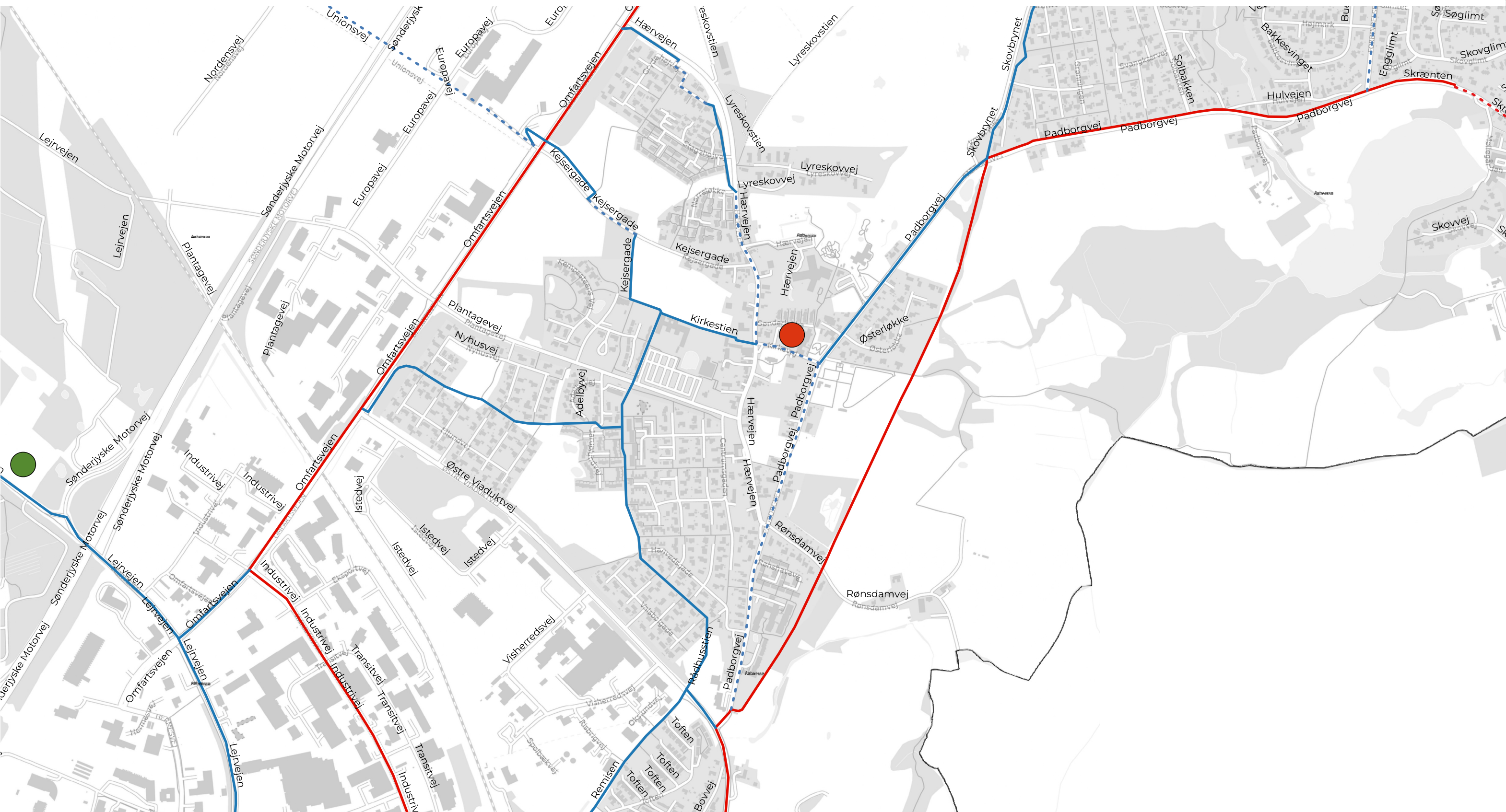


- | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|------------------------|--|--------------------------|--|-------------|
| | EKSISTERENDE Pendlerrute | | EKSISTERENDE Lokalrute | | EKSISTERENDE Oplandsrute | | Skole |
| | PLANLAGT Pendlerrute | | PLANLAGT Lokalrute | | PLANLAGT Oplandsrute | | Idrætsanlæg |

KORT 18 - PADBORG

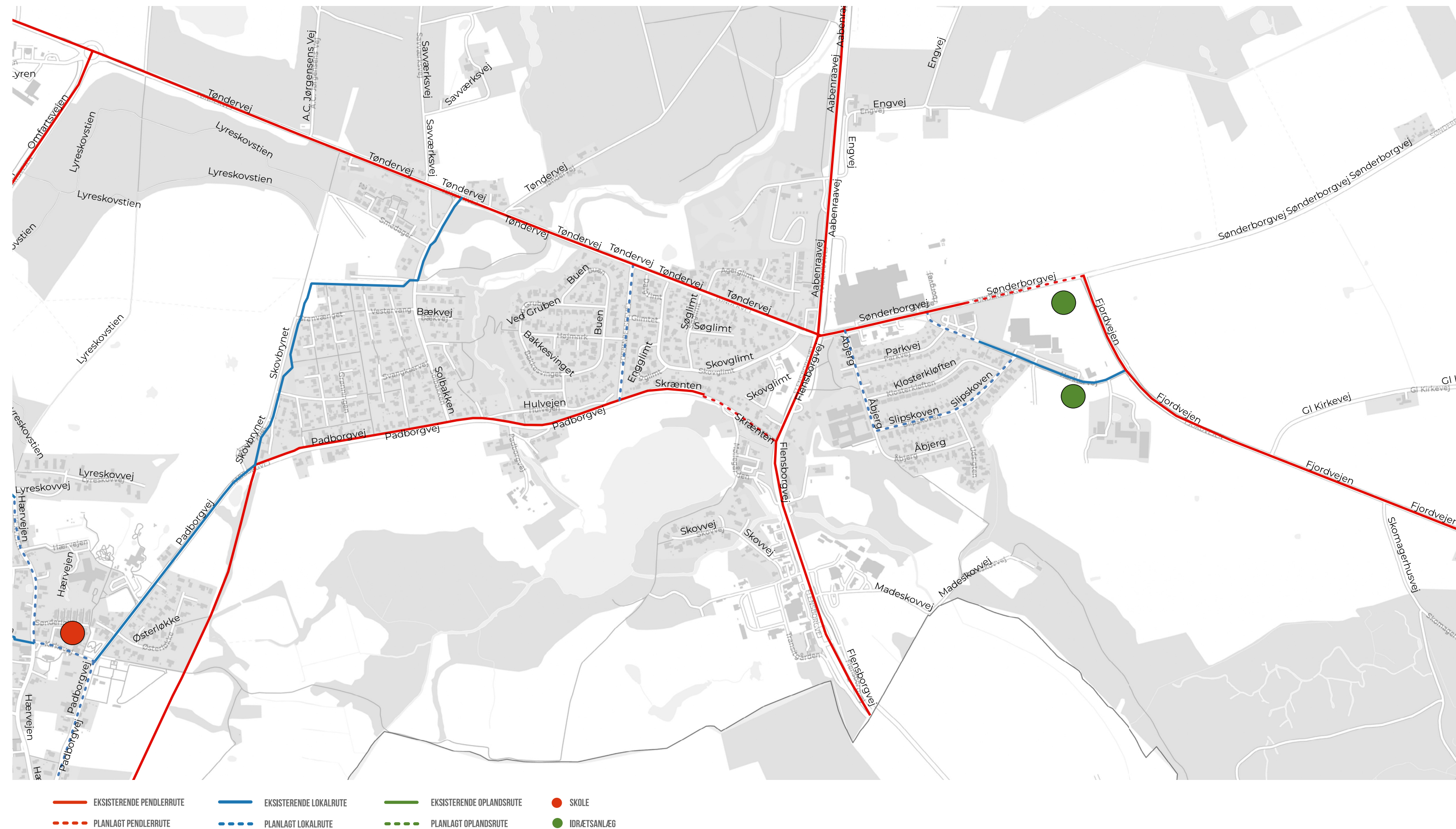


- | | | | |
|---|--|---|--|
| — EKSISTERENDE Pendlerrute | — EKSISTERENDE Lokalrute | — EKSISTERENDE Oplandsrute | ● Skole |
| - - - Planlagt Pendlerrute | - - - Planlagt Lokalrute | - - - Planlagt Oplandsrute | ● Idrætsanlæg |



- | | | | |
|---|---|---|--|
| — EKSISTERENDE PENDLERRUTE | — EKSISTERENDE LOKALROUTE | — EKSISTERENDE OPLANDSRUTE | ● SKOLE |
| - - - PLANLAGT PENDLERRUTE | - - - PLANLAGT LOKALROUTE | - - - PLANLAGT OPLANDSRUTE | ● IDRÆTSANLÆG |

KORT 20 - KRUSÅ



KORT 21 - KLIPLEV



KORT 22 - KOLLUND

